

# **Niektóre dokumenty sporządzane przez policjanta ruchu drogowego**





**st. asp. Tomasz Dzierga**

**st. asp. Paweł Opiela**

Zakład Służby Prewencyjnej

# **Niektóre dokumenty sporządzane przez policjanta ruchu drogowego**



Katowice 2015

Redakcja:  
mł. insp. Dariusz Walczak

Redakcja techniczna i korekta:  
Paweł Mięsiak

© Szkoła Policji w Katowicach, Katowice 2015. Pewne prawa zastrzeżone.

Niniejsza publikacja w całości stanowi materiał dydaktyczny Szkoły Policji w Katowicach.  
Publikacja dostępna jest na licencji:  
Creative Commons – Uznanie autorstwa – Użycie niekomercyjne – Bez utworów zależnych  
3.0 Polska (CC-BY-NC-ND) 3.0. Polska.

Postanowienia licencji są dostępne pod adresem:  
<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/pl/legalcode>



# Spis treści

---

Wstęp .....	4
1. Protokół z przebiegu badania trzeźwości (Mrd-11) .....	5
2. Protokół badania śliny (Mrd-24).....	7
3. Protokół oględzin pojazdu jednośladowego (Ms-8/1).....	9
4. Protokół oględzin pojazdu wielośladowego (Ms-8).....	13
5. Protokół oględzin miejsca wypadku drogowego (Ms-60).....	17
6. Karta zdarzenia drogowego (Mrd-2) .....	21
7. Karta rejestracyjna (Mrd-5) .....	23
8. Dyspozycja usunięcia pojazdu (Mrd-21).....	25
9. Zawiadomienie UFG.....	27
10. Pismo przewodnie do prawa jazdy (Mrd-7) .....	28
11. Pokwitowanie za zatrzymany dowód rejestracyjny (Mrd-4) .....	29
12. Pokwitowanie za zatrzymane prawo jazdy (Mrd-4).....	30
Literatura.....	32

Prawidłowe wypełnianie druków policyjnych, w tym druków procesowych przez policjanta, to bardzo ważny aspekt pełnienia służby na drodze. Właściwa obsługa zdarzenia drogowego, to nie tylko praktyczne zabezpieczenie miejsca zdarzenia i udzielenie pierwszej pomocy ofiarom, ale także prawidłowe udokumentowanie wszystkich czynności policjanta i procesowe zabezpieczenie śladów kryminalistycznych.

Policjant w swoich zadaniach ustawowych jest obowiązany także do zapewnienia bezpieczeństwa oraz porządku w ruchu drogowym. W związku z tym ma prawo między innymi do zatrzymywania, w przypadkach przewidzianych w ustawie, dokumentów stwierdzających uprawnienie do kierowania pojazdem lub jego używania, żądania poddania się przez kierującego pojazdem lub przez inną osobę, w stosunku do której zachodzi uzasadnione podejrzenie, że mogła kierować pojazdem, badaniu w celu ustalenia zawartości w organizmie alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu. Z czynności tych także jest obowiązany prawidłowo sporządzić dokumentację.

Niniejsza publikacja powstała z myślą stworzenia opracowania, które w sposób przystępny przedstawi zasady sporządzania przez funkcjonariuszy Policji pism, w tym także procesowych, najczęściej przez nich wykonywanych w trakcie codziennej służby.

Zakres merytoryczny podręcznika jest zgodny z programem szkolenia specjalistycznego policjantów ruchu drogowego, a także koreluje z programami szkolenia na innych poziomach kształcenia, w tej i innych specjalizacjach.

Nie stanowi oczywiście wszechstronnego opracowania wszystkich możliwych pism policyjnych. Celem opracowania jest wskazanie, jakimi zasadami należy się kierować i jak powinny poprawnie wyglądać podstawowe i najczęściej występujące pisma. Wzory w niniejszym skrypcie nie mogą być traktowane jako jedyne poprawne rozwiązania. Są to propozycje, których różne modyfikacje są dopuszczalne, a niekiedy nawet wskazane, o ile tylko zachowane zostaną podstawowe zasady redagowania pism.

## PROTOKÓŁ

z przebiegu badania stanu trzeźwości urządzeniem elektronicznym

**asp. Tomasz Dzierga**

(stopień, imię i nazwisko przeprowadzającego badanie, nazwa jednostki organizacyjnej Policji)

**Komenda Miejska Policji w Chorzowie**

(miejsce na wydruk)

działając na podstawie:

1) art. 17 ust. 3 ustawy z dnia 26 października 1992 r. o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi (Dz. U. z 2007 r. Nr 70, poz. 473, z późn. zm.),\*

2) art. 47 ust. 1 ustawy powołanej w pkt 1<sup>\*)</sup>

3) art. 126, 126 i art. 129 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.),\*

4) art. 54 § 1, 4 i 5 ustawy z dnia 24 sierpnia 2004 r. – Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. z 2010 r. Nr 46, poz. 276, z późn. zm.),\*

5) art. 74 § 2 i 3 oraz art. 308 § 1 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks postępowania karnego (Dz. U. Nr 89, poz. 555, z późn. zm.),\*

oraz § 2 pkt 1 i § 4 rozporządzenia Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej z dnia 6 maja 1983 r. w sprawie warunków i sposobu dokonywania badań na zawartość alkoholu w organizmie (Dz. U. Nr 25, poz. 117)

przeprowadziłem/~~przeprowadziłam~~<sup>\*)</sup> badanie w celu ustalenia zawartości alkoholu w wydychanym powietrzu:

Pana/~~Pani~~<sup>\*)</sup>

**Jan Kowalski, s. Stanisława, ur. 24.04.1979 r.**

(imię i nazwisko, imię ojca, data urodzenia)

dokument tożsamości **dowód osobisty nr ALV 245672 wydany przez Prezydenta**

(rodzaj, seria i nr, przez kogo wydany)

**Miasta Siemianowice Śląskie**

dokument stwierdzający uprawnienie do kierowania pojazdami **prawo jazdy nr 002218/00/2474**  
**wydane przez Prezydenta Miasta Siemianowice Śląskie**

(rodzaj, seria i nr, przez kogo wydany)

Badanie stanu trzeźwości przeprowadzono urządzeniem elektronicznym: **Alkometr A 2.0 nr seryjny**  
**263948502**

(typ i numer urządzenia)

zgodnie z instrukcją użytkowania tego urządzenia.

Tabela dokonanych pomiarów zawartości alkoholu w wydychanym powietrzu:

Lp.	Pomiar	Czas pomiaru (godz. min.)	Wynik pomiaru (‰ lub mg/dm <sup>3</sup> )
1	pierwszy pomiar	<b>7:30</b>	<b>1,04 mg/dm<sup>3</sup></b>
2	drugi pomiar	<b>7:32</b>	<b>1,03 mg/dm<sup>3</sup></b>
3	trzeci pomiar	_____	_____

Czynności dokonano w związku z: **dnia 1 czerwca 2015 r. o godz. 7:25 w Katowicach na ulicy**  
(opis objawów i okoliczności uzasadniających przeprowadzenie badania urządzeniem elektronicznym)

**Kościuszki prowadził pojazd w stanie nietrzeźwości, bełkotliwa mowa, brak orientacji  
czasoprzestrzennej**

Badany oświadczył, że spożywał **wódka**  
w ilości **0,7 litra**

dnia **31.05.2015 r.** o godz. **około 23:00**

Badanie trzeźwości zostało przeprowadzone w obecności:  
**asp. szt. Paweł Opiela - Wydział Ruchu Drogowego KMP Chorzów**  
(imię i nazwisko osoby, w obecności której badanie przeprowadzono)<sup>\*)</sup>

Uwagi: **nie było**

**Badany:**

- 1) ~~żąda~~ / nie żąda\*) ponownego badania stanu trzeźwości urządzeniem elektronicznym
- 2) ~~żąda~~ / nie żąda\*) badania krwi
- 3) ~~zgłasza uwagi~~ / nie zgłasza uwag\*) do prawidłowości zabezpieczenia ustnika

.....  
podpis badanego (czytelnie imię i nazwisko  
– w razie odmowy podpisania protokołu podać jej przyczynę)

.....  
(podpis przeprowadzającego badanie)

.....  
podpis osoby (czytelnie imię i nazwisko), w obecności której badanie  
przeprowadzono – w razie odmowy podpisania protokołu – podać jej przyczynę

.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....

\*) niepotrzebne skreślić

\*\*\*) w przypadku 1) policjanta – podać również jednostkę organizacyjną Policji;  
2) pozostałych osób – podać adres zamieszkania.

## Protokół badania śliny/krwi/moczu\*

- A. W przypadku badania śliny wszystkie pola protokołu wypełnia osoba przeprowadzająca badanie  
B. W przypadku badań krwi lub moczu osoba pobierająca krew lub mocz wypełnia pkt: 1-7 i 12, osoba przeprowadzająca badanie próbek wypełnia pkt 8-11

1. Imię, nazwisko i data urodzenia osoby badanej oraz rodzaj i nr dokumentu stwierdzającego tożsamość

Jan Kowalski, ur. 24.04.1979 r., prawo jazdy nr: 02218/00/2474

2. Opis objawów i okoliczności uzasadniających podejrzenie użycia środków działających podobnie do alkoholu

niewyczuwalna woń alkoholu, drażliwość, agresywność, źrenice rozszerzone, gadtliwość, nerwowe ruchy

3. Badany podaje, że ~~przyjmuwał~~/nie przyjmował\*) środki działające podobnie do alkoholu.

4. Badany podaje, że choruje na według oświadczenia ustnego - zdrowy

5. Data i dokładna godzina stwierdzenia objawów i okoliczności, o których mowa w pkt 2 1.06.2015 r

godz. 7:25

6. Miejsce stwierdzenia objawów i okoliczności, o których mowa w pkt 2 Katowice ul. Kościuszki 12,

kontrola drogowa kierującego pojazdem marki Seat Ibiza o rej. SI 13969



7. Data i dokładna godzina pobrania próbek śliny/krwimocz\* oraz nr pojemnika z krwią lub moczem \_\_\_\_\_

**1.06.2015 r., godz. 7:30, nr testera: 12-056-E1A Oral Stat** \_\_\_\_\_

8. Data i dokładna godzina przeprowadzenia badania próbek **1.06.2015 r. godz. 7:30 - 7:47** \_\_\_\_\_

9. Miejsce przeprowadzenia badania próbek **Katowice ul. Kościuszki 12, w pojeździe służbowym**

**Kia Cee'd o rej. HPPK 101** \_\_\_\_\_

10. Wyniki badania próbek **wynik pozytywny "THC"** \_\_\_\_\_

11. Imię i nazwisko osoby przeprowadzającej badanie próbek **asp. Tomasz Dzierga - kontroler WRD**

**KMP Katowice** \_\_\_\_\_

12. W przypadku odstąpienia od pobrania próbek śliny/krwimocz\* — opis sytuacji **nie dotyczy** \_\_\_\_\_

13. Czy badany żąda badania krwi lub moczu\*\* **żąda badania krwi** \_\_\_\_\_

(podpis osoby badanej)

**1.06.2015 r.**

A.(data i czytelny podpis osoby przeprowadzającej badanie)\*\*

B.(data i czytelny podpis osoby pobierającej krew lub moczu)\*

C.(data i czytelny podpis osoby badającej krew lub moczu)\*

\* niepotrzebne skreślić

\*\* wypełniać tylko przy badaniu śliny

# PROTOKÓŁ OGŁĘDZIN POJAZDU

(nazwa i numer rejestru albo znak sprawy)

**KMP Chorzów**

(nazwa jednostki Policji prowadzącej sprawę)

marki **Honda CBR F4i** nr rej. (ramy) **SI 2897**

Wypełnić na miejscu zdarzenia oddzielnie dla każdego pojazdu jednośladowego!

**Chorzów ul. Siemianowicka 104**

(wpisać miejsce oględzin)

czas rozpoczęcia oględzin **1 0 0 0** **0 1 0 6 2 0 1 5**

g g m m d d m m r r r r

**asp. Tomasz Dzięga**

(stanowisko bądź stopień, imię i nazwisko prowadzącego czynność)

z **Komenda Miejska Policji w Chorzowie**

(nazwa jednostki Policji albo Prokuratury)

przy udziale **asp. Tomasz Dzięga - protokolant**

(charakter udziału, stopień — dotyczy policjanta — imię i nazwisko osoby uczestniczącej w czynności — jeżeli w czynności biorą udział specjaliści, należy

wskazać ich imiona i nazwiska, specjalność, miejsce zamieszkania, miejsce pracy i stanowisko oraz podać rodzaj i zakres czynności wykonywanych przez każdego z nich)

Przebieg czynności będzie utrwalony za pomocą urządzenia rejestrującego  obraz  dźwięk  tak  nie, o czym uprzedzono

uczestników **Canon EOS 400D nr seryjny 1881113187 z kartą SD Kingston 8GB nr seryjny**

(rodzaj i cechy identyfikacyjne urządzenia, nośnika oraz techniczne warunki rejestracji)

**P1030627**

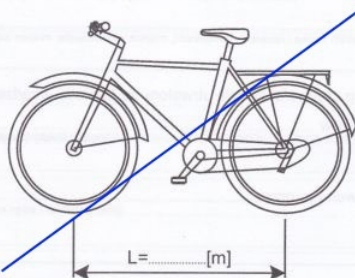
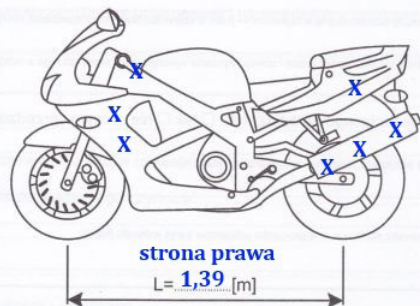
obsługiwanego przez **asp. szt. Paweł Opiela - technik kryminalistyki KMP Chorzów**

(imię, nazwisko i adres oraz stanowisko służbowe — w przypadku policjantów adres jednostki Policji)

A	Pojazd: <b>SOLO</b> z <b>WÓZKIEM BOCZNYM</b> <b>Honda CBR 600 F4i</b> nr rej.(ramy) <b>SI 2897</b> marka i typ
	kolor <b>czarny</b> rok produkcji <b>2005</b> stan licznika <b>14925</b>
	nr ramy <b>JH2PC35F25M601857</b> nr silnika <b>nie sprawdzano</b> VIN
	data badania stanu technicznego: ostatniego <b>16.05.2015</b> następnego <b>16.05.2016</b>
B	Pozycja dźwigni zmiany biegów: <b>IV (czwarty) bieg</b>
C	Kierownica (sprawdzić, czy nie występuje blokowanie, luz w ułożyskowaniu główki ramy) <b>blokowanie nie występuje, brak wyczuwalnego luzu w ułożyskowaniu główki ramy</b>
D	Hamulec koła przedniego: <del>MECHANICZNY</del> <del>HYDRAULICZNY</del> <del>BRAK</del> Sprawdzić stan link <b>nie dotyczy - przewody hydrauliczne bez widocznych uszkodzeń</b> albo,
	Szczelność układu (wycieki — w tym ze zbiorniczka) <b>bez widocznych wycieków</b>
	Stan elementów ciernych <b>grubość tarczy lewej - 0,5 cm, grubość tarczy prawej - 0,6 cm, obie tarcze z widocznym rdzawym nalotem; klocki hamulcowe o grubości 0,4 mm firmy Carbone Lorraine</b>
	Czy występuje siła hamująca na kole: <b>TAK</b> <del>NIE</del>
D	Hamulec koła tylnego: <del>MECHANICZNY</del> <del>HYDRAULICZNY</del> <del>BRAK</del> Sprawdzić stan link <b>nie dotyczy - przewody hydrauliczne bez widocznych uszkodzeń</b> albo,
	Szczelność układu (wycieki — w tym ze zbiorniczka) <b>bez widocznych wycieków</b>
	Stan elementów ciernych <b>grubość tarczy - 0,6 cm (umiejscowiona po stronie prawej), klock hamulcowy o grubości 0,5 mm firmy Carbone Lorraine</b>
	Czy występuje siła hamująca na kole: <b>TAK</b> <del>NIE</del>

Uszkodzenia pojazdu: **NIE MA** SA

Opis: **ubytek tworzywa w części tylnej nad błotnikiem koła tylnego z prawej strony o wymiarach 7 x 5 cm, brak prawego gmoła, zarysowany na całej długości z prawej strony (od zewnątrz) tłumik, zarysowana owiewka boczna z prawej strony liniami poziomymi o długości 19 cm, ich środek znajduje się 27 cm od podłoża i 11 cm od krawędzi z przodu, otarcie zakończenia manetki z prawej strony**



Uwagi: — należy zmierzyć faktyczną odległość między osiami pojazdu,  
— wykonać zdjęcia stojąc twarzą do poszczególnych boków (stron) pojazdu.

Zdjęcia wykonano: **NIE** TAK — liczba **12** Rejestracja wideo: **NIE** TAK

Instalacja elektryczna: **bez uwag**

(opisać niesprawności, a w przypadku roweru opisać, czy światła pozycyjne zasilane są dynamem; czy jest włączone, czy jest sprawne, czy zasilane z baterii. Czy tylne światło pozycyjne jest stałe, czy jest migające)

Sygnal dźwiękowy: **SPRAWNY** NIEOPRAWNY, BRAK

Oświetlenie: wpisać pozostałe światła

światło	jedno	dwa		opis uszkodzeń
		lewe	prawe	
mijania	Ś N	Ś N	Ś N	
drogowe	Ś N	Ś N	Ś N	
światło hamowania	Ś N	Ś N	Ś N	
pozycyjne dotyczy także roweru	przód	Ś N	Ś N	
	tył	Ś N	Ś N	
		Ś N	Ś N	
		Ś N	Ś N	
kierunkowskazy	przód	Ś N		
	tył	Ś N		

Ś — świeci, N — nie świeci

Gdy w czasie wypadku były lub miały być włączone światła zabezpieczyć żarówki!

Rodzaj reflektorów głównych: **KONWENCJONALNY** SOCZEWKOWY

Szklko: **RYFLOWANE** GŁADKIE

Jeśli reflektor został rozbity ustalić materiał szczy: **SZKŁO** TWORZYWO SZTUCZNE

Żarówki reflektorów głównych: **DILUX** H1, H2, H3, H4, H7

Pozycja włącznika reflektorów głównych: **WYŁĄCZONY** MIJANIA, DROGOWE



**Stan świateł:**Szkła reflektorów głównych: **CZYSZTE** BRUDNE, POPEKANE, BRAKŚwiatło odbłaskowe tylne: **CZYSZTE** BRUDNE, POPEKANE, BRAKŚwiatła odbłaskowe w pedalach: **CZYSZTE** BRUDNE, POPEKANE, BRAK  
(dotyczy roweru i motocyklu)**brak uwag**

G

(uwagi do świateł)

Lusterka wsteczne: **2 szt., położenie prawidłowe, bez uszkodzeń**

(uwagi do lusterek)

**Pasy bezpieczeństwa:****NIE MA** SAUkład ABS: **NIE MA** JEST — DZIAŁA, NIE DZIAŁA, BRAK MOŻLIWOŚCI USTALENIA

H

Układ inny (jaki?) **DZIAŁA, NIE DZIAŁA, BRAK MOŻLIWOŚCI USTALENIA**

(uwagi do pasów i układów)

**Koła pojazdu**

Koło	Rozmiar opony, wzór bieżnika	Bieżnik	Ciśnienie	Stan i uszkodzenia
przednie	<b>120/70 ZR17 D</b>	<b>D</b> <del>N</del>	<b>P</b> <del>M, B</del>	
tylne	<b>180/55 ZR17 D</b>	<b>D</b> <del>N</del>	<b>P</b> <del>M, B</del>	
koło wózka		<del>D, N</del>	<del>P, M, B</del>	

D — głębokość powyżej 1,5 [mm], N — głębokość poniżej 1,5 [mm]  
P — optycznie dobre, M — wyraźnie za małe, B — brak ciśnieniaJazda próbna **nie dokonano jazdy próbnej - brak możliwości**

J

(wniośki z jazdy próbnej)

Jeśli pojazd jest niesprawny, to należy go zabezpieczyć!

Przyczepka: **NIE MA** **JEST** — opis w punkcie L

Połączenie z pojazdem ciągnącym:

Mechaniczne (dyszel): ~~NIEROZŁĄCZONE, ROZŁĄCZONE~~Elektryczne (przewody): ~~NIE MA, JEST — USZKODZONE, NIEUSZKODZONE~~

K

Wózek boczny: **NIE MA** **JEST** — opis w punkcie L

Połączenie z pojazdem ciągnącym:

Mechaniczne: ~~NIEROZŁĄCZONE, ROZŁĄCZONE~~Elektryczne (przewody): ~~NIE MA, JEST — USZKODZONE, NIEUSZKODZONE~~

Opis stanu technicznego i uszkodzeń w zakresie, który nie został ujęty w poprzednich punktach

L

W czasie oględzin:

1. Znalezione **nie znaleziono** \_\_\_\_\_  
(wymienić jakie przedmioty)

2. Ujawniono i zabezpieczono **ślady zgodnie z opisem w części E protokołu** \_\_\_\_\_

3. Wykonano **zdjęcia** \_\_\_\_\_  
(szkic, zdjęcia, nagranie wideo)

Omówienie skreśleń oraz poprawek i uzupełnień poczynionych w protokole **nie było** \_\_\_\_\_

Zgłoszone przez osoby uczestniczące w czynności zarzuty co do treści protokołu oraz oświadczenie prokuratora bądź policjanta prowadzącego czynność **nie zgłoszono oraz nie oświadczano** \_\_\_\_\_

Do protokołu dołączono \_\_\_\_\_  
(liczba i rodzaj załączników)

Pojazd zabezpieczono:  nie  tak — miejsce zabezpieczenia **pojazd przekazano właścicielowi** \_\_\_\_\_

**Jan Kowalski**

(imię i nazwisko osoby przyjmującej pojazd)

(podpis osoby przyjmującej pojazd)

Oględziny zakończono 

1	1	0	0
g	g	m	m

0	1	0	6	2	0	1	5
d	d	m	m	r	r	r	r

(podpis prowadzącego czynność)

(podpis protokolanta)

Protokół osobiście odczytałem/~~odezycano mi\*~~

(podpis właściciela/użytkownika pojazdu)

Obecni przy oględzinach:

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

**Instrukcja wypełnienia protokołu** (dotyczy napisów wyróżnionych dużymi literami) **PRAWDŁOWE SFORMUŁOWANIA OBWIEŚĆ PROSTOKĄTEM, POZOSTAŁE PRZEKREŚLIĆ**

\* niepotrzebne skreślić

postawić znak x w odpowiedniej kratce

WZÓR: Instytut Ekspertyz Sądowych — Kraków, Zakład Badania Wypadków Drogowych we współpracy z Zarządkiem Ruchu Drogowego Biura Służby Prewencyjnej KGP

# PROTOKÓŁ OGLĘDZIN POJAZDU

(nazwa i numer rejestru albo znak sprawy)

**KMP Chorzów**

(nazwa jednostki Policji prowadzącej sprawę)

marki **Opel Astra G** nr rej. **SI 13969**

Wypełnić na miejscu zdarzenia oddzielnie dla każdego pojazdu wielośladowego!

**Chorzów ul. Siemianowicka 104**

(wpisać miejsce oględzin)

czas rozpoczęcia oględzin **1 0 0 0 0 1 0 6 2 0 1 5**

g g m m d d m m r r r r r

**asp. Tomasz Dzierga**

z **Komenda Miejska Policji w Chorzowie**

(stanowisko bądź stopień, imię i nazwisko prowadzącego czynność)

(nazwa jednostki Policji albo Prokuratury)

przy udziale **asp. Tomasz Dzierga - protokolant**

(charakter udziału, stopień — dotyczy policjanta — imię i nazwisko osoby uczestniczącej w czynności — jeżeli w czynności biorą udział specjaliści, należy

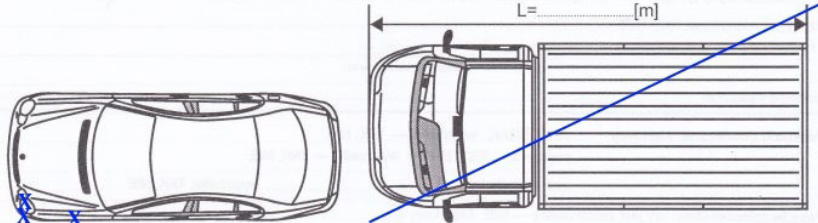
wskazać ich imiona i nazwiska, specjalność, miejsce zamieszkania, miejsce pracy i stanowisko oraz podać rodzaj i zakres czynności wykonywanych przez każdego z nich)

Przebieg czynności będzie utwalony za pomocą urządzenia rejestrującego obraz i dźwięk  tak  nie, o czym uprzedzono uczestników **Canon EOS 400 D nr seryjny 188113187 z kartą SD Kingston 8 GB nr seryjny P1030627**

(rodzaj i cechy identyfikacyjne urządzenia, nośnika oraz techniczne warunki rejestracji)

obsługiwanego przez **asp. szt. Paweł Opiela - technik kryminalistyki KMP Chorzów**

(imię, nazwisko i adres oraz stanowisko służbowe — w przypadku policjantów adres jednostki Policji)

Pojazd:	<b>Opel Astra G</b>	nr rej.	<b>SI 13969</b>
A	kolor <b>niebieski</b>	marka i typ	rok produkcji <b>2004</b>
	nr nadwozia <b>W0LOTGF4845110383</b>	stan licznika	<b>93743</b>
	VIN	nr silnika	<b>nie sprawdzano</b>
	data badania stanu technicznego: ostatniego <b>4.04.2015</b>	następnego	<b>4.04.2016</b>
B	Pozycja dźwigni zmiany biegów: <b>I (pierwszy) bieg</b>		
C	Układ kierowniczy: (luz na kole kierownicy określić w stopniach, ograniczenia skrętu) <b>luz koła kierownicy bez zastrzeżeń</b>		
D	Uszkodzenia pojazdu: <del>NIE</del> MA SA		
	Opis: <b>blotnik lewy przedni wgnieciony do wewnątrz na głębokość 2 cm, wgniecenie jest o średnicy 16 cm, a jego centryczny punkt na wysokości 58 cm od podłoża i 22 cm od drzwi lewych przednich; reflektor lewy pęknięty w centralnej jego części, pęknięcie o długości 7 cm usytuowane jest poziomo; zderzak przedni zarysowany na narożu lewym, rysa pozioma długości 4 cm, 35 cm nad podłożem</b>		
			
	Uwagi: — w zależności od rodzaju pojazdu na sylwetkach zaznaczyć wielkość deformacji, — wykonać zdjęcia stojąc twarzą do poszczególnych boków (stron) pojazdu.		
	Zdjęcia wykonano: <del>NIE</del> TAK — liczba <b>12</b> Rejestracja wideo: <del>NIE</del> TAK		



**Hamulec roboczy:**

Hydrauliczny: odległość pedału od podłogi po jego pełnym naciśnięciu:

jednokrotnym: 9 [cm], kilkukrotnym 10 [cm]Szczelność układu (wycieki — w tym ze zbiorniczków) bez wycieków, poziom płynu w pozycji max

Pneumatyczny:

Ciśnienie w układzie: zastane \_\_\_\_\_ po naładowaniu \_\_\_\_\_ po 10 min \_\_\_\_\_

Instalacja elektryczna: bez uwagSygnał dźwiękowy: SPRAWNY ~~NIESPRAWNY~~ (opisać niesprawności)

Oświetlenie: wpisać pozostałe niesprawne światła

światło	prawe	lewe	opis uszkodzeń
mijania	<input checked="" type="checkbox"/> <del>S</del> <del>N</del>	<input checked="" type="checkbox"/> <del>S</del> <del>N</del>	<u>pęknięta szyba reflektora lewego</u>
drogowe	<input checked="" type="checkbox"/> <del>S</del> <del>N</del>	<input checked="" type="checkbox"/> <del>S</del> <del>N</del>	<u>pęknięta szyba reflektora lewego</u>
kierunkowskazy	przód	<input checked="" type="checkbox"/> <del>S</del> <del>N</del>	_____
	bok	<input checked="" type="checkbox"/> <del>S</del> <del>N</del>	_____
	tył	<input checked="" type="checkbox"/> <del>S</del> <del>N</del>	_____
światło hamowania	<input checked="" type="checkbox"/> <del>S</del> <del>N</del>	<input checked="" type="checkbox"/> <del>S</del> <del>N</del>	_____
pozycyjne	przód	<input checked="" type="checkbox"/> <del>S</del> <del>N</del>	<u>pęknięta szyba reflektora lewego</u>
	tył	<input checked="" type="checkbox"/> <del>S</del> <del>N</del>	_____
wsteczne	<input checked="" type="checkbox"/> <del>S</del> <del>N</del>	<input checked="" type="checkbox"/> <del>S</del> <del>N</del>	_____
przeciwmgłowe tyl.	<input checked="" type="checkbox"/> <del>S</del> <del>N</del>	<input checked="" type="checkbox"/> <del>S</del> <del>N</del>	_____

Ś — świeci, N — nie świeci

Gdy w czasie wypadku były lub miały być włączone światła zabezpieczyć żarówki!

Rodzaj reflektorów głównych: KONWENCJONALNY ~~BOGOWKOWY~~Szkło: RYFLOWANE GLADKIEJeśli reflektor został rozbity ustal materiał szyby: SZKŁO TWORZYWO SZTUCZNEŻarówki reflektorów głównych: DLUX H1 H2 H3 H4 H7 WYŁADOWCZEPozycja włącznika reflektorów głównych: WYŁĄCZONY MIJANIA DRÓGOWEPozycja korektora reflektorów: DOLNA ŚREDNIA WYSOKA albo CYFRA 0**Stan szyb i światel:**Szyba czołowa: CZYSTA ~~ZABRUDZONA~~ ~~POPEKANA~~ ~~BRAK~~Szkła reflektorów: CZyste ~~BRUDNE~~ ~~POPEKANE~~ ~~BRAK~~Światła odblaskowe: CZyste ~~BRUDNE~~ ~~POPEKANE~~ ~~BRAK~~pęknięty reflektor lewy (opis w części D)

(uwagi do szyb i światel (np. różny stan tablicy prawej i lewej)

Tablice wyróżniające: CZyste ~~BRUDNE~~ ~~POPEKANE~~ ~~BRAK~~

(uwagi do tablic wyróżniających (np. różny stan tablicy prawej i lewej)

Wycieraczka szyby czołowej: SPRAWNA ~~NIESPRAWNA~~; jakość ścierania — DOBRA ~~ZŁA~~Wycieraczka szyby tylnej: SPRAWNA ~~NIESPRAWNA~~; jakość ścierania — DOBRA ~~ZŁA~~Szyby przyciemniane: NIE ~~TAK~~

(uwagi do przyciemnienia)

Lusterka wsteczne: 3 szt., położenie prawidłowe, bez uszkodzeńPoduszki powietrzne: kierowcy: JEST ~~BRAK~~, wystrzeliła — ~~TAK~~ NIEpasażera: JEST ~~BRAK~~, wystrzeliła — ~~TAK~~ NIEinne (jakie?) \_\_\_\_\_ wystrzeliły: TAK ~~NIE~~Pasy bezpieczeństwa: czy jest zablokowany — NIE ~~TAK~~, który pas \_\_\_\_\_Układ ABS: NIE MA JEST — DZIAŁA ~~NIE DZIAŁA~~, BRAK ~~MOŻLIWOŚCI USTALENIA~~Układ ASR: NIE MA JEST — DZIAŁA ~~NIE DZIAŁA~~, BRAK ~~MOŻLIWOŚCI USTALENIA~~Układ inny: (jaki?) \_\_\_\_\_ DZIAŁA ~~NIE DZIAŁA~~, BRAK ~~MOŻLIWOŚCI USTALENIA~~Układ inny: (jaki?) \_\_\_\_\_ DZIAŁA ~~NIE DZIAŁA~~, BRAK ~~MOŻLIWOŚCI USTALENIA~~

Tachograf: NIE MA ~~JEST~~ - SPRAWNY, NIESPRAWNY  
 Czas na zegarze tachografu w momencie wyjścia karty: 00:00:00

I Czas rzeczywisty 00:00:00 Stan licznika kilometrów 000000  
 Zabezpieczyć kartę tachografu!  
 Kartę tachografu zabezpieczono: ~~TAK~~ NIE - dlatego nie dotyczy

J Ładunek pojazdu: NIE MA ~~JEST~~ rodzaj \_\_\_\_\_ ilość \_\_\_\_\_  
 zamocowanie \_\_\_\_\_

K Kola pojazdu

koło	Rozmiar opony, wzór bieżnika	Bieżnik	Ciśnienie	Uszkodzenia
przednie prawe	<u>195/60 R15 D</u>	<u>D</u> ⇄	<u>P, M, B</u>	/
przednie lewe	<u>195/60 R15 D</u>	<u>D</u> ⇄	<u>P, M, B</u>	
tylne prawe	<u>195/60 R15 D</u>	<u>D</u> ⇄	<u>P, M, B</u>	
tylne lewe	<u>195/60 R15 D</u>	<u>D</u> ⇄	<u>P, M, B</u>	
		<u>D, N</u>	<u>P, M, B</u>	
		<u>D, N</u>	<u>P, M, B</u>	

D — głębokość powyżej 1,5 [mm], N — głębokość poniżej 1,5 [mm] albo poniżej 3 [mm] dla autobusów o prędkości dopuszczalnej do 100 [km/h], P — optycznie dobre, M — wyraźnie za mało, B — brak ciśnienia

L Jazda próbna  
 Dokonać jazdy próbnej, zmierzyć opóźnienie hamowania  $a =$  \_\_\_\_\_ [ $m/s^2$ ] lub długość drogi hamowania  $S =$  \_\_\_\_\_ [m] z prędkości 50 [km/h]. Długość śladów hamowania kół z prędkości 50 [km/h] wynosi: przednie prawe: \_\_\_\_\_ [m], przednie lewe: \_\_\_\_\_ [m], tylne prawe: \_\_\_\_\_ [m], tylne lewe: \_\_\_\_\_ [m]  
 Jeśli to możliwe odczytaj z szybkościomierza prędkość  $v =$  \_\_\_\_\_ [km/h], przy której pojazd zostawia ślady hamowania takiej długości  $S_H =$  \_\_\_\_\_ [m] jak ujawniono w zdarzeniu.  
 Czy w czasie hamowania samochód ślaga: ~~NIE, TAK~~ TYL, PRZÓD, W PRAWO, W LEWO  
 przemieszczenie boczne \_\_\_\_\_ [cm]  
 Wnioski z jazdy próbnej nie dokonano jazdy próbnej - brak możliwości

Jeśli pojazd jest niesprawny, to należy go zabezpieczyć!

Ł Przyczepa, naczepa: NIE MA ~~JEST~~ — opis w osobnym protokole  
 Połączenie z pojazdem ciągnącym:  
 Mechaniczne (sprzęg, dyszel): ~~NIE ROZŁĄCZONE, ROZŁĄCZONE~~  
 Elektryczne (przewody): ~~NIE MA, JEST~~ USZKODZONE, NIEUSZKODZONE  
 Przewód hamulcowy: ~~NIE MA, JEST~~ USZKODZONY, NIEUSZKODZONY  
 W przypadku naczepy i przyczepy opisać (sfotografować) położenie dźwigni zaworu rodzaju hamowania w zależności od obciążenia

M Opis stanu technicznego i uszkodzeń w zakresie, który nie został ujęty w poprzednich punktach

W czasie oględzin:

1. Znaleziono **nie znaleziono** \_\_\_\_\_  
(wymienić jakie przedmioty)

2. Ujawniono i zabezpieczono **ślady zgodnie z opisem w części D protokołu** \_\_\_\_\_

3. Wykonano **zdjęcia** \_\_\_\_\_  
(szkic, zdjęcia, nagranie wideo)

Omówienie skreśleń oraz poprawek i uzupełnień poczynionych w protokole **nie było** \_\_\_\_\_

Zgłoszone przez osoby uczestniczące w czynności zarzuty co do treści protokołu oraz oświadczenie prokuratora bądź policjanta prowadzącego czynność **nie zgłoszono oraz nie oświadczano** \_\_\_\_\_

Do protokołu dołączono \_\_\_\_\_  
(liczba i rodzaj załączników)

Pojazd zabezpieczono:  NIE  TAK — miejsce zabezpieczenia **pojazd przekazano właścicielowi** \_\_\_\_\_

**Jan Kowalski**

(imię i nazwisko osoby przyjmującej pojazd)

(podpis osoby przyjmującej pojazd)

Oględziny zakończono 

1	1	0	0
g	g	m	m

0	1	0	6	2	0	1	5
d	d	m	m	r	r	r	r

(podpis prowadzącego czynność)

(podpis protokolanta)

Protokół osobiście odczytałem/~~odczytano mi\*~~

(podpis właściciela/użytkownika pojazdu)

Obecni przy oględzinach:

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

**Instrukcja wypełnienia protokołu** (dotyczy napisów wyróżnionych dużymi literami) **PRAWIDŁOWE SFORMUŁOWANIA OBWIEŚĆ PROSTOKĄTEM, POZOSTAŁE PRZEKREŚLIĆ**

\* niepotrzebne skreślić

postawić znak x w odpowiedniej kratce

WZÓR: Instytut Ekspertyz Sądowych — Kraków, Zakład Badania Wypadków Drogowych we współpracy z Zarządem Ruchu Drogowego Biura Służby Prewencyjnej KGP



# PROTOKÓŁ OGŁĘDZIN MIEJSCA WYPADKU DROGOWEGO

(nazwa i numer rejestru albo znak sprawy)

**KMP Chorzów**

(nazwa jednostki Policji prowadzącej sprawę)

zaistniałego w miejscowości **Katowice** na ulicy **Tadeusza Kościuszki**  
w pobliżu posesji nr **190** na drodze nr \_\_\_\_\_ km, \_\_\_\_\_ hm

czas rozpoczęcia oględzin **0930** **01062015**  
g g m m d d m m r r r r r

**asp. Tomasz Dzierga**

z **KMP Chorzów**

(stanowisko bądź stopień, imię i nazwisko prowadzącego czynność)

(nazwa jednostki Policji albo Prokuratury)

przy udziale **asp. Tomasz Dzierga - protokolant**  
(charakter udziału, stopień — dotyczy policjanta — imię i nazwisko osoby uczestniczącej w czynności — jeżeli w czynności biorą udział specjaliści, należy

wskazać ich imiona i nazwiska, specjalność, miejsce zamieszkania, miejsce pracy i stanowisko oraz podać rodzaj i zakres czynności wykonywanych przez każdego z nich)  
Przebieg czynności będzie utwalony za pomocą urządzenia rejestrującego **obraz dźwięk lak** nie,  
o czym uprzedzono uczestników **Canon EOS 400 D nr seryjny 1881113187 z kartą SD 8 GB nr 1**  
(rodzaj i cechy identyfikacyjne urządzenia, nośnika oraz techniczne warunki rejestracji)  
obsługiwanego przez **asp. szt. Paweł Opiela - technik kryminalistyki KMP Chorzów**  
(imię, nazwisko i adres oraz stanowisko służbowe — w przypadku policjantów adres jednostki Policji)

**41-500 Chorzów ul. Legnicka 1**

## Przebieg i wyniki oględzin:

A Ustalić czy położenie (pojazdów, osób, przedmiotów) do chwili rozpoczęcia oględzin było zmieniane  
**NIE TAK** — źródło informacji **Jan Kowalski - kierujący pojazdu Opel**  
Zostało zmienione położenie: \_\_\_\_\_  
(położenie pierwotne opisać w uwagach)

B Jako SPO (stały punkt odniesienia) przyjęto **słupek hektometrowy oznaczony numerem 10**  
Jako SLO1 (stałą linię odniesienia) przyjęto **linia P-7b po stronie prawej**  
Jako SLO2 przyjęto **linia przechodząca przez SPO i prostopadła do SLO1**  
(obrać dogodnie dla pomiarów wzduż i w szerz jezdni preferować wymiarowanie w układzie współrzędnych prostokątnych)  
Przyjęto obowiązujący dalej kierunek patrzenia **skrzyżowanie z ulicą Armii Krajowej**

C **Warunki atmosferyczne** w chwili przybycia na miejsce wypadku  
Warunki oświetlenia: **PORA DZIENNA** ~~PORA NOCNA, ŚWIT, ZMIERZOK~~  
Pogoda: **ŚLONECZNIE** ~~ZACHMURZENIE~~ — **NIEWIELKIE, CAŁKOWITE**  
Oświetlenie sztuczne w miejscu zdarzenia: **BRĄK** ~~WŁĄCZONE, WYŁĄCZONE~~  
Opisać cyfrowo i oznaczyć na szkicu dwie lampy przed i dwie lampy za miejscem zdarzenia:  
Lampa Nr \_\_\_\_\_ **ŚWIECI, NIE ŚWIECI, ŻAROWA, RTĘCIOWA, SODOWA, INNA**  
Lampa Nr \_\_\_\_\_ **ŚWIECI, NIE ŚWIECI, ŻAROWA, RTĘCIOWA, SODOWA, INNA**  
Lampa Nr \_\_\_\_\_ **ŚWIECI, NIE ŚWIECI, ŻAROWA, RTĘCIOWA, SODOWA, INNA**  
Lampa Nr \_\_\_\_\_ **ŚWIECI, NIE ŚWIECI, ŻAROWA, RTĘCIOWA, SODOWA, INNA**  
**DESZCZ, ŚNIEG, GRAD: NIE PADA, PADA: INTENSYWNY, SŁABY,**  
**WIATR: NIE MA, JEST — SILNY, SŁABY** kierunek wiatru zaznaczyć strzałką

Temperatura: powietrza **+ 20** °C, przy gruncie **+ 21** °C

Mgła: **JEST, NIE MA**

Widoczność we mgle z miejsca kierowcy:

1. nieoświetlonych przeszkód (pojazdy, piesi): \_\_\_\_\_ [m] (zmierzyć)

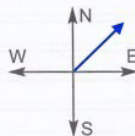
2. zapalonych świateł mijania pojazdu: \_\_\_\_\_ [m] (zmierzyć)

3. zapalonych świateł pozycyjnych pojazdu: \_\_\_\_\_ [m] (zmierzyć)

W warunkach nocnych zaznaczyć barwę nawierzchni jezdni i barwę przeszkody na skali szarości:

jezdnia

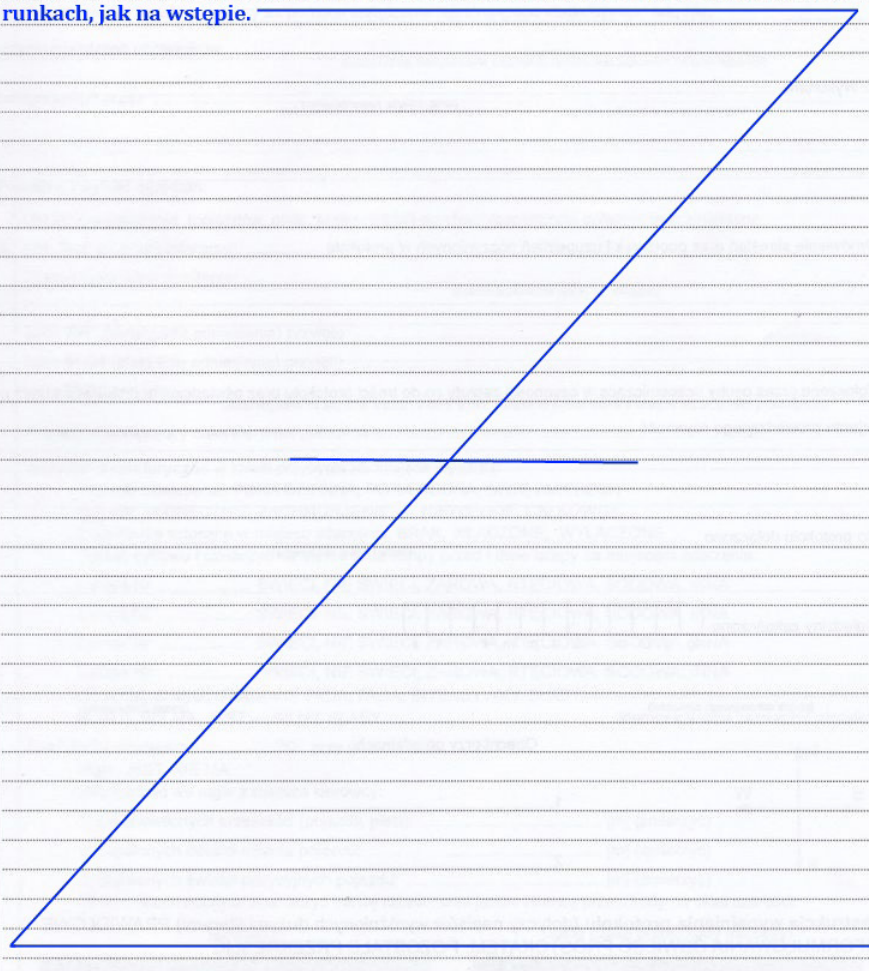
Dolna część przeszkody (odzieży)



Warunki drogowe	
Jezdnia	szerokość <u>12</u> [m], liczba pasów ruchu <u>4</u>
odcinek w miejscu wypadku	<u>PROSTY</u> — długość <u>12</u> [m], <u>ŁUK: W PRAWO, W LEWO, SKRZYŻOWANIE</u>
odcinek przed miejscem wypadku	<u>PROSTY</u> — długość <u>100</u> [m], <u>ŁUK: W PRAWO, W LEWO, SKRZYŻOWANIE</u>
odcinek za miejscem wypadku	<u>PROSTY</u> — długość <u>42</u> [m], <u>ŁUK: W PRAWO, W LEWO, SKRZYŻOWANIE</u>
teren	<u>PLASKI</u> <u>WZNIESIENIE, SPADEK</u> ..... [°] — patrząc w przyjętym kierunku
rodzaj	<u>BETON</u> , <u>ASFALT</u> , <u>BRUK, KOSTKA, NIETWARDZONA</u>
stan	<u>SUCHA</u> , <u>WILGOTNA, MOKRA</u> <u>CZYSTA</u> , <u>ZANIECZYSZCZONA</u> — czym ..... <u>GLADKA</u> , <u>NIERÓWNA, DZIURY, KALUŻE, GARDY, KOLEINY</u> — głębokość ..... [cm] <u>ŚNIEG: ŚWIEŻY, ROZJEŻDŻONY, UBITY, SUCHY, MOKRY</u> <u>ŁÓD: NIEPOSPYANY, POSYPANY</u> — <u>ŻUŻEŁM, GRYSZEM, PIASKIEM</u>
Pobocze	szerokość po stronie lewej <u>1,2</u> [m]      szerokość po stronie prawej <u>2,1</u> [m]
nawierzchnia	<u>asfalt</u> <u>asfalt</u>
stan	<u>dobry</u> <u>dobry</u>
wysokość w stosunku do jezdni	<u>WYŻEJ, NIŻEJ</u> <u>WYŻEJ, NIŻEJ</u> lewe ..... [cm]      prawe ..... [cm]
Sygnalizacja świetlna w rejonie wypadku: <u>NIE MA</u> <u>JEST</u> — <u>DZIAŁA, NIE DZIAŁA</u> Rodzaj sygnalizacji: <u>TRÓJKOLOROWA, DWUKOLOROWA, JEDNOKOLOROWA, DLA POJAZDÓW WYKONUJĄCYCH ODPLATNY PRZEWÓZ</u> — <u>SB, ST, STK, STT</u> Oznakowanie pionowe i poziome przed i za SPO: opisać w p. E Obszar: <u>ZABUDOWANY</u> , <u>NIEZABUDOWANY</u> , <u>STREFA ZAMIESZKANIA</u> Obowiązujące ograniczenie prędkości do <u>80</u> [km/h]	
Opis sytuacji wypadkowej i śladów zdarzenia <span style="float: right;">E</span>	
<p><b>Przedmiotem oględzin jest miejsce wypadku drogowego samochodu osobowego marki Opel Astra H i motocykla Honda CBF 1000 na ulicy T. Kościuszki w okolicy posesji 190. Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, o szerokości 12 m w chwili oględzin sucha. Droga jest dwukierunkowa, gdzie 2 pasy ruchu prowadzą w kierunku skrzyżowania z ul. Armii Krajowej, a pozostałe 2 pasy ruchu w kierunku miasta Mikołów. Przeciwnie kierunki ruchu są oddzielone linią P-4, zaś pasy ruchu biegnące w tym samym kierunku są oddzielone od siebie P-1. Jest to odcinek prostej drogi, posiadający po stronie prawej pobocze urwardzone, asfaltowe o szerokości 2,1 m, a po stronie lewej pobocze także asfaltowe o szerokości 1,2 m. Są one oddzielone od jezdni linią P-7b. Przy drodze, po stronie prawej stoi słupek hektometrowy oznaczony numerem kolejnym 10. Słupek ten przyjęto jako stały punkt odniesienia i oznaczono jako SPO. Na jezdni w kierunku ul. Armii Krajowej na środku prawego pasa ruchu w odległości 2 m od SLO1 i w odległości 3,2 m od SLO2 zaczyna się początek śladu blokowania koła pojazdu. Ma on szerokość 0,1 m i biegnie po linii prostej. Jego zakończenie znajduje się w odległości 1,6 m od SLO1 i w odległości 6,4 m. od SLO2. Ślad ten oznaczono jako ślad nr 1, sfotografowano i naniesiono na szkic. Jego długość to 3,4 m, szerokość nie zmienia się. W odległości 2,2 m od SLO1 i w odległości 5,8 m od SLO2 na jezdni znajduje się lampa tylna prawa firmy "Valeo", którą oznaczono jako ślad numer 2, sfotografowano, naniesiono na szkic, a następnie zabezpieczono w pudełku kartonowym koloru białego z dołączoną metryczką śladową (odwzorowanie referentki w silikonie nr 0567 KMP Chorzów). W odległości 2,4 m od SLO1 i w odległości 6,5 m od SLO2 na jezdni znajduje się tylne prawe naroże pojazdu Opel Astra H. Jego prawe</b></p>	



przednie naroże znajduje się w odległości 2,5 m od SLO1. Pojazd Opel Astra H ma długość 4,249 m i szerokość 1,753 m. Pojazd stoi na kołach przodem w kierunku ul. Armii Krajowej. Pojazd poddano osobnym oględzinom, gdzie umieszczono wszystkie ślady na pojeździe. Pojazd sfotografowano, naniesiono na szkic i zabezpieczono na parkingu "L-Car Latko" nr protokołu 130/15. W odległości 1,1 m od SLO1 i w odległości 10,8 m od SLO2 znajduje się plama płynu eksploatacyjnego, o średnicy 0,25 m, którą sfotografowano, naniesiono na szkic, a następnie zneutralizowano. W odległości 1,3 m od SLO1 i w odległości 11 m od SLO2 znajduje się oś koła tylnego pojazdu Honda CBF 1000. W odległości 1,2 m od SLO1 znajduje się oś koła przedniego motocykla. Motocykl leży na jezdni na lewej stronie, przodem skierowany w kierunku ul. Armii Krajowej. Pojazd poddano osobnym oględzinom, gdzie umieszczono wszystkie ślady na pojeździe. Pojazd sfotografowano, naniesiono na szkic i zabezpieczono na parkingu "L-Car Latko" nr protokołu 131/15. W miejscu zdarzenia brak jest innych śladów mogących mieć związek ze zdarzeniem. Na tym oględziny zakończono w warunkach, jak na wstępie.



Zmiana warunków atmosferycznych w czasie oględzin: **warunki niezmiennie**

W czasie oględzin:

1. Znaleziono **nie znaleziono**

(wymień jakie przedmioty)

2. Ujawniono i zabezpieczono **ślady oraz przedmioty zgodnie z opisem w części E protokołu**

3. Wykonano **zdjęcia, szkic sytuacji**

(szkic, zdjęcia, nagranie wideo)

Omówienie skreśleń oraz poprawek i uzupełnień poczynionych w protokole **nie było**

Zgłoszone przez osoby uczestniczące w czynności zarzuty co do treści protokołu oraz oświadczenie prokuratora bądź policjanta prowadzącego czynność **nie było**

Do protokołu dołączono **szkic sytuacyjny - 1 szt.**

(liczba i rodzaj załączników)

Oględziny zakończono

1	1	0	0
g	g	m	m

0	1	0	6	2	0	1	5
d	d	m	r	r	r	r	r

(podpis dokonującego czynności)

(podpis protokolanta)

Obecni przy oględzinach:

1. ....

2. ....

Instrukcja wypełnienia protokołu (dotyczy napisów wyróżnionych dużymi literami) PRAWIDŁOWE SFORMUŁOWANIA OBWIEŚĆ PROSTOKĄTEM, POZOSTAŁE PRZEKREŚLIĆ



**KARTA ZDARZENIA DROGOWEGO**

JEDNOSTKA POLICJI [01] **KMP Chorzów** NR KW [02] **Chorzów**

POWIAT [03] **Chorzów** GMINA [04] **Chorzów** MIEJSCOWOŚĆ [06] **Chorzów**

ULICA, NR POSESJI [06] **Siemianowicka 104** DROGA NR [07] \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_ hm

SKRZYŻ. Z ULICĄ/DROGĄ NR [08] \_\_\_\_\_ ODL. DO SKRZYŻ. [09] \_\_\_\_\_ KIERUNEK [10] \_\_\_\_\_

DATA ZDARZENIA [1] **2015.06.01** GODZINA [12] **7:30**

GODZINA OTRZYMANIA ZGŁOSZENIA [12A] \_\_\_\_\_ GODZINA PRZYBYCIA [12B] \_\_\_\_\_ WSP. GPS [13] **50,3 v 18,2** R. PUBL. [14] **X** STREFA ZAM. [15] \_\_\_\_\_ STREFA RUCHU [15A] \_\_\_\_\_

**I. MIEJSCE ZDARZENIA**

OBZAR	ZABUDOWANY	16	<input checked="" type="checkbox"/>
	NIEZABUDOWANY	17	
	ODCINEK PROSTY	18	<input checked="" type="checkbox"/>
	ZAKRET, ŁUK	19	
	SPADEK	20	
	WZNIESIENIE	21	
	WIERZCHOŁEK WZN.	22	
	RÓWNOZĘDNE	23	
	Z DROGĄ Z PIERWSZ.	24	
	O RUCHU OKRĘŻNYM	25	

**II. CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA**

JEZDNI		26	<input checked="" type="checkbox"/>
PAS DZIAŁĄCY JEZDNI		27	
POBOCZE		28	
SKARPA, RÓW		29	
CHODNIK, DROGA DLA PIESZYCH		30	
DROGA DLA ROWERÓW		31	
PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH		32	
PRZYSTANEK KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ		33	
PRZEJAZD TRAMWAJOWY, TOROWISKO		34	
PRZEJAZD KOLEJOWY	STRZEŻONY	35	
	NIESTRZEŻONY	36	
MOST, WIADUKT, ŁĄCZNIKA, TUNEL		37	
PRZEWIĄŻKA NA DRODZE DWUJEZD.		38	
PARKING, PLAC		39	
WIĄZD, WYJAZD Z POSESJI, POŁA		40	
ROBOTY DROGOWE OZNAK. TYMCZASOWE		41	

**III. INFORMACJE O DRODZE**

RODZAJ DROGI	AUTOSTRADA	42	
	EKSPRESOWA	43	
	DWIE JEZD. JEDNOK.	44	
	JEDNOKIERUNKOWA	45	
	JEDNOJEZD. DWUKIER.	46	<input checked="" type="checkbox"/>
NAWIERZCHNIA	TWARDA	47	<input checked="" type="checkbox"/>
	GRUNTOWA	48	
	SŁUCHA	49	<input checked="" type="checkbox"/>
	MOKRA	50	
STAN NAWIERZCHNI	KALUŻE, ROZLEWISKA	51	
	OBŁODZ., ZAŚNIEŻ.	52	
	ZANECZYSZCZONA	53	
	KOLEJNY, GARB	54	
	DZIURY, WYBOJE	55	
	JEST, DZIAŁA	56	
SYGNALIZACJA ŚWIETLNA	JEST, NIE DZIAŁA	57	
	BRAK	58	<input checked="" type="checkbox"/>
	JEST	59	<input checked="" type="checkbox"/>
OZNAKOWANIE POZIOME	NIE MA	60	
	LICZBA PASÓW RUCHU	60A	<input checked="" type="checkbox"/>

**IV. OŚWIETLENIE**

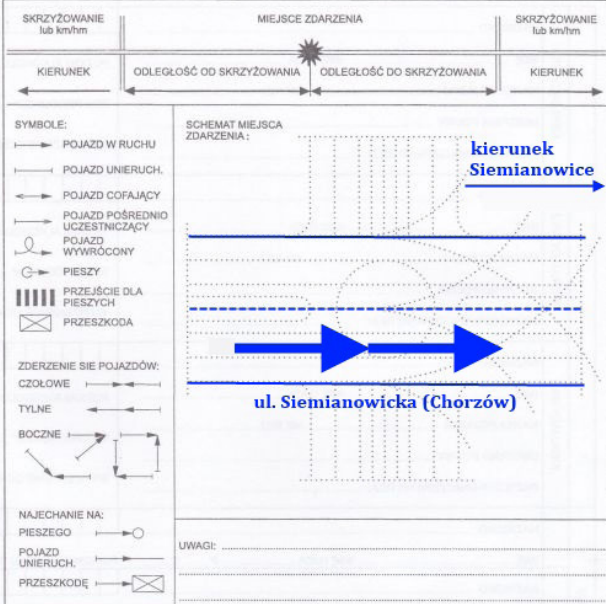
ŚWIATŁO DZIENNE		61	<input checked="" type="checkbox"/>
ZMROK, ŚWIAT		62	
NOC	DROGA OŚWIETLONA	63	
	DROGA NIEOŚWIETLONA	64	

**V. WARUNKI ATMOSFERYCZNE**

DOBRE WARUNKI ATMOSFERYCZNE		65	<input checked="" type="checkbox"/>
POCHMURNO		66	
OSŁIPIĄCE ŚLÓNCE		67	
SILNY WIATR		68	
OPADY	DESZCZU	69	
	ŚNIEGU, GRADU	70	
MGŁA, DYM		71	

**VI. RODZAJ ZDARZENIA**

ZDERZENIE SIE POJAZDÓW W RUCHU	CZOŁOWE	72	
	BOCZNE	73	
	TYLNE	74	<input checked="" type="checkbox"/>
	PIESZEGO	75	
	POJAZD UNIERUCHOMIONY	76	
	DRZEWO	77	
	SŁUP, ZNAK	78	
	ZAPORĘ KOLEJOWĄ	79	
	DZIURĘ, WYBOJ, GARB	80	
	ZWIERZĘ	81	
	BARIERE OCHRONNA	82	
WYWRÓCENIE POJAZDU		83	
WYPADEK Z PASAŻEREM		84	
INNE		85	



**VII. USZKODZENIA POZA POJAZDAMI**

BUDYNEK		86	
SŁUP ENERGETYCZNY, TELEFONICZNY		87	
URZĄDZENIE DROGOWE (SYGNALIZATOR, ZNAK, BARIERA, ZAPORA KOLEJOWA)		88	
WIADUKT, KONSTRUKCJA BRAMOWA		89	
OGRODZENIE, INNE		90	

**VIII. POJAZDY UCZESTNICZĄCE**

ROWER		91	
MOTOROWER		92	
MOTOCYKL		93	
SAMOCHOĐ OSOBOWY		94	<input checked="" type="checkbox"/>
SAMOCHOĐ BEZ PRZYCZEPY		95	
CIEŻAROWY		96	
AUTOBUS	KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ	97	<input checked="" type="checkbox"/>
	INNY	98	
CIAKNIK ROLNICZY		99	
TRAMWAJ/TROLEJBUS		100	
POJAZD WOLNOBIEŻNY		101	
POCIĄG		102	
INNY		103	
POJAZD NIEUSTALONY		104	
POJAZD PRZEW. MAT. NIEBEZPIECZNE		105	
POJAZD UPRAWILEJOWANY		106	
URŁADU	HAMULCOWEGO	107	
	KIEROWNICZEGO	108	
W OGUMNIENIU		109	
POZYCZYNYCH		110	
ŚWIATEŁ	MIAMIANA, DZIENN., DROG.	111	
	STOP	112	
	KIERUNKOWSKAZÓW	113	
	ZANIECZYSZCZ., ZAŚLONIĘTE SZYBY	114	
	NIEPR. ZAŁADOW. LUB OZNAK. POJAZDU	115	

**IX. PRZYCZYNY (OKOLICZNOŚCI ZDARZENIA)**

NIEDOST. PREDK. DO WAR. RUCHU		116	
NIEUZIĘL. PIERWSZENSTWA PRZEJ.		117	
NIEUZIĘL. PIERWSZ. PIESZEMU		118	

ZACHOWANIE NIEODWYCNIEPRAWIDŁOWE	WYPRZEDZANIE	119	
	OMIĄGANIE	120	
	WYMIJANIE	121	
	PRZEJAZD PRZEJŚC DLA PIESZ.	122	
	PRZEJAZD PRZEJ. DLA ROWERZ.	123	
	SKRĘCANIE	124	
	ZMIANA PASA RUCHU	125	
	ZAWRACANIE	126	
	ZATRZYMANIE, POSTÓJ	127	
	COFANIE	128	
ZACH. NIEBEZP.	JAZDA PO NIEWŁ. STRONIE DROGI	129	
	WIĄZD PRZY CZERWONYM ŚWIETLE	130	
	NIEPRZEST. ZN. I INNYCH SYGNALÓW	131	
	NIEZACHOW. BEZP. ODL. MIĘDZY POJ.	132	<input checked="" type="checkbox"/>
	ODWALTOWNE HAMOWANIE	133	
	JAZDA BEZ WYMAGAN. OŚWIETLENIA	134	
	ZMĘCZENIE, ZAŚNIECIE	135	
	STANIE NA JEZDNI, LEŻENIE	136	
	CHOOŻENIE NIEPR. STRONĄ DROGI	137	
	WEJŚC. NA JEZD. PRZY CZERW. ŚWIETLE	138	
POZOSTAŁE	NIEOSTROŻNE PRZED JADĄCYM POJAZD.	139	
	WEJŚC. NA JEZD. ZZA POJAZDU, PRZESZK.	140	
	ZATRZYMYWANIE, COFNIĘCIE SIĘ	141	
	PRZEKR. JEZDNI W MIEJSCU NIEODW.	142	
	POZAR POJAZDU	143	
	NIEWAZN. NIESPRAWN. TECHN. POJAZDU	144	
	STAN JEZDNI	145	
	ORGANIZACJA RUCHU	146	
	ZABEZPIECZENIE ROBÓT NA DRODZE	147	
	DZIAŁANIE SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ	148	
NIEPRAWIDŁOWO DZIAŁ. ZAPORA KOLEJ.	149		
OBIEKTY, ZWIĘRZĘTA NA DRODZE	150		
NAGLE ZAŚLABNIECIE KIERUJĄCYM	151		
OSŁEP. PRZEZ INNY POJ. LUB ŚLÓNCE	152		
Z WINY PASAŻERA	153		
NIEUSTALONE	154		
INNE	155		

X. UCZESTNICZY (osoby uczestniczące w zdarzeniu drogowym)

NUMER EWIDENCYJNY PESEL (dla obywateli: powódca, data urodzenia i obywatelstwo)		PEŁC	INWALIDA	DZIAŁANIE	JAZDA BEZ:	ZABITY	RANNY			
Data urodzenia	numer							MEZCZYŻNA KOBIETA	ALKOHOLU	INNEGO ŚRODKA
	obywatelstwo									

KIERUJĄCY NR 1	NAZWISKO <b>KOWALSKI</b>	7 9 0 1 1 7 1 4 2 5 5 X
	IMIĘ <b>JAN</b> IMIĘ OJCA <b>TOMASZ</b>	
	MARKA POJAZDU <b>OPEL</b> NR REJ. <b>SI 13969</b>	
	UBEZPI/NR POLISY <b>mDIRECT / MD12347698</b>	
	PRZYCZEP/AACZEP/A NR REJ.:	
KIERUJĄCY NR 2	NAZWISKO <b>ZWIĄZEK</b>	7 9 0 4 2 5 1 1 0 2 0 X
	IMIĘ <b>ANNA</b> IMIĘ OJCA <b>EUGENIUSZ</b>	
	MARKA POJAZDU <b>MAN</b> NR REJ. <b>SBE 12350</b>	
	UBEZPI/NR POLISY <b>PZU / PK12375635</b>	
	PRZYCZEP/AACZEP/A NR REJ.:	
KIERUJĄCY NR 3	NAZWISKO .....	
	IMIĘ ..... IMIĘ OJCA .....	
	MARKA POJAZDU ..... NR REJ. ....	
	UBEZPI/NR POLISY .....	
	PRZYCZEP/AACZEP/A NR REJ.:	
PIESZY, PASAŻER I NUMER POJAZDU	NAZWISKO .....	
	IMIĘ ..... IMIĘ OJCA ..... P ..... T .....	POZIOM ALKOHOŁU W ORGANIZMIE* ..... mg/dm <sup>3</sup> ..... %
	NAZWISKO .....	
	IMIĘ ..... IMIĘ OJCA ..... P ..... T .....	POZIOM ALKOHOŁU W ORGANIZMIE* ..... mg/dm <sup>3</sup> ..... %
	NAZWISKO .....	
	IMIĘ ..... IMIĘ OJCA ..... P ..... T .....	POZIOM ALKOHOŁU W ORGANIZMIE* ..... mg/dm <sup>3</sup> ..... %
	NAZWISKO .....	
	IMIĘ ..... IMIĘ OJCA ..... P ..... T .....	POZIOM ALKOHOŁU W ORGANIZMIE* ..... mg/dm <sup>3</sup> ..... %
	NAZWISKO .....	
	IMIĘ ..... IMIĘ OJCA ..... P ..... T .....	POZIOM ALKOHOŁU W ORGANIZMIE* ..... mg/dm <sup>3</sup> ..... %
	NAZWISKO .....	
	IMIĘ ..... IMIĘ OJCA ..... P ..... T .....	POZIOM ALKOHOŁU W ORGANIZMIE* ..... mg/dm <sup>3</sup> ..... %
	NAZWISKO .....	
	IMIĘ ..... IMIĘ OJCA ..... P ..... T .....	POZIOM ALKOHOŁU W ORGANIZMIE* ..... mg/dm <sup>3</sup> ..... %

XI. DODATKOWE INFORMACJE O KIERUJĄCYM		1 2 3
UPRAWNIENIA DO KIEROWANIA POJAZDEM	POSIADA	XX
	NIE POSIADA	
	NIE WYMAGANE	
LICZBA LAT KIEROWANIA		2 9
ZBIEG Z MIEJSCA ZDARZENIA		
OBOKRAJOWIEC		

XII. ROZSTRZYGNIĘCIE		1 2 3
DOCHODZENIE		
WNIOSEK O UKARANIE		
MANDAT KARNY		X
POUCZENIE		
INNY ORGAN		

**asp. Tomasz Dzięga, 665793, KMP Chorzów**

[168] Stopień, imię i nazwisko, identyfikator funkcjonariusza likwidującego zdarzenie, Jednostka Policji

# KARTA REJESTRACYJNA

## 1. Sprawca

**K O W A L S K I**

nazwisko

**J A N**

imiona

**T O M A S Z**

imię ojca

**A N N A**

imię matki

**7 9 0 1 1 7 1 4 2 5 5**

numer PESEL; w przypadku obcokrajowca data urodzenia (RRRR-MM-DD)

pleć — **1** mężczyzna - 1, kobieta - 2

obywatelstwo (w przypadku obcokrajowca)

## 2. Adres zamieszkania

**POLSKA SIEMIANOWICE ŚL.**

**SIEMIANOWICE ŚL.**

kraj

powiat

gmina

miejsowość

**WARSZAWSKA**

**74**

**1**

ulica

nr domu

nr mieszkania

## 3. Dokument osoby

dowód osobisty - 1, paszport - 2,  
karta pobytu - 3,

**1**

**1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1**

seria i numer

## 4. Dokument uprawniający do kierowania pojazdem

oryginał - 1, wtórnik - 2 **1**

nr prawa jazdy/pozwolenia

**0 2 2 1 8 / 0 0 / 2 4 7 4**

data wydania

**2 3 0 1 1 4**

kategoria\*

A	B	<del>C</del>	D	<del>E</del>
<del>A1</del>	<del>B1</del>	<del>C1</del>	<del>D1</del>	<del>E1</del>

data pierwszych uprawnień

**1 1 0 4 9 6**

**2474**

wystawca (nazwa organu lub kod terytorialny)

## 5. Zdarzenie

data

**1 5 0 6 0 1 0 7 3 0**

rok

m-c

dzień

godz.

min.

**CHORZÓW**

powiat

**CHORZÓW**

gmina

**SIEMIANOWICKA**

miejsowość

ulica, droga nr

\* Niepotrzebne skreślić. W przypadku pozwolenia skreślić wszystko.

**Mrd-5** Udz., tel. 34 366-14-22



## 6. Opis czynu

Kod czynu

1) **SPOWODOWANIE KOLIZJI DROGOWEJ**

**A 02**

2) .....

3) .....

## 7. Środki i czynności

- MK na sumę złotych **500** gotówkowy 1  
Seria i nr **CS 0123456** kredytowany **2**  
..... zaoczny 3
- sporządzenie wniosku o ukaranie do sądu ..... 4
- postępowanie przygotowawcze — data wszczęcia ..... 5
- zatrzymanie: dokumentu uprawniającego do kierowania pojazdem ..... 6  
dowodu rejestracyjnego ..... 7  
sprawcy w areszcie lub izbie wytrzeźwień ..... 8
- sprawę przekazano do: ..... 9
- sprawę przekazano jednostce Policji (podać nazwę) ..... 10
- Organ rozstrzygający .....

Nazwa i kod jednostki Policji,  
której przekazano sprawę .....

--	--	--	--	--	--

Osoba sporządzająca kartę .....

**ASP. TOMASZ DZIERGA**

**6 6 5 7 9 3**

stopień, imię i nazwisko

Identyfikator policjanta

## 8. Pojazd

**OSOBOWY**

rodzaj

**OPEL**

marka

**POLSKA**

kraj rejestracji pojazdu

**S I 1 3 9 6 9**

numer rejestracyjny

Chorzów, 1.06.2015 r.

(pieczęć instytucji wydającej dyspozycję  
usunięcia lub przemieszczenia pojazdu)

(miejscowość, data)

DYSPOZYCJA USUNIĘCIA POJAZDU\*

NR 12 /20 15 r.

Działając na podstawie art. 130a ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.  
— Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), proszę  
o usunięcie pojazdu marki **Opel Astra G**

nr rej. SI 13969

z **Chorzów ul. Katowicka 144**

(miejsce, z którego usuwa się pojazd — miejscowość, ulica, nr posesji)

Pojazd odebrano od: **Anna Związek**

Przyczyna usunięcia pojazdu: **art. 130a ust. 2 pkt 1 lit. a Prd - kierująca  
w stanie nietrzeźwości, brak możliwości zabezpieczenia pojaz-  
du w inny sposób**

Pojazd ma następujące widoczne uszkodzenia: **rysa pozioma około 10 cm  
na tylnym zderzaku z lewej strony**

oraz dodatkowe wyposażenie: **radio CB wraz z anteną marki President**

Usunięcia pojazdu dokonuje: **L-Car Latko, Chorzów ul. Wojska Polskie-  
go 2**

(imię i nazwisko albo nazwa instytucji, adres)

który potwierdza przyjęcie ww. pojazdu i zobowiązuje się do niezwłocznego dostar-  
czenia pojazdu na parking strzeżony.

Pojazd należy usunąć na parking: **j.w.**

(wskazać parking strzeżony)

Odbiór pojazdu z parkingu: ~~wymaga okazania zezwolenia~~/nie wymaga  
okazania zezwolenia\*\*

(data i podpis dokonującego  
usunięcia pojazdu)

(imię, nazwisko i podpis osoby wydającej  
dyspozycję usunięcia pojazdu)

\* Sporządza się w trzech egz.  
egz. 1 i 2 wykonane są na papierze samokopiującym.  
\*\* Niepotrzebne skreślić.

Chorzów, 1.06.2015 r.

(pieczęć instytucji wydającej dyspozycję  
usunięcia lub przemieszczenia pojazdu)

(miejscowość, data)

## DYSPOZYCJA USUNIĘCIA POJAZDU\*

NR 13 /20 15 r.

Działając na podstawie art. 130a ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.  
— Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), proszę  
o usunięcie pojazdu marki **Opel Astra G**

nr rej. SI 13969

z **Chorzów ul. 3 Maja 43, wjazd do posesji**

(miejsce, z którego usuwa się pojazd — miejscowość, ulica, nr posesji)

Pojazd odebrano od: **nie było**

Przyczyna usunięcia pojazdu: **art. 130a ust. 1 pkt 1 Prd - pozostawienie  
pojazdu w miejscu gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch**

Pojazd ma następujące widoczne uszkodzenia: **pozioma rysa na tylnych le-  
wych drzwiach o długości około 20 cm, na wysokości około  
70 cm od podłoża**

oraz dodatkowe wyposażenie: **bagażnik dachowy marki Thule**

Usunięcia pojazdu dokonuje: **L-Car Latko, Chorzów ul. Wojska Polskie-  
go 2**

(imię i nazwisko albo nazwa instytucji, adres)

który potwierdza przyjęcie ww. pojazdu i zobowiązuje się do niezwłocznego dostar-  
czenia pojazdu na parking strzeżony.

Pojazd należy usunąć na parking: **j.w.**

(wskazać parking strzeżony)

Odbiór pojazdu z parkingu: **wymaga okazania zezwolenia/nie wymaga  
okazania zezwolenia\*\***

(data i podpis dokonującego  
usunięcia pojazdu)

(imię, nazwisko i podpis osoby wydającej  
dyspozycję usunięcia pojazdu)

\* Sporządza się w trzech egz.  
egz. 1 i 2 wykonane są na papierze samokopiującym.  
\*\* Niepotrzebne skreślić.



Pieczętka jednostki kontrolującej  
.....  
L. dz. ....

Katowice, 1.06.2015 r.

(miejsce i data)

Ubezpieczeniowy  
Fundusz Gwarancyjny  
ul. Płocka 9/11  
01-231 Warszawa

### ZAWIADOMIENIE

o braku aktualnego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu

Data kontroli 

2	0	1	5	-	0	6	-	0	1	0	7	:	3	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Nazwisko (osoby kontrolowanej) 

K	O	W	A	L	S	K	I												
---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Imię 

J	A	N																	
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nr PESEL 

7	9	0	1	1	7	1	4	2	5	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

zamieszkały (a) 

4	1	-	1	0	0
---	---	---	---	---	---

Siemianowice Śląskie ul. Warszawska 74/1

pojazd marki Opel Astra G, rodzaj osobowy

Nr VIN / ~~nadwozia~~\* 

W	O	L	O	T	G	F	4	8	4	5	1	1	0	3	8	3
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

numer rejestracyjny 

S	I	1	3	9	6	9			
---	---	---	---	---	---	---	--	--	--

dowód rejestracyjny / ~~pozwolenie czasowe~~\* 

B	A	K	1	3	5	5	9	5	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

wydany w dniu 

2	0	1	4	-	0	4	-	0	8
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

 przez Prezydent M. Siemianowice Śl.

Stwierdzono brak aktualnego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu

Właściciel / ~~posiadacz~~\* kontrolowanego pojazdu:

Nazwisko (Nazwa firmy) 

j.w.																			
------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Imię 

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nr PESEL / ~~Regon~~\* 

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Adres zam./siedziby 

		-																	
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Osoba kontrolowana poinformowała, że umowa ubezpieczenia :

1/\* ~~została zawarta w~~ .....  
(nazwa i siedziba zakładu ubezpieczeń)

2/\* nie została zawarta

(nazwisko i podpis kontrolującego)

(podpis kierownika komórki organizacyjnej jednostki kontrolującej)

\*/ niepotrzebne skreślić

.....  
(pieczęć nagłówkowa jednostki)

**Katowice, 1.06.2015 r.**

.....  
(miejscowość i data)

L. dz. ....

**Prokuratura Rejonowa**

**w Katowicach**

Na podstawie art. 136 ust. 1 / ust. 2\* ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602, z późniejszymi zmianami) w załączeniu przesyłam prawo jazdy, ~~pozwolenie do kierowania tramwajem, kartę motorowerową, rowerową, woźnicy\*)~~

nr **002218/00/2474** wydane przez **Prezydent Miasta Siemiano - wice Śląskie**

Pana **Jan Kowalski** zam. **41-100 Siemianowice Śląskie ul. Warszawska 74 / 1**

zatrzymane w dniu **1.06.2015 r.** za **prowadzenie pojazdu osobowego w stanie nietrzeźwości tj. 1,23 mg / dm<sup>3</sup> alkoholu w wydychanym powietrzu**

z wnioskiem o wydanie postanowienia/~~decyzji\*~~ o zatrzymaniu ww. dokumentu. Kopię postanowienia/~~decyzji\*~~ proszę przesłać do tut. jednostki, powołując się na l. dz., jak wyżej.

.....  
(Kierownik jednostki)

\*) Niepotrzebne skreślić

Mrd-7. Zam. 80/S/2008.

Ważny do dnia .....20..... r.

wydane przez **asp. Tomasz Dzierga** w zamian za zatrzymany w dniu **1.06 20 15** r.

o godz. **7:30** w miejscowości **Katowice** – dowód rej. pojazdu marki\*) **Opel Astra G**

NUMER REJESTR. **SI 13969** NUMER VIN **WOL0TGF4845110383**

– dokument uprawniający do kierowania pojazdem/karta kierowcy\*)  
(pr. jazdy, kat., pozwol. do kier. tramwajem, karta kierowcy)

nr ..... wydany przez .....

Imię, nazwisko i adres posiadacza **Jan Kowalski, Siemianowice Śląskie ul. Warszawska 74/1**

powód zatrzymania **usterki powypadkowe pojazdu zagrażające bezpieczeństwu w ruchu drogowym tj. uszkodzony przód pojazdu, odszkałcone podłuznice - art 132 ust. 1 pkt 1 lit a Prd**

Data pierwszej rejestracji pojazdu: **15.03.2004 r.** Uwagi o warunkach używania pojazdu: .....

Skierowanie pojazdu na dodatkowe badanie techniczne\*)

Zarządzam skierowanie pojazdu na dodatkowe badanie techniczne z powodu:  
**pojazd uczestniczył w wypadku drogowym, w którym zostały uszkodzone zasadnicze elementy nośne nadwozia i podwozia mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego - art. 81 ust. 11 pkt 1 lit b Prd**

\*) niepotrzebne skreślić

Mrd-4

(podpis wydającego pokwitowanie)

(podpis odbierającego)



Ważny do dnia 8.06 20 15 r.  
wydane przez asp. Tomasz Dzierga w zamian za zatrzymany w dniu 1.06 20 15 r.  
(stopień, imię, nazwisko)  
o godz. 7:30 w miejscowości Katowice – dowód rej. pojazdu marki\*) Opel Astra G

NUMER REJESTR. SI 13969 NUMER VIN W0L0TGF4845110383  
– dokument uprawniający do kierowania pojazdem/karta kierowcy\*)  
(pr. jazdy, kat., pozwol. do kier. tramwajem, karta kierowcy)

nr \_\_\_\_\_ wydany przez \_\_\_\_\_  
(nazwa org. i ozn. kod)  
Imię, nazwisko i adres posiadacza Jan Kowalski, Siemianowice Śląskie ul. Warszawska 74/1  
powód zatrzymania pojazd zagraża porządkowi ruchu tj. niesprawne oświetlenie tablicy rejestracyjnej, brak nalepki kontrolnej na szybie przedniej - art. 132 ust. 1 pkt 1 lit. b Prd

Data pierwszej rejestracji pojazdu: 15.03.2012 r. Uwagi o warunkach używania pojazdu: poruszanie się pojazdem tylko od świtu do zmierzchu w normalnej przejrzystości powietrza

Skierowanie pojazdu na dodatkowe badanie techniczne<sup>a)</sup>  
Zarządzam skierowanie pojazdu na dodatkowe badanie techniczne z powodu:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\*) niepotrzebne skreślić \_\_\_\_\_  
Mrd-4 (podpis wydającego pokwitowanie) (podpis odbierającego)

Ważny do dnia \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ r.  
wydane przez asp. Tomasz Dzierga w zamian za zatrzymany w dniu 1.06 20 15 r.  
(stopień, imię, nazwisko)  
o godz. 7:30 w miejscowości Katowice – dowód rej. pojazdu marki\*) \_\_\_\_\_

NUMER REJESTR. \_\_\_\_\_ NUMER VIN \_\_\_\_\_  
– dokument uprawniający do kierowania pojazdem/karta kierowcy\*) prawo jazdy kat. A, B, D  
(pr. jazdy, kat., pozwol. do kier. tramwajem, karta kierowcy)

nr 02218/00/2474 wydany przez Prezydent Miasta Siemianowice Śląskie, 2474  
(nazwa org. i ozn. kod)  
Imię, nazwisko i adres posiadacza Jan Kowalski, Siemianowice Śląskie ul. Warszawska 74/1  
powód zatrzymania prowadzenie pojazdu osobowego w stanie nietrzeźwości tj. 1,23 mg/dm<sup>3</sup> alkoholu w wydychanym powietrzu - art. 135 ust. 1 pkt 1 lit. a Prd

Data pierwszej rejestracji pojazdu: \_\_\_\_\_ Uwagi o warunkach używania pojazdu: \_\_\_\_\_

Skierowanie pojazdu na dodatkowe badanie techniczne<sup>a)</sup>  
Zarządzam skierowanie pojazdu na dodatkowe badanie techniczne z powodu:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\*) niepotrzebne skreślić \_\_\_\_\_  
Mrd-4 (podpis wydającego pokwitowanie) (podpis odbierającego)

MIEJSCE NA STEMPEL  
NAGŁÓWKOWY JEDNOSTKI

POKWITOWANIE

SERIA AG Numer

202518

Ważny do dnia **2.06** .20 **15** .r. <sup>g.730</sup>

wydane przez **asp. Tomasz Dzierga** w zamian za zatrzymaną w dniu **1.06** .20 **15** .r.  
o godz. **7:30** w miejscowości **Katowice** - dowód rej. pojazdu marki\*)

NUMER REJESTR. \_\_\_\_\_ NUMER VIN \_\_\_\_\_

- dokument uprawniający do kierowania pojazdem/karta kierowcy\*) **prawo jazdy kat. A, B, D**

nr **02218/00/2474** wydany przez **Prezydent Miasta Siemianowice Śląskie, 2474**  
(nazwa org. i ozn. kod)

Imię, nazwisko i adres posiadacza **Jan Kowalski, Siemianowice Śląskie ul. Warszawska 74/1**

powód zatrzymania **kierowanie pojazdem z prędkością przekraczającą dopuszczalną o więcej niż 50 km/h na obszarze zabudowanym - art. 135 ust. 1 pkt. 1a lit. a Prd**

Data pierwszej rejestracji pojazdu: \_\_\_\_\_ Uwagi o warunkach używania pojazdu: \_\_\_\_\_

Skierowanie pojazdu na dodatkowe badanie techniczne\*

Zarządzam skierowanie pojazdu na dodatkowe badanie techniczne z powodu:

\*) niepotrzebne skreślić  
Mrd-4

(podpis wydającego pokwitowanie)

(podpis odbierającego)

MIEJSCE NA STEMPEL  
NAGŁÓWKOWY JEDNOSTKI

POKWITOWANIE

SERIA AG Numer

202518

Ważny do dnia **4.06** .20 **15** .r. <sup>g.730</sup>

wydane przez **asp. Tomasz Dzierga** w zamian za zatrzymaną w dniu **1.06** .20 **15** .r.  
o godz. **7:30** w miejscowości **Katowice** - dowód rej. pojazdu marki\*)

NUMER REJESTR. \_\_\_\_\_ NUMER VIN \_\_\_\_\_

- dokument uprawniający do kierowania pojazdem/karta kierowcy\*) **prawo jazdy kat. AM, B, L**

nr **B072RRE2155** wydany przez **Landratsamt Musterhausen am See** -  
(nazwa org. i ozn. kod)

Imię, nazwisko i adres posiadacza **Marie Becker zam. Polstrasse 23 Musterhausen am See**

powód zatrzymania **kierowanie pojazdem z prędkością przekraczającą dopuszczalną o więcej niż 50 km/h na obszarze zabudowanym - art. 135 ust. 1 pkt. 1a lit. a Prd**

Data pierwszej rejestracji pojazdu: \_\_\_\_\_ Uwagi o warunkach używania pojazdu: \_\_\_\_\_

Skierowanie pojazdu na dodatkowe badanie techniczne\*

Zarządzam skierowanie pojazdu na dodatkowe badanie techniczne z powodu:

\*) niepotrzebne skreślić  
Mrd-4

(podpis wydającego pokwitowanie)

(podpis odbierającego)

# Literatura

---

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (t. jedn.: Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.);
- Rozporządzenie MSWiA z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie usuwania pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej. (Dz.U. nr 143, poz. 846);



# Zakład Służby Prewencyjnej

st. asp. Tomasz Dzierga  
st. asp. Paweł Opiela

Szkoła Policji w Katowicach  
ul. gen. Jankego 276  
40-684 Katowice-Piotrowice  
[www.katowice.szkolapolicji.gov.pl](http://www.katowice.szkolapolicji.gov.pl)

