

Kontrola przewozu drogowego w kontekście ujawnianych naruszeń



asp. szt. Piotr Józefowicz
st. asp. Daniel Głowacki
Zakład Prewencji i Ruchu Drogowego

Kontrola przewozu drogowego w kontekście ujawnianych naruszeń



Katowice 2020

Nadzór merytoryczny:
podinsp. Henryk Bartecki

Redakcja, korekta, skład:
Paweł Mięsiak

© Szkoła Policji w Katowicach, Katowice 2020. Pewne prawa zastrzeżone.

Niniejsza publikacja w całości stanowi materiał dydaktyczny Szkoły Policji w Katowicach.
Publikacja dostępna jest na licencji:
Creative Commons – Uznanie autorstwa – Użycie niekomercyjne – Na tych samych warunkach (CC-BY-NC-SA) 4.0 Polska.

Postanowienia licencji są dostępne pod adresem:
<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/legalcode.pl>

Spis treści

Wstęp	4
1. Przepisy regulujące kontrolę przewozu drogowego	6
2. Przepisy karne i przepisy o administracyjnych karach pieniężnych wynikające z Ustawy o transporcie drogowym	8
2.1. Naruszenia kierowcy	8
2.2. Naruszenia przedsiębiorcy	19
2.3. Naruszenia zarządzającego	43
3. Przepisy karne i przepisy o administracyjnych karach pieniężnych wynikające z Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych	51
4. Dokumentowanie wykonanych czynności przez policjanta	64
4.1. Protokół kontroli drogowej	64
4.2. Protokół kontroli drogowej w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych	76
Bibliografia	87

Głównym zadaniem policjantów komórek ruchu drogowego jest czuwanie nad bezpieczeństwem i porządkiem w ruchu drogowym. Jednym z wielu uprawnień nadanych przez ustawodawcę jest kontrola kierujących pojazdami wykonujących przewozy drogowe, w ramach wykonywania tych czynności często uczestniczą w licznych działaniach, w których wykonują zadania określone w odrębnych planach. Inicjatorem takich działań są między innymi macierzyste jednostki funkcjonariuszy, komendy wojewódzkie Policji, Komenda Główna Policji oraz Europejska Organizacja Policji Ruchu Drogowego „TISPOL” (European Traffic Police Network).

W jednym z cyklicznych działań pod nazwą „truck/bus” policjanci w swoich działaniach przeprowadzają maksymalną liczbę kontroli pojazdów, którymi wykonywane są przewozy drogowe osób i rzeczy, w celu ujawnienia nieprawidłowości w zakresie wykonywanego przewozu.

Funkcjonariusze weryfikują dokumenty wymagane przy wykonywaniu transportu drogowego. Sprawdzają zapisy urządzeń rejestrujących samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju, obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku realizowane przez kierujących pojazdami wykonującymi transport drogowy osób i rzeczy. Kontrolują zabezpieczenie przewożonego ładunku oraz sprawdzają, czy pojazd nie jest przeładowany. Reagują na niestosowanie się do przepisów o przewozie towarów niebezpiecznych (ADR) oraz ujawniają niewłaściwą obsługę (manipulację) tachografów lub ich braku.

Corocznie przed podróżą na letni i zimowy wypoczynek policja zachęca organizatorów i rodziców do skorzystania z kontroli autobusów oraz kierowców przewożących dzieci i młodzież. Podczas takiej kontroli policjanci sprawdzają m.in. trzeźwość kierowców, stan techniczny pojazdów, a także przestrzeganie obowiązków i warunków przewozu drogowego.

Całokształt tematyczny związany z kontrolą transportu drogowego nie jest tematyką łatwą, głównie ze względu na dużą liczbę aktów prawnych wydanych w kraju i Europie. Aby poprawnie realizować powierzone zadania należy poznać dogłębnie ich treść. Funkcjonariusz podczas kontroli drogowej ujawniający naruszenie obowiązków lub warunków przewozu drogowego przez przewoźników, kierowców, osoby zarządzające transportem oraz inne osoby wykonujące czynności związane z przewozem drogowym musi odpowiednio zakwalifikować dane naruszenie sporządzając odpowiednią dokumentację. Niniejsze opracowanie jest przeznaczone dla funkcjonariuszy Policji dokonujących takich kontroli.

Rozdział 1.

Przepisy regulujące kontrolę przewozu drogowego

Jednym z zadań funkcjonariuszy komórki ruchu drogowego wynikających z Ustawy o Policji jest ochrona bezpieczeństwa i porządku publicznego w środkach publicznego transportu i komunikacji publicznej oraz w ruchu drogowym. W celu realizacji tych zadań ustawodawca nadał Policji liczne uprawnienia wynikające z ustawy Prawo o ruchu drogowym. Zgodnie z delegacją art. 131 Ustawy Prawo o ruchu drogowym Minister Spraw Wewnętrznych określił w drodze rozporządzenia szczegółowe warunki i sposób wykonywania kontroli ruchu drogowego przez funkcjonariuszy Policji. Należy pamiętać, że ustawa Prawo o ruchu drogowym w zakresie nadzoru nad bezpieczeństwem i porządkiem w ruchu na drogach, jego kierowania oraz kontrolowania nadaje wszystkim policjantom wszelkie uprawnienia, lecz Komendant Główny Policji *Zarządzeniem nr 30 z dnia 22 września 2017 r. w sprawie sposobu pełnienia służby na drogach* ograniczył pewne kompetencje policjantom innym niż policjanci ruchu drogowego. Kontrolę przestrzegania obowiązków lub warunków przewozu drogowego, wykonuje wyłącznie policjant z komórki organizacyjnej Policji właściwej do spraw ruchu drogowego posiadający przeszkolenie w zakresie ruchu drogowego lub policjant, który nie posiada przeszkolenia w zakresie ruchu drogowego, jeżeli ma odpowiednią wiedzę specjalistyczną i umiejętności w tym zakresie oraz został wyznaczony przez kierownika jednostki organizacyjnej Policji, upoważnioną przez niego osobę lub dyżurnego jednostki organizacyjnej Policji.

Minister Infrastruktury *rozporządzeniem z dnia 5 listopada 2019 r. w sprawie kontroli przewozu drogowego* określił m.in. wzory dokumentów stosowane przez osoby uprawnione do kontroli przewozu drogowego oraz sposób przeprowadzenia kontroli w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdów, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy, a także wykaz podstawowych elementów podlegających kontroli. Natomiast *rozporządzeniem z dnia*

25 października 2019 r. w sprawie formularza listy kontrolnej i formularza protokołu kontroli określił wzór formularza listy kontrolnej i protokołu kontroli stosowane przy kontroli towarów niebezpiecznych dla przewozu drogowego.

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji *rozporządzeniem z dnia 5 listopada 2019 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego* określił m. in. szczegółowe warunki i sposób wykonywania kontroli ruchu drogowego oraz wzory dokumentów stosowanych przy wykonywaniu kontroli ruchu drogowego.

Rozdział 2.

Przepisy karne i przepisy o administracyjnych karach pieniężnych wynikające z Ustawy o transporcie drogowym

W przewozach drogowych osób i rzeczy odpowiedzialność za powstałe naruszenia jest bardzo szeroka i stosuje się ją nie tylko do samych kierowców, ale i do podmiotów wykonujących przewozy drogowe, zarządzających transportem oraz innych podmiotów wykonujących czynności związane z przewozem drogowym, jeżeli okoliczności sprawy i dowody jednoznacznie wskazują, że podmiot miał wpływ lub godził się na powstałe naruszenia. W szczególności odpowiedzialność ponoszą takie podmioty jak:

- 1) spedytor,
- 2) nadawca,
- 3) odbiorca,
- 4) podmiot wykonujący czynności ładunkowe,
- 5) organizator wycieczki,
- 6) organizator transportu,
- 7) operator publicznego transportu zbiorowego.

2.1. Naruszenia kierowcy

Kierujący wykonujący przewóz drogowy z naruszeniem obowiązków lub warunków przewozu drogowego podlega karze grzywny w wysokości do 2000 złotych. Orzekanie w sprawie nałożenia grzywny następuje w trybie określonym w Kodeksie postępowania w sprawach o wykroczenia, co oznacza, że funkcjonariusz Policji w przypadku stwierdzenia naruszenia nawet popełnionego za granicą nakłada mandat karny, chyba że sprawca wykaże, iż za naruszenie została już nałożona kara.

W przypadku, kiedy kierowca byłby jednocześnie podmiotem wykonującym przewozy drogowe lub zarządzającym transportem nie stosuje się postępowania mandatowego, lecz wyłącznie przepisy o odpowiedzialności administracyjnej.

Wykaz naruszeń, wysokości grzywien za poszczególne naruszenia, a w przypadku niektórych naruszeń numer grupy naruszeń oraz wagę naruszeń określa załącznik nr 1 do Ustawy o transporcie drogowym.

Celem ułatwienia codziennej pracy policjantom wykonującym kontrole przewozu drogowego załącznik nr 1 do ustawy zmodyfikowano o podanie w nim podstaw prawnych oraz ewentualnych naruszeń dotyczących podmiotu wykonującego przewozy co stanowi załącznik nr 3 oraz naruszeń zarządzającego transportem w przedsiębiorstwie co stanowi załącznik nr 4 do Ustawy o transporcie drogowym.

Lp.	Wykaz naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego, o których mowa w art. 92 ust. 1 ustawy o transporcie drogowym KIEROWCA	Wysokość grzywny w złotych	zał. I do rozp. 2016/403 PN – poważne naruszenie, BPN – bardzo poważne naruszenie, NN – najpoważniejsze naruszenie
1	2	3	4
1. Nieokazanie jednego z niniejszych dokumentów – za każdy dokument:			
	1.1. wypisu z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego Załącznik – nr 3 lp. 1.1. (w przypadku nie posiadania w ogóle) lp. 1.12. (w przypadku nie okazania podczas kontroli) Załącznik – nr 4 lp. 1.1. Art. 87 ust. 1 pkt 1 Ustawy o transporcie drogowym	200	
	1.2. wypisu z licencji Załącznik – nr 3 lp. 1.1. (w przypadku nie posiadania w ogóle) lp. 1.12. (w przypadku nie okazania podczas kontroli) Załącznik – nr 4 lp. 1.2 Art. 87 ust. 1 pkt 1 Ustawy o transporcie drogowym Art. 4 ust. 6 rozporządzenia 1072/2009 Art. 4 ust. 3 rozporządzenia 1073/2009	200	10.2 BPN 11.2 BPN
	1.3. świadectwa kierowcy Załącznik – nr 3 lp. 1.12. (jeżeli nie okazuje go podczas kontroli) lp. 3.3. (jeżeli nie posiada ważnego świadectwa kierowcy) Załącznik – nr 4 lp. 1.6. Art. 87 ust. 1 pkt 4 Ustawy o transporcie drogowym Art. 32a Ustawy o transporcie drogowym Art. 5 ust. 6 rozporządzenia 1072/2009	150	10.4 PN
	1.4. wykresówki, zapisów odręcznych, wydruków, karty kierowcy, jeżeli kierowca posiada taką kartę, za bieżący dzień oraz poprzednie 28 dni Załącznik – nr 3, brak Załącznik – nr 4, brak Art. 87 ust. 1 Ustawy o transporcie drogowym Art. 36 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	200	2.21 BPN 2.22 BPN 2.23 BPN 2.24 BPN

	<p>1.5. zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w międzynarodowym transporcie drogowym lub zezwolenia na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w międzynarodowym transporcie drogowym lub wypisów z tych zezwoleń</p> <p>Załącznik - nr 3 lp. 2.1. Załącznik - nr 4 lp. 1.4.</p> <p>Art. 87 ust. 1 pkt 2 lit. a Ustawy o transporcie drogowym Art. 19 rozporządzenia 1073/2009</p>	150	11.4 PN
	<p>1.6. wymaganych przy przewozie zwierząt określonych w przepisach rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005</p> <p>Załącznik - nr 3 lp. 1.12. (w przypadku nie okazania podczas kontroli) Załącznik - nr 3 lp. 8.1. (w przypadku braku zezwolenia) Załącznik - nr 4 lp. 2. (w przypadku nie okazania podczas kontroli) Załącznik - nr 4 lp. 5. (w przypadku braku takich kwalifikacji)</p> <p>Art. 4 -17 rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 zał. I rozdz. II rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005</p>	150	12.5 PN
	<p>1.7. innego wymaganego w związku z wykonywanym przewozem drogowym dokumentu, o którym mowa w art. 87 ustawy o transporcie drogowym</p> <p>Załącznik - nr 3 lp. 1.3., 1.4., 1.12., 2.1., 2.3., 2.13., 3.4., 3.5., 4.4., 4.5., 4.6., 8.4.</p> <p>Załącznik - nr 4 lp. 1.7.</p> <p>Art. 87 ust. 1 Ustawy o transporcie drogowym Art. 27 ust. 1 Ustawy o transporcie drogowym Art. 12 rozporządzenia 1073/2009 Art. 11, 12, 13, 18 umowy Interbus</p>	200	
2.	<p>Nieokazanie danych z karty kierowcy</p> <p>Art. 36 ust. 3 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014</p>	200	2.22 BPN

3.	<p>Wykonywanie przewozu drogowego bez okazania dokumentu potwierdzającego uzyskanie kwalifikacji wstępnej lub ukończenie szkolenia okresowego (wymaganego wpisu do prawa jazdy, karty kwalifikacji kierowcy)</p> <p>Jeżeli nie ma wpisu do prawa jazdy: Załącznik – nr 3 lp. 1.15. – należy ustalić czy posiada szkolenie jeżeli nie to: Załącznik – nr 4 lp. 4.1. – należy ustalić czy jest badanie lekarskie nie to: Załącznik – nr 4 lp. 4.2. – należy ustalić czy jest badanie psychologiczne nie to: Załącznik – nr 4 lp. 4.3. Art. 3 Ustawy o transporcie drogowym Art. 39f ust. 1 Ustawy o transporcie drogowym Art. 38 ust. 1 Ustawy Prawo o ruchu drogowym</p>	150	7.2 PN
4.	<p>Brak szkolenia wymaganego w związku z wykonywaniem danego rodzaju przewozu drogowego, innego niż w lp. 3.</p> <p>Załącznik – nr 3 lp. 1.15. Załącznik – nr 4 lp. 4.1.</p>	800	
5.	<p>Prowadzenie pojazdu z naruszeniem przepisów o czasie prowadzenia pojazdu, obowiązujących przerwach i odpoczynku</p> <p>5.1. Przekroczenie maksymalnego dziennego czasu prowadzenia pojazdu: Załącznik – nr 3 lp. 5.1, 5.2. Załącznik – nr 4 lp. 14. Art. 6 rozporządzenia (WE) 561/2006 Art. 31a Ustawy o czasie pracy kierowców</p> <p>1) o czas do 1 godziny</p> <p>2) za każdą następną rozpoczętą godzinę</p> <p>5.2. Przekroczenie maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu bez przerwy: Załącznik – nr 3 lp. 5.11. Załącznik – nr 4 lp. 19. Art. 7 i 8 rozporządzenia (WE) 561/2006 Art. 31b Ustawy o czasie pracy kierowców</p> <p>1) o czas powyżej 15 minut do 30 minut</p> <p>2) za każde następne rozpoczęte 30 minut</p> <p>5.3. Skrócenie dziennego okresu odpoczynku: Załącznik – nr 3 lp. 5.5, 5.6, 5.7. Załącznik – nr 4 lp. 13. Art. 8 ust. 1,2,4,5 rozporządzenia (WE) 561/2006 Art. 14 Ustawy o czasie pracy kierowców Art. 31d Ustawy o czasie pracy kierowców</p>	50 100 50 100	

	1) o czas do 1 godziny	50	
	2) za każdą następną rozpoczętą godzinę	100	
	5.4. Skrócenie tygodniowego okresu odpoczynku: Załącznik - nr 3 lp. 5.8, 5.9. Załącznik - nr 4 lp. 19. Art. 8 ust. 1,2,4,5 rozporządzenia (WE) 561/2006 Art. 14 Ustawy o czasie pracy kierowców Art. 31c Ustawy o czasie pracy kierowców		
	1) o czas do 1 godziny	50	
	2) za każdą następną rozpoczętą godzinę	100	
	5.5. Przekroczenie tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu o czas powyżej 30 minut do 2 godzin oraz za każdą następną rozpoczętą godzinę Załącznik - nr 3 lp. 5.3. Załącznik - nr 4 lp. 11. Art. 6 ust. 2 rozporządzenia (WE) 561/2006 Art. 31a Ustawy o czasie pracy kierowców	50	
	5.6. Przekroczenie tygodniowego wymiaru czasu pracy, o którym mowa w art. 26c ust. 1 i 2 ustawy o czasie pracy kierowców, przez przedsiębiorcę osobiście wykonującego przewozy drogowe lub osoby niezatrudnione przez przedsiębiorcę, lecz osobiście wykonujące przewozy drogowe na jego rzecz: Załącznik - nr 3 lp. 5.15. Art. 26c Ustawy o czasie pracy kierowców Art. 12 Ustawy o czasie pracy kierowców		
	1) do mniej niż 2 godzin	50	
	2) od 2 godzin do mniej niż 10 godzin	300	
	3) od 10 godzin	500	3.2 BPN 3.4 BPN
6.	Naruszenie przepisów o wykonywaniu przewozu drogowego osób		
	6.1. Pobieranie należności za przewóz osoby pojazdem wykonującym regularny przewóz niezgodnie z cennikiem opłat podanym do publicznej wiadomości Załącznik - nr 3 lp. 2.6. Art. 18b ust. 1pkt. 4 Ustawy o transporcie drogowym Art. 18b ust. 2pkt. 4 Ustawy o transporcie drogowym	1000	
	6.2. Niewydanie uprawnionemu pasażerowi przed rozpoczęciem przewozu wymaganego potwierdzenia wniesienia opłaty za przejazd, uwzględniającego ustawową zniżkę Załącznik - nr 3 lp. 2.8. Art. 18b ust. 1pkt. 4 Ustawy o transporcie drogowym	1000	

	6.3. Niewydanie pasażerowi przed rozpoczęciem przewozu wymaganego potwierdzenia wniesienia opłaty za przejazd Załącznik – nr 3 lp. 2.7. Art. 18b ust. 1pkt. 4 Ustawy o transporcie drogowym	1000	
7.	Naruszenie przepisów o używaniu tachografów, wykresówek lub kart kierowców		
	7.1. Nierejestrowanie za pomocą tachografu na wykresówce lub karcie kierowcy wskazań w zakresie prędkości pojazdu, aktywności kierowcy lub przebytej drogi Załącznik – nr 3 lp. 6.2.1., 6.3.1., 6.3.5. Art. 34 ust. 1 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014 Art. 35 ust. 1 i 2 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	2000	2.14 BPN
	7.2. Posiadanie przez kierowcę co najmniej dwóch własnych, ważnych kart kierowcy lub posługiwanie się nimi Załącznik – nr 3 lp. 6.3.2. Załącznik – nr 4 lp. 4.7. Art. 26 ust. 7 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014 Art. 27 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	2000	2.3 BPN
	7.3. Niepoprawne operowanie przełącznikiem tachografu umożliwiającym zmianę rodzaju aktywności kierowcy – za każdy dzień Załącznik – nr 3 lp. 6.3.11. Art. 32 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014 Art. 34 ust. 5 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	100 nie więcej niż 1000	2.19 BPN
	7.4. Wykonywanie przez kierowcę przewozu drogowego z niedziałającym lub niewłaściwie działającym tachografem po upływie okresu dopuszczalnego w art. 37 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 165/2014 Załącznik – nr 3 lp. 6.3.13. (po upływie 7 dni) Art. 32 ust. 1 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	1000	
	7.5. Wykonywanie przez kierowcę przewozu drogowego bez ważnej karty kierowcy lub z kartą uszkodzoną po upływie okresu dopuszczalnego w art. 29 ust. 5 rozporządzenia (UE) nr 165/2014 Załącznik – nr 3 lp. 6.3.1.(po upływie 15 dni), 6.3.6. Załącznik – nr 4 lp. 4.5. Art. 27 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014 Art. 29 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014 Art. 57 Ustawy o tachografach	500	

7.6. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w tachograf, który został odłączony Załącznik – nr 3 lp. 6.2.1. Art. 32 ust. 1 i 3 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	2000	2.8 BPN
7.7. Nieuzasadnione użycie kilku wykresówek w ciągu tego samego 24-godzinnego okresu – za każdy dzień Załącznik – nr 3 lp. 6.3.4., 6.3.19. Art. 34 ust. 1 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	100	2.13 BPN
7.8. Używanie wykresówki powyżej okresu, na jaki jest przeznaczona, wraz z utratą danych – za każdą wykresówkę Załącznik – nr 3 lp. 6.2.1., 6.3.6. Art. 34 ust. 1 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	100 nie więcej niż 1000	2.15 BPN
7.9. Zastosowanie wykresówki nieposiadającej świadectwa homologacji typu lub nieprzeznaczonej dla danego typu tachografu – za każdą wykresówkę Załącznik – nr 3 lp. 6.3.19. Art. 32 ust. 1 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014 Art. 33 ust. 1 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	200	2.18 PN
7.10. Okazanie podczas kontroli brudnej lub uszkodzonej wykresówki lub karty kierowcy, z nieczytelnymi danymi – za kartę lub każdą wykresówkę Załącznik – nr 3 lp. 6.3.7. Art. 34 ust. 2 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	200	2.16 BPN
7.11. Niemieszczenie na wykresówce lub wydruku wymaganych wpisów lub umieszczenie na wykresówce lub wydruku nieczytelnych wpisów ręcznych – za każdą wykresówkę lub za każdy wydruk Załącznik – nr 3 lp. 6.3.14. Art. 34 ust. 6 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014 Art. 35 ust. 2 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	50 za każdy brak wpisu nie więcej niż 200 za jedną wykresówkę lub jeden wydruk	2.17 BPN
7.12. Okazanie podczas kontroli wykresówki, wydruku z tachografu lub karty kierowcy, które nie zawierają wprowadzonych ręcznie bądź automatycznie wszystkich wymaganych danych dotyczących okresów aktywności kierowcy lub symbolu państwa miejsca rozpoczęcia lub zakończenia dziennego okresu pracy, w ciągu bieżącego dnia oraz poprzednich 28 dni – za każdy dzień Załącznik – nr 3 lp. 6.3.8. Art. 34 ust. 3 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	100	2.23 BPN

7.13. Jednoczesne używanie kilku wykresówek Załącznik – nr 3 lp. 6.3.4. Art. 34 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	2000	2.13 BPN
7.14. Niezgodność oznaczenia czasowego na wykresówce z urzędowym czasem kraju rejestracji pojazdu – za każdą wykresówkę Załącznik – nr 3 lp. 6.3.19. Art. 34 ust. 5 lit. a rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	100 nie więcej niż 1000	
7.15. Wykonywanie przewozu drogowego przez kierowcę nieposiadającego wymaganych zapisów odręcznych i wydruków z tachografu w przypadku uszkodzenia karty kierowcy, jej niesprawności lub nieposiadania – za każdy brakujący wydruk Załącznik – nr 3 lp. 6.3.9. Art. 35 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	200	2.26 BPN
7.16. Niewłaściwa obsługa lub odłączenie homologowanego i sprawnego technicznie tachografu, skutkujące nierejestrowaniem na wykresówce lub karcie kierowcy aktywności kierowcy, prędkości pojazdu lub przebytej drogi Załącznik – nr 3 lp. 6.2.1. Art. 32 ust. 1 i 3 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	1500	2.8 BPN
7.17. Używanie cudzej karty kierowcy Załącznik – nr 3 lp. 6.3.3. Art. 27 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014 Art. 32 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014 Art. 34 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	2000	2.5 NN
7.18. Używanie cudzej wykresówki Załącznik – nr 3 lp. 6.3.4., 6.3.19. Art. 27 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014 Art. 32 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014 Art. 34 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	2000	2.13 BPN
7.19. Posługiwanie się przez kierowcę kartą kierowcy, która została wydana na podstawie fałszywych oświadczeń lub podrobionych lub przerobionych dokumentów Załącznik – nr 3 lp. 6.3.2., 6.3.19. Załącznik – nr 4 lp. 4.7. Art. 26 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014 Art. 27 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	500	2.6 NN

	7.20. Wykonywanie przewozu drogowego w załodze kilkuosobowej z włożeniem wykresówki lub karty kierowcy lub wykresówek lub kart kierowcy w nieodpowiednie czytniki tachografu Załącznik - nr 3 lp. 6.3.10. Art. 34 ust. 4 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	200	2.18 PN
8.	8.1. Wykonywanie transportu drogowego z naruszeniem art. 18 ust. 4a ustawy o transporcie drogowym Art. 18 ust. 4a Ustawy o transporcie drogowym	2000	
	8.2. Wykonywanie transportu drogowego z naruszeniem art. 18 ust. 4b ustawy o transporcie drogowym Art. 18 ust. 4b Ustawy o transporcie drogowym	2000	
	8.3. Wykonywanie transportu drogowego z naruszeniem art. 18 ust. 5 ustawy o transporcie drogowym Art. 18 ust. 5 Ustawy o transporcie drogowym	2000	
	8.4. Wykonywanie transportu drogowego przez przedsiębiorcę osobiście wykonującego przewozy lub kierowcę, którzy nie spełniają wymagań określonych w art. 6 ust. 1 pkt 2 ustawy o transporcie drogowym Art. 6 ust.1 pkt 2 Ustawy o transporcie drogowym	2000	
	8.5. Pobieranie należności za przewóz osób taksówką niezgodnie z ustalonymi przez radę gminy, a w przypadku miasta stołecznego Warszawy – Radę Warszawy, cenami lub stawkami taryfowymi, o których mowa w art. 11b ustawy o transporcie drogowym Art. 11b Ustawy o transporcie drogowym	2000	
	8.6. Wykonywanie transportu drogowego na podstawie zlecenia przekazanego przez podmiot wykonujący działalność gospodarczą w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób, nieposiadający licencji, o której mowa w art. 5b ust. 2 pkt 2 ustawy o transporcie drogowym Załącznik - nr 3 lp. 2.20, 2.21 Art. 5b ust. 2 pkt 2 Ustawy o transporcie drogowym	2000	
9.	Naruszenie przepisów o przewozie zwierząt		
	9.1. Wykonywanie przewozu zwierząt przez kierowcę, który nie posiada kwalifikacji do transportu zwierząt potwierdzonych przez właściwy organ Załącznik - nr 4 lp. 5. Art. 6 ust. 5 rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 zał. IV rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005	1000	

<p>9.2. Niezapewnienie przez kierowcę transportowanym zwierzętom ogólnych warunków transportu zwierząt, o których mowa w art. 3 rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005, w sytuacjach gdy podmiot wykonujący przewóz jest obowiązany jedynie do stosowania tego art. 3</p> <p>Załącznik – nr 3 lp. 8.3. Art. 3 rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005</p>	500	
<p>9.3. Niezapewnienie transportowanym zwierzętom warunków, o których mowa w załączniku I do rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 w zakresie przestrzegania warunków przewozu zwierząt, w tym:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) stosowanie czynów zabronionych wobec zwierząt 2) nieprzestrzeganie zakazów transportowych zwierząt uzależnione od wagi, wieku i gatunku oraz zdolności zwierząt do transportu 3) niestosowanie rozdzielania zwierząt 4) niezapewnienie wymaganej dla poszczególnych gatunków zwierząt wielkości powierzchni ładunkowej lub gęstości załadunku 5) niewłaściwe wykonywanie obowiązków związanych z obsługą zwierząt, w tym niewłaściwe wykonywanie postojów i odpoczynków dla zwierząt, pojenie, karmienie, dojenie <p>Załącznik – nr 3 lp. 8.2. zał. I roz. III lp 1.8 rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 zał. I roz. III lp 2 rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 zał. I roz. VII rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005</p>	500 za każde naruszenie nie więcej niż 1000	12.1 BPN 12.4 PN
<p>9.4. Wykonywanie przewozu żywych zwierząt z naruszeniem maksymalnego czasu przewozu dla danego gatunku zwierząt</p> <p>Załącznik – nr 4 lp. 10. zał. I roz. V rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005</p>		
<p>1) do 2 godzin</p>	100	
<p>2) powyżej 2 godzin – za każdą rozpoczętą godzinę</p>	200	
<p>9.5. Niepowiadomienie lekarza weterynarii o ujawnionej podczas przewozu chorobie, zranieniu albo padnięciu transportowanego zwierzęcia</p> <p>zał. I roz. I rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005</p>	500	

	<p>9.6. Wykonywanie przewozu bez przeprowadzenia czyszczenia i odkażania pojazdu po każdym przewozie zwierząt lub produktu mogącego mieć wpływ na zdrowie zwierząt i nieokazanie dokumentacji potwierdzającej wykonanie tych czynności</p> <p>Załącznik - nr 3, lp. 8.8. Art. 34 rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 § 2 RMRIW w sprawie szczegółowych wymagań weterynaryjnych dla prowadzenia działalności w zakresie zarobkowego przewozu zwierząt lub przewozu zwierząt wykonywanego w związku z prowadzeniem innej działalności gospodarczej</p>	500	
--	--	-----	--

2.2. Naruszenia przedsiębiorcy

Podmiot wykonujący przewóz drogowy lub inne czynności związane z tym przewozem z naruszeniem obowiązków lub warunków przewozu drogowego podlega karze pieniężnej w wysokości od 50 złotych do 12 000 złotych za każde naruszenie, z tym że przedsiębiorca prowadzący pośrednictwo przy przewozie osób z naruszeniem obowiązków lub warunków przewozu drogowego podlega karze pieniężnej w wysokości od 5000 złotych do 40 000 złotych za każde naruszenie.

Wykaz naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego, wysokości kar pieniężnych za poszczególne naruszenia, a w przypadku niektórych naruszeń numer grupy naruszeń oraz wagę naruszeń popełnionych przez podmiot wykonujący przewóz drogowy określa lp. 1-9 załącznika nr 3, popełnionych przez przewoźnika drogowego w związku z wykonywaniem transportu drogowego określa lp. 10 załącznika nr 3 do ustawy o transporcie drogowym.

Jeżeli czyn będący naruszeniem, o którym mowa w załączniku nr 3 do ustawy, stanowi jednocześnie naruszenie, o którym mowa w załączniku nr 4 do ustawy, w przypadku podmiotu wykonującego przewóz drogowy lub inne czynności związane z tym przewozem będącego jednocześnie osobą zarządzającą nakłada się wyłącznie karę pieniężną na przedsiębiorcę.

Celem ułatwienia codziennej pracy policjantom wykonującym kontrolę przewozu drogowego załącznik nr 3 do ustawy zmodyfikowano o podanie w nim podstaw

prawnych oraz ewentualnych naruszeń dotyczących kierowcy co stanowi załącznik nr 1 oraz naruszeń zarządzającego transportem w przedsiębiorstwie co stanowi załącznik nr 4 do Ustawy o transporcie drogowym.

Lp.	Wykaz naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego, o których mowa w art. 92a ust. 1 ustawy o transporcie drogowym PRZEDSIĘBIORCA	Wysokość kary pieniężnej w złotych	zał. I do rozporządzenia 2016/403 PN – poważne naruszenie, BPN – bardzo poważne naruszenie, NN – najpoważniejsze naruszenie
1	2	3	4
1.	Naruszenie ogólnych zasad i warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i przewozów na potrzeby własne		
	1.1. Wykonywanie transportu drogowego bez wymaganego zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub bez wymaganej licencji Załącznik – nr 1 lp. 1.1., 1.2. Załącznik – nr 4 lp. 1.1., 1.2. Art. 5 Ustawy o transporcie drogowym Art. 87 Ustawy o transporcie drogowym Art. 3 rozporządzenia (WE) 1072/2009	12 000	10.1 NN 11.1 NN
	1.2. Posiadanie wypisów z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wypisów z licencji wspólnotowej w łącznej liczbie przekraczającej liczbę pojazdów, dla których został udokumentowany wymóg zdolności finansowej, zgodnie z art. 7 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 – za każdy kolejny po nadliczbowy wypis Art. 11 ust. 2 i 3 Ustawy o transporcie drogowym Art. 7 rozporządzenia (WE) 1071/2009	500	

<p>1.3. Wykonywanie transportu drogowego taksówką pojazdem niewpisanym do licencji, z wyłączeniem sytuacji, gdy wykonujący transport drogowy taksówką wystąpił o nową licencję lub o zmianę licencji przed wykonaniem przewozu</p> <p>Art. 6 Ustawy o transporcie drogowym Art. 87 ust. 4 Ustawy o transporcie drogowym § 24 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów</p>	2000	
<p>1.4. Wykonywanie przewozu na potrzeby własne bez wymaganego zaświadczenia</p> <p>Art. 33 ust. 1,4,5,10 Ustawy o transporcie drogowym Art. 87 ust. 2,3 Ustawy o transporcie drogowym</p>	1000	
<p>1.5. Niezgłoszenie w formie pisemnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, organowi, który udzielił zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji, zmiany danych, o których mowa odpowiednio w art. 7a i art. 8 ustawy o transporcie drogowym, w wymaganym terminie – za każdą zmianę</p> <p>Art. 14 Ustawy o transporcie drogowym</p>	800	
<p>1.6. Niepoddanie się lub uniemożliwienie przeprowadzenia kontroli w całości lub w części</p> <p>Art. 55 Ustawy o transporcie drogowym Art. 72 Ustawy o transporcie drogowym</p>	12 000	2.20 BPN
<p>1.7. Nieprzechowywanie lub przechowywanie niekompletnych dokumentów i innych nośników informacji, o których mowa w art. 16a i art. 33a ustawy o transporcie drogowym, przez podmioty wymienione w tych przepisach</p> <p>Art. 16a Ustawy o transporcie drogowym Art. 33a Ustawy o transporcie drogowym</p>	10 000	
<p>1.8. Uzależnienie wynagrodzenia kierowcy od przebytej odległości lub ilości przewożonych rzeczy, jeżeli może to zagrażać bezpieczeństwu na drogach lub zachęcać do naruszania przepisów rozporządzenia (WE) nr 561/2006</p> <p>Art. 10 ust. 1 rozporządzenia (WE) 561/2006</p>	8000	1.32 BPN
<p>1.9. Niezgłoszenie w formie pisemnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, organowi, który wydał zaświadczenie na przewozy drogowy na potrzeby własne, zmiany danych, o których mowa w art. 8 ustawy o transporcie drogowym, w wymaganym terminie – za każdą zmianę</p> <p>Art. 14 Ustawy o transporcie drogowym</p>	800	

	<p>1.10. Umieszczanie w liście przewozowym lub innych dokumentach związanych z przewożonym ładunkiem danych lub informacji niezgodnych ze stanem faktycznym Załącznik – nr 4 lp. 3. Art. 55a ust.1 pkt 4 Ustawy Prawo przewozowe</p>	3000	
	<p>1.11. Wykonywanie przewozu drogowego w czasie obowiązywania ograniczeń oraz zakazów ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach Załącznik – nr 4 lp. 18. § 2 rozporządzenia w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach.</p>	2000	
	<p>1.12. Niewyposażenie kierowcy w dokumenty, o których mowa w art. 87 ustawy o transporcie drogowym – za każdy dokument Załącznik – nr 1 lp. 1.1. do 1.7. Załącznik – nr 4 lp. 1.1. do 1.7. Art. 87 ust.3 Ustawy o transporcie drogowym</p>	500	
	<p>1.13. Niewskazanie, na żądanie właściwego organu, zarządzającego transportem, któremu powierzono kierowanie operacjami transportowymi, poddanymi kontroli Art. 72 ust. 3 Ustawy o transporcie drogowym Art. 33 ust. 6 Ustawy o transporcie drogowym</p>	5000	
	<p>1.14. Zlecenie przewozu drogowego podmiotowi nieposiadającemu uprawnienia do wykonywania przewozu drogowego, w szczególności uprawnień wymaganych odpowiednio do rodzaju wykonywanego przewozu Art. 55a ust.1 pkt 4 Ustawy Prawo przewozowe Art. 5 i 5a Ustawy o transporcie drogowym Art. 18 i 19 Ustawy o transporcie drogowym Art. 28, 29 i 29a Ustawy o transporcie drogowym</p>	10 000	
	<p>1.15. Wykonywanie przewozu drogowego rzeczy lub osób bez obowiązkowej kwalifikacji wstępnej lub obowiązkowego szkolenia okresowego kierowcy Załącznik – nr 1 lp. 3, 4. Załącznik – nr 4 lp. 4.1. Art. 39a Ustawy o transporcie drogowym Art. 39f ust. 1 i 3 Ustawy o transporcie drogowym</p>	1500	7.1 BPN
<p>2. Naruszenie przepisów o wykonywaniu przewozu drogowego osób</p>			
	<p>2.1. Wykonywanie przewozu regularnego lub przewozu regularnego specjalnego bez wymaganego:</p>		

<p>1) zezwolenia Załącznik – nr 1 lp. 1.5., 1.7. Załącznik – nr 4 lp. 1.4. Art. 5 i 6 rozporządzenia (WE) 1073/2009 Art. 18 ust. 1 i 2 Ustawy o transporcie drogowym</p>	8000	11.3 BPN
<p>2) zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego Załącznik – nr 1 lp. 1.7. Załącznik – nr 4 lp. 1.7. Art. 28 ust. 1 i 4 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym</p>	8000	
<p>3) potwierdzenia zgłoszenia przewozu w publicznym transporcie zbiorowym Załącznik – nr 1 lp. 1.7. Załącznik – nr 4 lp. 1.7. Art. 30, 32 i 35 ust. 1 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym</p>	8000	
<p>2.2. Wykonywanie przewozu regularnego lub przewozu regularnego specjalnego z naruszeniem warunków określonych w zezwoleniu, Zaświadczeniu na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego albo potwierdzeniu zgłoszenia przewozu w publicznym transporcie zbiorowym dotyczących: Art. 6, 19 rozporządzenia (WE) 1073/2009 Art. 18b, 22b i 24 Ustawy o transporcie drogowym Art. 28 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym – zaświadczenie Art. 30, 32 i 35 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym – potwierdzenie zgłoszenia Art. 46 ust. 1 pkt 4 i 7 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym</p>		
1) dni	2000	
2) godzin odjazdu i przyjazdu	500	
3) ustalonej trasy przejazdu lub wyznaczonych przystanków	3000	11.5 PN

<p>2.3. Wykonywanie przewozu regularnego lub przewozu regularnego specjalnego bez obowiązującego rozkładu jazdy Załącznik – nr 1 lp. 1.7. Załącznik – nr 4 lp. 1.7. Art. 18b ust. 2 Ustawy o transporcie drogowym Art. 28 Ustawy o Publicznym Transporcie Drogowym Art. 30, 32 i 35 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym -potwierdzenie zgłoszenia Art. 46 ust. 1 pkt 3 i 5 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym</p>	2000	
<p>2.4. Wykonywanie przewozu regularnego pojazdem innym niż autobus Art. 18b Ustawy o transporcie drogowym</p>	5000	
<p>2.5. Wykonywanie przewozu autobusem, który nie odpowiada wymaganym warunkom technicznym w zakresie prawidłowego oznakowania lub wyposażenia pojazdu, przewidzianym dla danego rodzaju wykonywanego przewozu drogowego Art. 18b ust. 2 Ustawy o transporcie drogowym Art. 46 ust. 1 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym § 22 ust. 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów</p>	500	
<p>2.6. Pobieranie należności za przewóz osoby pojazdem wykonującym przewóz regularny niezgodnie z cennikiem opłat podanym do publicznej wiadomości Załącznik – nr 1 lp. 6.1. Art. 18b ust. 2 Ustawy o transporcie drogowym Art. 46 ust. 1 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym</p>	2000	
<p>2.7. Niewydanie pasażerowi przed rozpoczęciem przewozu wymaganego potwierdzenia wniesienia opłaty za przejazd, z wyłączeniem taksówki Załącznik – nr 1 lp. 6.3. Art. 18b ust. 2 Ustawy o transporcie drogowym Art. 46 ust. 1 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym</p>	2000	
<p>2.8. Niewydanie uprawnionemu pasażerowi przed rozpoczęciem przewozu wymaganego potwierdzenia wniesienia opłaty za przejazd, uwzględniającego ustawową zniżkę Załącznik – nr 1 lp. 6.2. Załącznik – nr 4 lp. 13. Art. 18b ust. 2 Ustawy o transporcie drogowym Art. 46 ust. 1 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym</p>	1000	

2.9. Niezgłoszenie w formie pisemnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, organowi, który udzielił zezwolenia, zmiany danych, o których mowa w art. 22b ust. 1 ustawy o transporcie drogowym, w wymaganym terminie Art. 22 i 22b ust. 1 i 2 Ustawy o transporcie drogowym	800	
2.10. Wykonywanie przewozów okazjonalnych w krajowym transporcie drogowym pojazdem przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą z naruszeniem zakazu lub zakazów, o których mowa w art. 18 ust. 5 ustawy o transporcie drogowym Załącznik - nr 1 lp. 8. Art. 18 ust. 5 Ustawy o transporcie drogowym	8000	
2.11. Wykonywanie przewozu okazjonalnego pojazdem niespełniającym kryterium konstrukcyjnego określonego w art. 18 ust. 4a ustawy o transporcie drogowym, z zastrzeżeniem przewozów, o których mowa w art. 18 ust. 4b tej ustawy Załącznik - nr 1 lp. 8. Art. 18 ust. 4a Ustawy o transporcie drogowym	8000	
2.12. Brak harmonogramu okresów pracy kierowcy obejmującego wszystkie okresy aktywności kierowcy – za każdego kierowcę Art. 22 ust. 2 i 3 Ustawy o transporcie drogowym Art. 31e ust. 2 Ustawy o czasie pracy kierowców	2000	
2.13. Wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego osób bez posiadania w pojeździe ważnego wymaganego formularza jazdy Załącznik - nr 1. lp. 1.7. Załącznik - nr 4 lp. 1.7. Art. 27 Ustawy o transporcie drogowym. Art. 12 rozporządzenia 1073/2009 Art. 10-13 i 18 umowy Interbus	6000	11.6 PN
2.14. Okazanie przez kierowcę formularza jazdy podczas wykonywania międzynarodowego przewozu drogowego osób, który nie zawiera: Art. 27 Ustawy o transporcie drogowym Art. 12 rozporządzenia 1073/2009 Art. 10 -13 i 18 umowy Interbus		
1) wpisanych wszystkich kierowców	4000	11.6 PN
2) prawidłowej liczby przewożonych pasażerów	2000	11.6 PN

2.15. Wykonywanie przewozu kabotażowego osób na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej bez wymaganego zezwolenia Art. 19, 19a, 20 Ustawy o transporcie drogowym	12 000	
2.16. Wykonywanie przewozu kabotażowego osób niezgodnie z warunkami określonymi dla tego przewozu Art. 19, 19a, 20 Ustawy o transporcie drogowym Art. 14 -17 rozporządzenia 1073/2009	12 000	
2.17. Prowadzenie pośrednictwa przy przewozie osób z naruszeniem art. 27b ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym Art. 27b Ustawy o transporcie drogowym	10 000	
2.18. Prowadzenie pośrednictwa przy przewozie osób z naruszeniem art. 27b ust. 1 pkt 2 lub 3 ustawy o transporcie drogowym Art. 27b Ustawy o transporcie drogowym	40 000	
2.19. Nieprzekazanie w wymaganym terminie uprawnionym organom co najmniej jednej z informacji, o których mowa w art. 27b ust. 1 pkt 4 ustawy o transporcie drogowym, lub wyniku weryfikacji, o której mowa w tym przepisie Art. 27b Ustawy o transporcie drogowym	do 40 000	
2.20. Przekazywanie zleceń przez przedsiębiorcę prowadzącego pośrednictwo przy przewozie osób przewozu osób podmiotowi, który nie posiada odpowiedniej licencji, o której mowa w art. 5b ust. 1 ustawy o transporcie drogowym lub z naruszeniem art. 5e tej ustawy Załącznik – nr 1 lp. 8.6 Art. 5b lub 5e Ustawy o transporcie drogowym	40 000	
2.21. Prowadzenie pośrednictwa przy przewozie osób bez wymaganej licencji, o której mowa w art. 5b ust. 2 pkt 2 ustawy o transporcie drogowym Załącznik – nr 1 lp. 8.6 Art. 5b Ustawy o transporcie drogowym	40 000	
2.22. Niezgłoszenie w wymaganym terminie w formie pisemnej, w postaci papierowej lub w postaci elektronicznej, przedsiębiorcy prowadzącemu pośrednictwo przy przewozie osób informacji, o której mowa w art. 27b ust. 6 ustawy o transporcie drogowym Art. 27b Ustawy o transporcie drogowym	5 000	

3.	Naruszenie przepisów o wykonywaniu międzynarodowych przewozów drogowych i przewozów kabotażowych		
3.1. Wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego bez posiadania w pojeździe wymaganego zezwolenia Załącznik – nr 1 lp. 1.7. Załącznik – nr 4 lp. 1.7. Art. 28, 28a, 29, 29a Ustawy o transporcie drogowym § 2 rozporządzenia w sprawie zezwoleń na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy oraz drogowy przewóz kabotażowy	12 000		
3.2. Wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego niezgodnie z przepisami umowy międzynarodowej lub warunkami określonymi w zezwoleniu Art. 28, 28a, 29, 29a Ustawy o transporcie drogowym § 2 rozporządzenia w sprawie zezwoleń na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy oraz drogowy przewóz kabotażowy	12 000		
3.3. Wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego rzeczy przez kierowcę nieposiadającego ważnego świadectwa kierowcy Załącznik – nr 1 lp. 1.3. Załącznik – nr 4 lp. 1.6. Art. 87 ust. 1 pkt 4 Ustawy o transporcie drogowym Art. 3 i 5 rozporządzenia 1072/2009	5000	10.3 BPN	
3.4. Wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego:			
1) bez posiadania w pojeździe certyfikatu potwierdzającego spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu wymaganego odpowiednio do posiadanego zezwolenia Załącznik – nr 1 lp. 1.7. Załącznik – nr 4 lp. 1.7. Art. 28, 28a Ustawy o transporcie drogowym Art. 87 ust. 1 pkt 3 Ustawy o transporcie drogowym	12 000		

<p>2) pojazdem niespełniającym warunków określonych w certyfikacie potwierdzającym spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu</p> <p>Art. 28, 28a Ustawy o transporcie drogowym Art. 30 ust. 10 Ustawy o transporcie drogowym § 5 rozporządzenia w sprawie certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu</p>	12 000	
<p>3.5. Wykonywanie przewozu kabotażowego rzeczy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej bez wymaganego zezwolenia</p> <p>Załącznik – nr 1 lp. 1.7. Załącznik – nr 4 lp. 1.7. Art. 29 i 29a Ustawy o transporcie drogowym</p>	12 000	
<p>3.6. Wykonywanie przewozu kabotażowego rzeczy niezgodnie z warunkami określonymi dla tego przewozu</p> <p>Art. 29a Ustawy o transporcie drogowym Art. 8 i 9 rozporządzenia (WE) 1072/2009</p>	12 000	
<p>3.7. Wykonywanie międzynarodowego przewozu towarów szybko psujących się pojazdem niespełniającym warunków określonych w umowie o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP)</p> <p>Art. 1 Umowy ATP Art. 4 Umowy ATP</p>	3000	
<p>4. Naruszenie przepisów o przewozie odpadów</p>		
<p>4.1. Niezgłoszenie wykonywania przewozu drogowego odpadów, w sytuacji gdy na przewóz nie jest wymagane zezwolenie</p> <p>Art. 24 Ustawy o odpadach Art. 49 i 51 Ustawy o odpadach Art. 195 Ustawy o odpadach § 8 rozporządzenia w sprawie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów</p>	3000	
<p>4.2. Wykonywanie przewozu drogowego odpadów innych niż niebezpieczne przez transportującego odpady bez wymaganego wpisu do rejestru, o którym mowa w przepisach ustawy o odpadach</p> <p>Art. 24 Ustawy o odpadach Art. 49 i 51 Ustawy o odpadach Art. 195 Ustawy o odpadach § 8 rozporządzenia w sprawie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów</p>	2000	

<p>4.3. Wykonywanie przewozu drogowego odpadów niebezpiecznych przez transportującego odpady bez wymaganego wpisu do rejestru, o którym mowa w przepisach ustawy o odpadach Art. 24 Ustawy o odpadach Art. 49 i 51 Ustawy o odpadach Art. 195 Ustawy o odpadach § 8 rozporządzenia w sprawie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów</p>	10 000	
<p>4.4. Wywóz odpadów poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej bez wymaganego zezwolenia Załącznik - nr 1 lp. 1.7. Załącznik - nr 4 lp. 1.7. Art. 3 i 4 rozporządzenia WE 1013/2006 w sprawie przemieszczania odpadów Art. 4 Ustawy o międzynarodowym przemieszczaniu odpadów</p>	5000	
<p>4.5. Wwóz odpadów na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej bez wymaganego zezwolenia Załącznik - nr 1 lp. 1.7. Załącznik - nr 4 lp. 1.7. Art. 3,4,13,17,18, 42,44, 46 rozporządzenia WE 1013/2006 w sprawie przemieszczania odpadów Art. 4 Ustawy o międzynarodowym przemieszczaniu odpadów</p>	12 000	
<p>4.6. Wykonywanie przewozu drogowego odpadów tranzytem przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej bez wymaganego zezwolenia Załącznik - nr 1 lp. 1.7. Załącznik - nr 4 lp. 1.7. Art. 3,4,13,17,18,47,48 rozporządzenia WE 1013/2006 w sprawie przemieszczania odpadów Art. 4 Ustawy o międzynarodowym przemieszczaniu odpadów</p>	12 000	
<p>4. 7. Wykonywanie przewozu drogowego przez transportującego odpady bez dokumentu potwierdzającego rodzaj transportowanych odpadów, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 24 ust. 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach § 8 rozporządzenia w sprawie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów</p>	10 000	

<p>4.8. Wykonywanie przewozu drogowego odpadów przez transportującego odpady bez oznakowania środków transportu, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 24 ust. 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach § 9 rozporządzenia w sprawie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów</p>	10 000	
<p>4.9. Wykonywanie przewozu drogowego odpadów przez transportującego odpady w sposób umożliwiający kontakt odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne § 3 rozporządzenia w sprawie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów</p>	10 000	
<p>4.10. Wykonywanie przewozu drogowego odpadów przez transportującego odpady w sposób umożliwiający mieszanie poszczególnych rodzajów odpadów, z wyjątkiem gdy strumień zmieszanych rodzajów odpadów w całości jest kierowany do przetwarzania w tym samym procesie § 4 rozporządzenia w sprawie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów</p>	10 000	
<p>4.11. Wykonywanie przewozu drogowego odpadów przez transportującego odpady w sposób umożliwiający rozprzestrzenianie się odpadów poza środki transportu oraz nieograniczający do minimum uciążliwości zapachowej § 5 rozporządzenia w sprawie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów</p>	10 000	
<p>4.12. Wykonywanie przewozu drogowego odpadów przez transportującego odpady w sposób nieograniczający oddziaływania czynników atmosferycznych na odpady, jeżeli mogą one spowodować negatywne oddziaływanie transportowanych odpadów na środowisko lub życie i zdrowie ludzi § 5 rozporządzenia w sprawie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów</p>	10 000	
<p>4.13. Wykonywanie przewozu drogowego odpadów przez transportującego odpady w sposób niezabezpieczający przed przemieszczaniem i przewracaniem się pojemników lub worków § 6 rozporządzenia w sprawie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów</p>	10 000	

5. Naruszenie przepisów dotyczących czasu pracy kierowców		
Okresy prowadzenia pojazdu		
5.1. Przekroczenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu powyżej 9 godzin w sytuacji, gdy kierowca dwukrotnie w danym tygodniu wydłużył jazdę dzienną do 10 godzin: Załącznik - nr 1 lp. 5.1. Załącznik - nr 4 lp. 14. Art. 6 ust. 1 rozporządzenia (WE) 561/2006		
1) o czas powyżej 15 minut do mniej niż 1 godziny	50	
2) o czas od 1 godziny do mniej niż 2 godzin	150	1.2 PN
3) za każdą rozpoczętą godzinę od 2 godzin	200	1.3 BPN
4) za każdą rozpoczętą godzinę od 13 godzin i 30 minut, w przypadku braku jakiejkolwiek przerwy lub odpoczynku trwającego co najmniej 4 godziny i 30 minut	550	1.4 NN
5.2. Przekroczenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu powyżej 10 godzin w sytuacji, gdy jego wydłużenie w danym tygodniu było dozwolone: Załącznik - nr 1 lp.- 5.1. Załącznik - nr 4 lp. 14. Art. 6 ust. 1 rozporządzenia (WE) 561/2006 Art. 31a Ustawy o czasie pracy kierowców		
1) o czas do mniej niż 1 godziny	100	
2) o czas od 1 godziny do mniej niż 2 godzin	200	1.5 PN
3) za każdą rozpoczętą godzinę od 2 godzin	250	1.6 BPN
4) za każdą rozpoczętą godzinę od 15 godzin, w przypadku braku jakiejkolwiek przerwy lub odpoczynku trwającego co najmniej 4 godziny i 30 minut	550	1.7 NN
5.3. Przekroczenie dopuszczalnego tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu: Załącznik - nr 1 lp. 5.5. Załącznik - nr 4 lp. 11. Art. 6 ust. 2 rozporządzenia (WE) 561/2006 Art. 31a Ustawy o czasie pracy kierowców		
1) o czas powyżej 30 minut do mniej niż 4 godzin	150	
2) o czas od 4 godzin do mniej niż 9 godzin	250	1.8 PN
3) o czas od 9 godzin do mniej niż 14 godzin	350	1.9 BPN
4) za każdą rozpoczętą godzinę od 14 godzin	550	1.10 NN
5.4. Przekroczenie maksymalnego dwutygodniowego czasu prowadzenia pojazdu: Załącznik - nr 4 lp. 12. Art. 6 ust. 3 rozporządzenia (WE) 561/2006 Art. 31a Ustawy o czasie pracy kierowców		

1) o czas do mniej niż 10 godzin	250	
2) o czas od 10 godzin do mniej niż 15 godzin	350	1.11 PN
3) o czas od 15 godzin do mniej niż 22 godzin i 30 minut	550	1.12 BPN
4) za każdą rozpoczętą godzinę od 22 godzin i 30 minut	700	1.13 NN
Okresy odpoczynku		
5.5. Skrócenie wymaganego regularnego okresu odpoczynku dziennego: Załącznik – nr 1 lp. 5.3. Załącznik – nr 4 lp. 13. Art. 4 lit. g rozporządzenia (WE) 561/2006 Art. 8 rozporządzenia (WE) 561/2006 Art. 14 Ustawy o czasie pracy kierowców		
1) o czas do 1 godziny	100	
2) o czas powyżej 1 godziny do 2 godzin i 30 minut	200	1.16 PN
3) za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 2 godzin i 30 minut	350	1.17 BPN
5.6. Niespełnienie wymogu dzielonego dziennego okresu odpoczynku: Załącznik – nr 1 lp. 5.3. Załącznik – nr 4 lp. 13. Art. 4 lit. g rozporządzenia (WE) 561/2006 Art. 8 rozporządzenia (WE) 561/2006		
1) skrócenie drugiej części odpoczynku dzielonego o czas do 1 godziny	100	
2) skrócenie drugiej części odpoczynku dzielonego o czas powyżej 1 godziny do 2 godzin	200	1.20 PN
3) za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 2 godzin	350	1.21 BP
5.7. Skrócenie wymaganego skróconego okresu odpoczynku dziennego – zarówno w przypadku załogi jednoosobowej, jaki załogi kilkuosobowej: Załącznik – nr 1 lp. 5.3. Załącznik – nr 4 lp. 13. Art. 4 lit. g rozporządzenia (WE) 561/2006 Art. 8 rozporządzenia (WE) 561/2006		
1) o czas do 1 godziny	150	
2) o czas powyżej 1 godziny do 2 godzin	350	1.18 PN 1.22 PN
3) za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 2 godzin	550	1.19 BPN 1.23 BPN

5.8. Skrócenie regularnego okresu odpoczynku tygodniowego, jeżeli jego skrócenie nie jest dozwolone: Załącznik - nr 1 lp. 5.4. Załącznik - nr 4 lp. 19. Art. 4 lit. h rozporządzenia (WE) 561/2006 Art. 8 rozporządzenia (WE) 561/2006 Art. 14 Ustawy o czasie pracy kierowców		
1) o czas do 3 godzin	150	
2) o czas powyżej 3 godzin do 9 godzin	300	1.26 PN
3) za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 9 godzin	400	1.27 BPN
5.9. Skrócenie wymaganego skróconego okresu odpoczynku tygodniowego: Załącznik - nr 1 lp. 5.4. Załącznik - nr 4 lp. 19. Art. 4 lit. h rozporządzenia (WE) 561/2006 Art. 8 rozporządzenia (WE) 561/2006 Art. 14 Ustawy o czasie pracy kierowców		
1) o czas do 2 godzin	200	
2) o czas powyżej 2 godzin do 4 godzin	350	1.24 PN
3) o czas powyżej 4 godzin	450	1.25 BPN
5.10. Przekroczenie 6 kolejnych okresów 24-godzinnych od uprzedniego tygodniowego okresu odpoczynku: Załącznik - nr 4 lp. 19. Art. 4 lit. h rozporządzenia (WE) 561/2006 Art. 8 rozporządzenia (WE) 561/2006		
1) o czas do mniej niż 3 godzin	350	
2) o czas od 3 godzin do mniej niż 12 godzin	450	1.28 PN
3) o czas od 12 godzin	550	1.28 BPN
Przerwy		
5.11. Przekroczenie maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu bez przerwy: Załącznik - nr 1 lp. 5.2. Załącznik - nr 4 lp. 19. UWAGA: Jeżeli autobus prowadzony jest przez jednego kierowcę w godzinach pomiędzy 22 a 6 maksymalny czas prowadzenia bez przerwy to 3 godziny Art. 7 i 8 ust. 1 rozporządzenia (WE) 561/2006 Art. 31 Ustawy o czasie pracy kierowcy		
1) o czas do mniej niż 30 minut	100	
2) o czas od 30 minut do mniej niż 1 godzina i 30 minut	250	1.14 PN
3) za każde rozpoczęte 30 minut od 1 godziny i 30 minut	350	1.15 BPN
4) w międzynarodowym okazjonalnym przewozie osób, w godzinach od 22.00 do 6.00, gdy pojazd obsługuje jeden kierowca		

a) o czas do mniej niż 1 godzina i 30 minut	250	1.31 PN
b) o czas od 1 godziny i 30 minut	350	1.31 BPN
Praca w porze nocnej		
5.12. Przekroczenie dopuszczalnego dobowego 10-godzinnego czasu pracy, jeżeli praca jest wykonywana w porze nocnej: Art. 2 Ustawy o czasie pracy kierowców Art. 21 Ustawy o czasie pracy kierowców		
1) o czas od 1 godziny do mniej niż 3 godzin	50	3.9 PN
2) za każdą rozpoczętą godzinę od 3 godzin	100	3.10 BPN
Odstępstwo dotyczące odłożenia okresu odpoczynku o maksimum 12 kolejnych okresów 24-godzinnych		
5.13. Skrócenie tygodniowego okresu odpoczynku po 12 kolejnych okresach 24-godzinnych: Załącznik – nr 4 lp. 19. Art. 8 ust. 6a rozporządzenia (WE) 561/2006		
1) o czas do 2 godzin	150	
2) o czas powyżej 2 godzin do 4 godzin	300	1.30 PN
3) za każdą godzinę powyżej 4 godzin	400	1.30 BPN
5.14. Przekroczenie 12 kolejnych okresów 24-godzinnych po uprzednim regularnym tygodniowym okresie odpoczynku: Załącznik – nr 4 lp. 19. Art. 8 ust. 6a rozporządzenia (WE) 561/2006		
1) o czas do mniej niż 3 godzin	150	
2) o czas od 3 godzin do mniej niż 12 godzin	300	1.29 PN
3) za każdą godzinę od 12 godzin	400	1.29 BPN
Naruszenie przepisów ustawy o czasie pracy kierowców		
5.15. Przekroczenie maksymalnego 48-godzinnego tygodniowego wymiaru czasu pracy, o którym mowa w art. 12 ust. 1 i art. 26c ust. 1 ustawy o czasie pracy kierowców w przypadku, gdy niedozwolonym było jego przedłużenie do 60 godzin: Załącznik – nr 1 lp. 5.6. Art. 12 ust. 1 Ustawy o czasie pracy kierowcy Art. 26c ust. 1 Ustawy o czasie pracy kierowcy		
o czas do mniej niż 2 godzin	50	
o czas od 2 godziny do mniej niż 8 godzin	100	
o czas od 8 godzin do mniej niż 12 godzin	250	3.1 PN
za każdą rozpoczętą godzinę od 12 godzin	350	3.2 BPN

5.16. Przekroczenie maksymalnego 60-godzinnego tygodniowego wymiaru czasu pracy, o którym mowa w art. 12 ust. 2 i art. 26c ust. 2 ustawy o czasie pracy kierowców: Załącznik - nr 1 lp. 5.6. Art. 12 ust. 1 Ustawy o czasie pracy kierowcy Art. 26c ust. 1 Ustawy o czasie pracy kierowcy		
o czas do mniej niż 1 godziny	50	
o czas od 1 godzin do mniej niż 5 godzin	100	
o czas od 5 godzin do mniej niż 10 godzin	200	3.3 PN
za każdą rozpoczętą godzinę od 10 godzin	300	3.4 BPN
5.17. Skrócenie obowiązkowej przerwy w pracy w przypadku, gdy czas pracy wynosi od 6 do 9 godzin: Art. 13 ust. 1 Ustawy o czasie pracy kierowcy		
1) o czas do mniej niż 10 minut	50	
2) o czas od 10 minut do mniej niż 20 minut	100	3.5 PN
3) o czas od 20 minut	150	3.6 BPN
5.18. Skrócenie obowiązkowej przerwy w pracy w przypadku, gdy czas pracy wynosi powyżej 9 godzin: Art. 13 ust. 1 Ustawy o czasie pracy kierowcy Art. 31 Ustawy o czasie pracy kierowcy		
1) o czas do mniej niż 15 minut	50	
2) o czas od 15 minut do mniej niż 25 minut	100	3.7 PN
3) o czas od 25 minut	150	3.8 BPN
5.19. Nieprowadzenie ewidencji czasu pracy, o której mowa w art. 25 ust. 1 i art. 26d ust. 1 i 2 ustawy o czasie pracy kierowców – za każdego kierowcę Art. 25 i 26d ust. 1 Ustawy o czasie pracy kierowcy	1000	
5.20. Nieudzielenie przerwy, o której mowa w art. 13 ust. 1 ustawy o czasie pracy kierowców, kierowcom niepozostającym w stosunku pracy Art. 13 ust. 1 Ustawy o czasie pracy kierowcy	300	
Prowadzenie dokumentacji		
5.21. Fałszowanie ewidencji czasu pracy lub odmowa udostępnienia jej kontrolerom Załącznik - nr 4 lp. 3. Art. 25 i 26 Ustawy o czasie pracy kierowcy Art. 16a i 33a Ustawy o transporcie drogowym Art. 32 ust. 3 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	8000	3.11 BPN

	5.22. Fałszowanie dokumentacji lub odmowa udostępnienia jej kontrolerom – w przypadku przedsiębiorców osobiście wykonujących przewozy drogowe Załącznik – nr 4 lp. 3. Art. 26 Ustawy o czasie pracy kierowcy Art. 32 ust. 3 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	8000	3.12 BPN
6. Naruszenie przepisów o stosowaniu tachografów			
6.1. Naruszenie zasad i warunków wyposażenia pojazdu w tachograf			
	6.1.1. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem niewyposażonym w wymagany tachograf posiadający świadectwo homologacji typu Załącznik – nr 4 lp. 15.3. Art. 3 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014 Art. 13 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014 Art. 4 Ustawy o tachografach	10 000	2.1 NN
	6.1.2. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w tachograf, przyrząd rejestrujący, czujnik ruchu, urządzenie zewnętrzne GNSS lub urządzenie wczesnego wykrywania na odległość, nieposiadające świadectwa homologacji typu lub tachograf lub powyżej wymieniony element składowy tachografu, który został podrobiony lub przerobiony Załącznik – nr 4 lp. 15.3. Art. 13 i 14 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014 Art. 4 Ustawy o tachografach	10 000	2.1 NN
	6.1.3. Podłączenie do tachografu niedozwolonego urządzenia lub przedmiotu wykonanego lub przeznaczonego do celów podrabiania lub przerabiania danych rejestrowanych przez tachograf lub korzystanie z tego urządzenia lub przedmiotu Załącznik – nr 1 lp. 7.1. Załącznik – nr 4 lp. 16. Art. 32 ust. 3 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	10 000	2.9 NN
	6.1.4. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w tachograf niewyposażony w drugi niezależny sygnał dotyczący ruchu pojazdu lub z odłączonym niezależnym sygnałem dotyczącym ruchu pojazdu, o ile jest wymagany Rozdział III wymaganie 19a rozporządzenia Komisji (UE)1266/2009	3000	

	6.1.5. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w tachograf, który nie został sprawdzony lub poddany przeglądowi przez warsztat posiadający zezwolenie Art. 22 i 23 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	1000	2.2 BPN
	6.1.6. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w nieprawidłowo działający tachograf, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w lp. 6.1.1–6.1.5. Art. 32 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	1000	2.7 BPN
6.2.	Wykonywanie przewozu drogowego z ingerencją w działanie tachografu lub dane rejestrowane przez tachograf		
	6.2.1. Niewłaściwa obsługa lub odłączenie homologowanego i sprawnego technicznie tachografu, skutkujące nierejestrowaniem na wykresówce lub na karcie kierowcy aktywności kierowcy, prędkości pojazdu lub przebytej drogi Załącznik – nr 1 lp. 7.6. i 7.16. Art. 32 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	5000	2.8 BPN
	6.2.2. Ukrywanie, likwidowanie, niszczenie, podrabianie lub przerabianie danych zarejestrowanych na wykresówkach lub przechowywanych i pobranych z tachografu lub karty kierowcy Załącznik – nr 4 lp. 3. Art. 32 ust. 3 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	10 000	2.10 NN
6.3.	Naruszenie zasad i warunków użytkowania tachografu		
	6.3.1. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w tachograf cyfrowy przez kierowcę nieposiadającego własnej, ważnej karty kierowcy Załącznik – nr 1 lp. 7.5. Załącznik – nr 4 lp. 4.5. Art. 27 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	2000	2.4 NN
	6.3.2. Posiadanie lub posługiwanie się przez kierowcę więcej niż jedną własną, ważną kartą kierowcy Załącznik – nr 1 lp. 7.2. Załącznik – nr 4 lp. 4.7. Art. 27 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	3000	2.3 BPN
	6.3.3. Posługiwanie się przez kierowcę kartą kierowcy, która nie jest jego własną kartą Załącznik – nr 1 lp. 7.17. Art. 27 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	3000	2.5 NN
	6.3.4. Jednoczesne używanie kilku wykresówek przez kierowcę Załącznik – nr 1 lp. 7.13. lub 7.18. Art. 34 ust. 1 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	3000	2.13 BPN

6.3.5. Niedopuszczalne wyjęcie wykresówek lub karty kierowcy, mające wpływ na rejestrację danych Załącznik – nr 1 lp. 7.1., 7.16. Art. 34 ust. 1 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	3000	2.14 BPN
6.3.6. Używanie wykresówki lub karty kierowcy przez okres dłuższy niż ten, na który jest przeznaczona, skutkujące utratą danych zapisanych na wykresówce lub na karcie kierowcy, bądź uniemożliwiający odczyt aktywności zapisanych na wykresówce Załącznik – nr 1 lp. 7.8. Art. 34 ust. 1 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	3000	2.15 BP
6.3.7. Okazanie brudnych lub uszkodzonych wykresówek lub karty kierowcy, z nieczytelnymi danymi – za każdą kartę lub każdą wykresówkę Załącznik – nr 1 lp. 7.10. Art. 34 ust. 2 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	100	2.16 BPN
6.3.8. Niespełnienie wymogu ręcznego wprowadzenia danych na wykresówkę lub kartę kierowcy – za każdy wpis Załącznik – nr 1 lp. 7.11., 7.12. Art. 34 ust. 6, 35, 36, 37 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	50	2.17 BPN
6.3.9. Niezaznaczenie przez kierowcę na wykresówce lub wykresówce dołączanej do karty kierowcy wszystkich wymaganych informacji dotyczących okresów, które nie są rejestrowane gdy tachograf nie działa lub działa wadliwie – za każdy dzień Załącznik – nr 1 lp. 7.15. Art. 34 ust. 3 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	100 maks. 2000	2.26 BPN
6.3.10. Wykonywanie przewozu drogowego w załodze kilkuosobowej z włożeniem wykresówki lub karty kierowcy lub wykresówek lub kart kierowcy w nieodpowiednie czytniki tachografu Załącznik – nr 1 lp. 7.20. Art. 33 i 34 ust. 4 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	1000	2.18 PN
6.3.11. Niepoprawne operowanie przełącznikiem tachografu umożliwiającym zmianę rodzaju aktywności kierowcy – za każdy dzień Załącznik – nr 1 lp. 7.3. Art. 34 ust. 5 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	100 maks. 1000	2.19 BPN
6.3.12. Niewykonanie naprawy tachografu w warsztacie posiadającym zezwolenie Art. 23 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	2000	2.25 BPN

<p>6.3.13. Niewykonanie naprawy tachografu w warsztacie posiadającym zezwolenie po upływie dopuszczalnego w art. 37 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 165/2014 okresu prowadzenia pojazdu Załącznik – nr 1 lp. 7.4. Art. 37 ust. 1 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014</p>	2000	
<p>6.3.14. Nieumieszczenie na wykresówce lub wydruku wymaganych wpisów lub umieszczenie na wykresówce lub wydruku nieczytelnych wpisów ręcznych Załącznik – nr 1 lp. 7.11. Art. 34, 35 ust. 2 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014</p>	50 za każdy brak wpisu nie więcej niż 500 za jedną wykresówkę lub jeden wydruk	2.17 BPN
<p>6.3.15. Nieprzechowywanie przez co najmniej rok wykresówek, wydruków oraz pobranych danych lub dokumentów potwierdzających fakt nieprowadzenia pojazdu – za każdy dzień w odniesieniu do każdego kierowcy Art. 16a Ustawy o transporcie drogowym Art. 33a Ustawy o transporcie drogowym</p>	500	2.11 BPN 2.12 BPN
<p>6.3.16. Nieudostępnienie podczas kontroli w przedsiębiorstwie wykresówek oraz pobranych i przechowywanych danych z karty kierowcy i tachografu cyfrowego – za każdy dzień w odniesieniu do każdego kierowcy Art. 16a Ustawy o transporcie drogowym Art. 33a Ustawy o transporcie drogowym</p>	500	2.12 BPN
<p>6.3.17. Naruszenie obowiązku terminowego pobierania danych z karty kierowcy – za każdego kierowcę Art. 1 rozporządzenia UE 581/2010</p>	500	
<p>6.3.18. Naruszenie obowiązku terminowego pobierania danych z tachografu – za każdy pojazd Art. 1 rozporządzenia UE 581/2010</p>	500	
<p>6.3.19. Niepoprawne stosowanie wykresówek lub karty kierowcy, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w lp. 6.3.1–6.3.10 i 6.3.14 Załącznik – nr 1 lp. 7.7., 7.9., 7.18. Art. 34 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014</p>	2000	2.13 BPN

7. Naruszenie przepisów o używaniu innych przyrządów pomiarowych		
7.1. Samowolna zmiana wskazań przyrządów pomiarowych zainstalowanych w pojeździe przy wykonywaniu transportu drogowego taksówką Art. 15 Ustawy o transporcie drogowym Art. 8 Ustawy Prawo o miarach	2000	
8. Naruszenie przepisów o przewozie zwierząt		
8.1. Wykonywanie przewozu zwierząt przez przewoźnika nieposiadającego odpowiedniego zezwolenia Art. 6, 10 i 11 rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005	6000	12.5 PN
8.2. Przewóz zwierząt niezgodnie z przepisami technicznymi zawartymi w załączniku I do rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 w zakresie przestrzegania warunków przewozu zwierząt: 1) stosowanie czynów zabronionych wobec zwierząt 2) nieprzestrzeganie zakazów transportowych zwierząt uzależnione od wagi, wieku i gatunku oraz zdolności zwierząt do transportu zał. I roz. III lp. 1.8 rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 3) niestosowanie rozdzielania zwierząt 4) niezapewnienie wymaganej dla poszczególnych gatunków zwierząt wielkości powierzchni ładunkowej lub gęstości załadunku 5) niewłaściwe wykonywanie obowiązków związanych z obsługą zwierząt, w tym niewłaściwe wykonywanie postojów i odpoczynków dla zwierząt, pojenie, karmienie, dojenie Załącznik – nr 1 lp. 9.3. zał. I roz. III lp. 2 rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 zał. I roz VII rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005	1000 za każde narusze- nie, nie więcej niż 5000	
8.3. Niezapewnienie przez przewoźnika transportowanym zwierzętom ogólnych warunków transportu zwierząt, o których mowa w art. 3 rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005, w sytuacjach gdy podmiot wykonujący przewóz jest obowiązany jedynie do stosowania tego art. 3 Załącznik – nr 1 lp. 9.2. Art. 3 rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005	1000	
8.4. Wykonywanie długotrwałego przewozu zwierząt z naruszeniem przepisów dotyczących posiadania w pojeździe świadectwa zdrowia Załącznik – nr 1 lp. 1.7. Art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 Art. 15 rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 Art. 1 rozporządzenia komisji 599/2004	2000	

<p>8.5. Wykonywanie przewozu zwierząt z naruszeniem przepisów dotyczących identyfikacji i rejestracji zwierząt Art.3 Ustawy o systemie identyfikacji i rejestracji zwierząt Art. 17 Ustawy o systemie identyfikacji i rejestracji zwierząt Art. 19a Ustawy o systemie identyfikacji i rejestracji zwierząt</p>	1000	
<p>8.6. Transport zwierząt środkiem transportu nieprzystosowanym do przewozu danego gatunku zwierząt lub niedopuszczonym przez właściwy organ zał. I roz. II rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005</p>	1000	12.4 PN
<p>8.7. Wykonywanie przewozu zwierząt z naruszeniem warunków dotyczących obsługiwanego środka transportu i urządzeń załadunkowych określonych w przepisach rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 w zakresie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) stosowania systemu nawigacji w długotrwałych przewozach zwierząt zał. I roz. VI ust. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 2) oznakowania środka transportu 3) sprawności systemów i urządzeń zainstalowanych w środku transportu 4) stosowania podziałów i przegród dla zwierząt 5) wyposażenia w wodę i karmę oraz w ściółkę dla zwierząt 6) zminimalizowania wycieku ekskrementów z pojazdu zał. I roz. II rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 7) wymogów dla urządzeń załadunkowych zał. I roz. III rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 	500 za każde narusze- nie nie więcej niż 2000	12.1 (w zakresie pkt 4 – BPN) 12.2 (w zakresie pkt 7 – PN) 12.3 (w zakresie pkt 7 – PN)
<p>8.8. Wykonywanie przewozu bez przeprowadzenia czyszczenia i odkażania pojazdu po każdym przewozie zwierząt lub produktu mogącego mieć wpływ na zdrowie zwierząt i nieokazanie dokumentacji potwierdzającej wykonanie tych czynności Załącznik – nr 1 lp. 9.6. Art. 34 rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 § 2 rozporządzenia w sprawie szczegółowych wymagań weterynaryjnych dla prowadzenia działalności w zakresie zarobkowego przewozu zwierząt lub przewozu zwierząt wykonywanego w związku z prowadzeniem innej działalności gospodarczej</p>	500	

9. Naruszenie przepisów o zdatności technicznej pojazdów		
9.1. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem nieposiadającym aktualnego okresowego badania technicznego potwierdzającego jego zdatność do ruchu drogowego – za każdy pojazd Załącznik – nr 4 lp. 15.1. Art. 81 Ustawy Prawo o ruchu drogowym	2000	5.1 NN
9.2. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem posiadającym usterkę lub usterki układu hamulcowego, połączeń układu kierowniczego, kół, opon, zawieszenia, podwozia lub innego wyposażenia, zakwalifikowane jako niebezpieczne – za każdy pojazd Załącznik – nr 4 lp. 15.2. Art. 66 Ustawy Prawo o ruchu drogowym	2000	5.2 NN
10. Naruszenie przepisów dotyczących masy i wymiarów pojazdów		
10.1. Dopuszczenie do wykonywania przewozu drogowego pojazdem lub zespołem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 12 t, których dopuszczalna masa całkowita została przekroczona: Art. 61 ust. 1 Ustawy Prawo o ruchu drogowym § 3 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów		
1) mniej niż 5%	500	
2) co najmniej 5% i mniej niż 15%	1000	4.4 PN
3) co najmniej 15% i mniej niż 25%	2000	4.5 BPN
4) co najmniej 25%	5000	4.6 NN
10.2. Dopuszczenie do wykonywania przewozu drogowego pojazdem lub zespołem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 t, których dopuszczalna masa całkowita została przekroczona: Art. 61 ust. 1 Ustawy Prawo o ruchu drogowym § 3 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów		
1) mniej niż 5%	1000	
2) co najmniej 5% i mniej niż 10%	2000	4.1 PN
3) co najmniej 10% i mniej niż 20%	5000	4.2 BPN
4) co najmniej 20%	10 000	4.3 NN
10.3. Dopuszczenie do wykonywania przewozu drogowego pojazdem lub zespołem pojazdów, których dopuszczalna długość została przekroczona: Art. 61 i 62 Ustawy Prawo o ruchu drogowym § 2 ust. 2 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów		
1) do 2%	1000	

2) powyżej 2% do mniej niż 20%	2000	4.7 PN
3) od 20%	5000	4.8 BPN
10.4. Dopuszczenie do wykonywania przewozu drogowego pojazdem lub zespołem pojazdów, których dopuszczalna szerokość została przekroczona: Art. 61 ust. 6 Ustawy Prawo o ruchu drogowym § 2 ust. 2 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów		
1) powyżej wartości dopuszczalnej do wartości mniejszej niż 2,65 m	1000	
2) od wartości 2,65 do wartości mniejszej niż 3,10 m	2000	4.9 PN
3) od wartości 3,10 m	5000	3.10 PN

2.3. Naruszenia zarządzającego

Zarządzający transportem, a także każda inna osoba wykonująca czynności związane z przewozem drogowym, która naruszyła obowiązki lub warunki przewozu drogowego, podlega karze pieniężnej w wysokości od 200 złotych do 2000 złotych za każde naruszenie. Suma kar pieniężnych nałożonych za naruszenia stwierdzone podczas jednej kontroli, nie może przekroczyć kwoty 3000 złotych.

Wykaz naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego, wysokości kar pieniężnych za poszczególne naruszenia, a w przypadku niektórych naruszeń numer grupy naruszeń oraz wagę naruszeń określa załącznik nr 4 do ustawy.

Celem ułatwienia codziennej pracy policjantom wykonującym kontrole przewozu drogowego załącznik nr 4 do ustawy zmodyfikowano o podanie w nim podstaw prawnych oraz ewentualnych naruszeń dotyczących kierowcy, co stanowi załącznik nr 1 oraz naruszeń przedsiębiorcy, co stanowi załącznik nr 3 do Ustawy o transporcie drogowym.

Lp.	Wykaz naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego, o których mowa w art. 92a ust. 2 ustawy o transporcie drogowym ZARZĄDZAJĄCY	Wysokość kary pieniężnej w złotych	zał. I do rozporządzenia 2016/403 PN – poważne naruszenie, BPN – bardzo poważne naruszenie, NN – najpoważniejsze naruszenie
1	2	3	4
1.	Niewyposażenie kierowcy w:		
	1.1. wypis z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego Załącznik – nr 1 lp. 1.1. (gdy kier. nie okazuje tego dokumentu) Załącznik – nr 3 lp. 1.1. (gdy przedsiębiorca nie uzyskał zezwolenia) Załącznik – nr 3 lp. 1.12. (gdy kier. nie otrzymał tego dokumentu od przedsiębiorcy) Art. 5 ust.1 Ustawy o transporcie drogowym Art. 87 ust. 1 pkt 1 Ustawy o transporcie drogowym Art. 11 ust. 1 rozporządzenia 1071/2009	500	
	1.2. wypis z licencji Załącznik – nr 1 lp. 1.2. (gdy kier. nie okazuje tego dokumentu) Załącznik – nr 3 lp. 1.1. (gdy przedsiębiorca nie uzyskał wypisu z licencji) Załącznik – nr 3 lp. 1.12. (gdy kier. nie otrzymał tego dokumentu od przedsiębiorcy) Art. 87 ust. 1 pkt 1 Ustawy o transporcie drogowym Art. 3, 4 oraz 5a rozporządzenia 1072/2009	500	10.2 BPN 11.2 BPN
	1.3. wypis z zezwolenia innego niż w lp. 1.1 i 1.4. Załącznik – nr 1 lp. 1.5. (gdy kier. nie okazuje tego dokumentu) Załącznik – nr 3 lp. 1.12. (gdy kier. nie otrzymał tego dokumentu od przedsiębiorcy) Załącznik – nr 3 lp. 2.15., 3.1., 3.5., 4.4., 4.5., 4.6., 8.1. (gdy przedsiębiorca nie uzyskał zezwolenia) Art. 18 ust. 1 pkt 1 Ustawy o transporcie drogowym	500	

<p>1.4. wypis z zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w międzynarodowym transporcie drogowym lub wypis z zezwolenia na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w międzynarodowym transporcie drogowym Załącznik – nr 1, lp. 1.5. (gdy kier. nie okazuje tego dokumentu) Załącznik – nr 3, lp. 2.1. (gdy przedsiębiorca nie uzyskał zezwolenia) Załącznik – nr 3, lp. 1.12. (gdy kier. nie otrzymał tego dokumentu od przedsiębiorcy) Art. 87 ust. 1 pkt 2 Ustawy o transporcie drogowym Art. 18 ust. 1 pkt 1 Ustawy o transporcie drogowym</p>	500	11.4 PN
<p>1.5. wypis z zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne Załącznik – nr 1 lp. 1.7. (gdy kier. nie okazuje tego dokumentu) Załącznik – nr 3 lp. 1.4. (gdy przedsiębiorca nie uzyskał zaświadczenia) Załącznik – nr 3 lp. 1.12.(gdy kier. nie otrzymał tego dokumentu od przedsiębiorcy) Art. 87 ust. 2 Ustawy o transporcie drogowym Art. 5 ust. 5 rozporządzenia 1073/2009</p>	500	
<p>1.6. świadectwo kierowcy Załącznik – nr 1 lp. 1.3. (gdy kier. nie okazuje tego dokumentu) Załącznik – nr 3 lp. 1.12. (gdy kier. nie otrzymał tego dokumentu od przedsiębiorcy) Załącznik – nr 3 lp. 3.3. (gdy przedsiębiorca nie uzyskał świadectwa kierowcy) Art. 87 ust. 1 pkt 4 Ustawy o transporcie drogowym Art. 3 rozporządzenia 1072/2009</p>	500	10.4 PN
<p>1.7. inny dokument, o którym mowa w art. 87 ustawy o transporcie drogowym, wymagany w związku z realizowanym przewozem – za każdy dokument Załącznik – nr 1 lp. 1.7. (gdy kier. nie okazuje tego dokumentu) Załącznik – nr 3 lp. 1.12. (gdy kier. nie otrzymał tego dokumentu od przedsiębiorcy) Załącznik – nr 3 lp. 2.3. (brak obowiązującego rozkładu jazdy) Załącznik – nr 3, lp. 2.13. (brak formularz jazdy) Art. 87 Ustawy o transporcie drogowym Art. 27 ust. 1 Ustawy o transporcie drogowym Art. 12 rozporządzenia 1073/2009 Art. 11, 12, 13, 18 umowy Interbus</p>	500	

2.	<p>Niewyposażenie kierowcy lub osoby obsługującej w rozumieniu art. 2 lit. c rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 w dokumenty wymagane przy przewozie danego gatunku zwierząt określone w przepisach tego rozporządzenia – za każdy dokument</p> <p>Załącznik – nr 1 lp. 1.6., 9.1. (gdy kier. nie okazuje tego dokumentu)</p> <p>Załącznik – nr 3 lp. 1.12. (gdy kier. nie otrzymał tego dokumentu od przedsiębiorcy)</p> <p>Załącznik – nr 3 lp. 8.1. (gdy przedsiębiorca nie uzyskał zezwolenia)</p> <p>Załącznik – nr 3 lp. 8.4. (gdy przedsiębiorca nie wyposażył w świadectwo zdrowia)</p> <p>Załącznik – nr 3 lp. 8.8. (gdy przedsiębiorca nie okazuje dokumentacji potwierdzającej czyszczenie i odkażanie pojazdu)</p> <p>Art. 4, 6, 7, 10, 11 rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 zał. I roz. II rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005</p>	500	12.5 PN
3.	<p>Nieprawidłowe, niepełne lub niezgodne ze stanem faktycznym wypełnienie dokumentu, o którym mowa w art. 87 ustawy o transporcie drogowym, wymaganego w związku z realizowanym przewozem – za każdy dokument</p> <p>Załącznik – nr 3 lp. 5.21., 5.22., 6.2.2.</p> <p>Art. 55a ust. 1 pkt 4 Ustawy Prawo przewozowe Art. 31 Ustawy o czasie pracy kierowcy Art. 87 Ustawy o transporcie drogowym</p>	300	
4.	<p>Wykonywanie przewozu drogowego przez kierowcę, który:</p> <p>4.1. nie uzyskał kwalifikacji wstępnej lub nie ukończył szkolenia okresowego</p> <p>Załącznik – nr 1 lp. 3. lub 4. Załącznik – nr 3 lp. 1.15.</p> <p>Art. 39a ust. 1 pkt 5 i 6 Ustawy o transporcie drogowym Art. 39l Ustawy o transporcie drogowym</p> <p>4.2. nie posiada orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy</p> <p>Art. 39a ust. 1 pkt 3 Ustawy o transporcie drogowym Art. 39j i 39l Ustawy o transporcie drogowym</p> <p>4.3. nie posiada orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy</p> <p>Art. 39a ust. 1 pkt 4 Ustawy o transporcie drogowym Art. 39k i 39l Ustawy o transporcie drogowym</p>	1500	7.1 BPN

	4.4. nie posiada ważnego prawa jazdy odpowiedniej kategorii wymaganego dla danego rodzaju pojazdu lub zespołu pojazdów Art. 39a, 39b, 39f, 39l Ustawy o transporcie drogowym	500	8.1 NN
	4.5. nie posiada ważnej karty kierowcy Załącznik – nr 1 lp. 7.5. Załącznik – nr 3 lp. 6.3.1. Art. 27 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	500	2.4 NN
	4.6. korzysta z prawa jazdy, które jest uszkodzone lub nieczytelne lub niezgodne ze wspólnym wzorem Art. 39a Ustawy o transporcie drogowym Art. 4-6 Ustawy o kierujących	500	8.2 PN
	4.7. posługuje się kartą kierowcy, która została wydana na podstawie fałszywych oświadczeń lub podrobionych lub przerobionych dokumentów Załącznik – nr 1 lp. 7.5. Art. 26 i 27 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	500	2.6 NN
	4.8. nie posiada wieku wymaganego dla wykonywanego przewozu Art. 39a, 39f, 39l Ustawy o transporcie drogowym Art. 3 Ustawy o kierujących Art. 8, 9 Ustawy o kierujących Art. 11 ust.5 Ustawy o kierujących	500	1.1 PN
5.	Wykonywanie przewozu drogowego zwierząt przez kierowcę lub osobę obsługującą w rozumieniu art. 2 lit. c rozporządzenia 1/2005, która nie posiada kwalifikacji do transportu zwierząt, potwierdzonych przez właściwy organ Załącznik – nr 1, lp. 9.1. Art. 6 ust. 5 rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 zał. IV rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005	1000	
6.	Niewyznaczenie osoby odpowiedzialnej za transport zwierząt Art. 4 i 5 rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005	1000	
7.	Niewyznaczenie osoby obsługującej w rozumieniu art. 2 lit. c rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 dla każdej partii zwierząt Art. 2, 4 i 6 rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005	1000	
8.	Długotrwały przewóz domowych gatunków nieparzystokopytnych innych niż zarejestrowane nieparzystokopytne, bydła, owiec, kóz i świń bez sporządzenia dziennika podróży Art. 4 i 5 rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 zał. II rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005	1000	12.5 PN

9.	Długotrwały przewóz domowych gatunków nieparzystokopytnych innych niż zarejestrowane nieparzystokopytne, bydła, owiec, kóz i świń z nieprawidłowo sporządzonym dziennikiem podróży Art. 4 i 5 rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 zał. II rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005	200	
10.	Przekroczenie przez kierowcę czasu przewozu danego gatunku zwierząt powyżej 2 godzin Załącznik – nr 1 lp. 9.4. zał. I rozdz. V rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005	500	
11.	Przekroczenie przez kierowcę dopuszczalnego tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu o co najmniej 14 godzin Załącznik – nr 1 lp. 5.5. Załącznik – nr 3 lp. 5.3. Art. 6 ust. 2 i 3 rozporządzenia (WE) 561/2006	1000	
12.	Przekroczenie przez kierowcę dopuszczalnego dwutygodniowego czasu prowadzenia pojazdu o co najmniej 23 godziny Załącznik – nr 3 lp. 5.4. Art. 6 ust. 2 i 3 rozporządzenia (WE) 561/2006	1500	
13.	Skrócenie przez kierowcę odpoczynku dobowego o czas równy lub większy niż 4 godziny i 30 minut Załącznik – nr 1 lp. 5.5., 5.6., 5.7. Załącznik – nr 3 lp. 5.3. Art. 4 lit. g rozporządzenia (WE) 561/2006 Art. 8 rozporządzenia (WE) 561/2006	500	
14.	Przekroczenie przez kierowcę dozwolonego maksymalnego dziennego czasu prowadzenia pojazdu o czas powyżej 6 godzin i 45 minut Załącznik – nr 1 lp. 5.1. Załącznik – nr 3 lp. 5.1., 5.2. Art. 6 ust. 1 rozporządzenia (WE) 561/2006	500	
15.	Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem:		
	15.1. nieposiadającym ważnego aktualnego badania technicznego potwierdzającego jego zdatność do ruchu drogowego Załącznik – nr 3 lp. 9.1. Art. 81 Ustawy Prawo o ruchu drogowym	200	5.1 NN

	15.2. posiadającym usterkę lub usterki układu hamulcowego, połączeń układu kierowniczego, kół, opon, zawieszania, podwozia lub innego wyposażenia, zakwalifikowane jako niebezpieczne Załącznik – nr 3 lp. 9.2. Art. 66 Ustawy Prawo o ruchu drogowym	500	5.2 NN
	15.3. niewyposażonym w wymagany tachograf posiadający świadectwo homologacji typu Załącznik – nr 3 lp. 6.1.1. Art. 3 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014 Art. 13 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014 Art. 4 Ustawy o tachografach	2000	2.1 NN
	15.4. który nie posiada ogranicznika prędkości lub w którym ogranicznik prędkości został odłączony Art. 66 ust. 1a Ustawy Prawo o ruchu drogowym	2000	6.1 NN
	15.5. z zainstalowanym ogranicznikiem prędkości niespełniającym stosownych wymogów technicznych, określonych w procedurze homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części Art. 66 ust. 1a Ustawy Prawo o ruchu drogowym	1000	6.2 BPN
	15.6. z zainstalowanym ogranicznikiem prędkości, który nie został zamontowany przez producenta lub jednostkę przez niego upoważnioną Art. 66 ust. 1a Ustawy Prawo o ruchu drogowym	500	6.3 PN
	15.7. z zainstalowanym nielegalnym urządzeniem, które może fałszować dane w ograniczniku prędkości lub z zainstalowanym niehomologowanym ogranicznikiem prędkości Art. 66 ust. 1a Ustawy Prawo o ruchu drogowym	2000	6.4 NN
16.	Korzystanie przez kierowcę z niedozwolonego urządzenia lub przedmiotu wykonanego lub przeznaczonego do celów podrabiania lub przerabiania danych rejestrowanych przez tachograf Załącznik – nr 3 lp. 6.1.3. Art. 32 ust. 3 rozporządzenia Rady (EU) nr 165/2014	2000	2.9 NN
17.	Wykonywanie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych niedopuszczonych do przewozu towarów lub które są przewożone w sposób zakazany lub bez oznakowania ich w pojeździe jako towary niebezpieczne Art. 5 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych	2000	9.1 NN 9.2 NN 9.3 NN

18.	<p>Wykonywanie przewozu drogowego w czasie obowiązywania ograniczeń oraz zakazów ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach Załącznik – nr 3 lp. 1.11. § 2 rozporządzenia w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach</p>	1000	
19.	<p>Brak organizacji pracy kierowcy lub nieprawidłowa organizacja, brak poleceń lub niewłaściwe polecenia dla kierowcy – w zakresie umożliwienia kierowcom przestrzegania przepisów rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Art. 10 ust. 2 rozporządzenia (WE) 561/2006</p>	1500	0.33 PN

Rozdział 3.

Przepisy karne i przepisy o administracyjnych karach pieniężnych wynikające z Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

Uczestnik przewozu towarów niebezpiecznych, który narusza obowiązki lub warunki wynikające z przepisów ustawy lub przepisów wiążących Rzeczpospolitą Polską umów międzynarodowych, podlega karze pieniężnej w wysokości od 200 zł do 10 000 zł, lecz żołnierze i pracownicy wykonujący przewóz towarów niebezpiecznych środkami transportu należącymi do sił zbrojnych lub środkami transportu, za które siły zbrojne są odpowiedzialne, a także dowódca jednostki wojskowej prowadzącej kursy, naruszający obowiązki lub warunki wynikające z przepisów ustawy lub wiążących Rzeczpospolitą Polską umów międzynarodowych, ponoszą odpowiedzialność tylko dyscyplinarną.

Kierujący pojazdem, osoba prowadząca inny środek transportu, członek załogi środka transportu lub inna osoba fizyczna wykonująca czynności związane z przewozem towarów niebezpiecznych, która narusza obowiązki lub warunki przewozu towarów niebezpiecznych, podlega grzywnie do 1000 zł. Orzekanie w sprawach, następuje w trybie określonym w Kodeksie postępowania w sprawach o wykroczenia.

Jeżeli czyn będący naruszeniem przepisów wyczerpuje jednocześnie znamiona wykroczenia, stosuje się wyłącznie przepisy ustawy a kary pieniężne nakładane są wyłącznie w drodze decyzji administracyjnej.

Wykaz naruszeń obowiązków lub warunków, wysokości kar pieniężnych za poszczególne naruszenia, a w przypadku niektórych naruszeń numer grupy naruszeń oraz wagę naruszeń w zakresie przewozu drogowego, określa załącznik nr 1 do ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych.

Celem ułatwienia codziennej pracy policjantom wykonującym kontrolę przewozu towarów niebezpiecznych załącznik nr 1 do ustawy zmodyfikowano o podanie w nim podstaw prawnych.

Lp.	Wykaz naruszeń obowiązków lub warunków wynikających z przepisów ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 169 i 650) lub przepisów wiążących Rzeczpospolitą Polską umów międzynarodowych, w zakresie przewozu drogowego	Wysokość kary w złotych	załącznik I do rozporządzenia 2016/403 PN – poważne naruszenie, BPN – bardzo poważne naruszenie, NN – najpoważniejsze naruszenie)
1. Ochrona towarów niebezpiecznych			
1.1.	Dopuszczenie do przewozu środkiem transportu przewożącym towary niebezpieczne osoby niebędącej członkiem załogi 8.3.1 umowy europejskiej ADR	500	
1.2.	Dopuszczenie do pozostawienia środka transportu przewożącego towary niebezpieczne bez wymaganego nadzoru lub niewłaściwe jego zaparkowanie 8.4 umowy europejskiej ADR	800	9.15 PN
2. Dokumentacja			
2.1.	Niesporządzenie dokumentu przewozowego Art. 4 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.2.1.1(b) umowy europejskiej ADR	1000	
2.2.	Sporządzenie dokumentu przewozowego, w którym nie są zawarte: numer UN lub grupa pakowania (o ile została przyporządkowana) lub prawidłowa nazwa przewozowa towaru niebezpiecznego Art. 4 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.2.1.1(b) umowy europejskiej ADR 5.4.1 umowy europejskiej ADR	500	
2.3.	Sporządzenie dokumentu przewozowego, w którym nie jest zawarta wymagana informacja inna niż wskazana w lp. 2.2 Art. 4 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.2.1.1(b) umowy europejskiej ADR 5.4.1 umowy europejskiej ADR	300	

2.4.	Przewóz towaru niebezpiecznego bez dokumentu przewozowego Art. 13 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.2.2.1(b) umowy europejskiej ADR 8.1.2 umowy europejskiej ADR	800	9.11 BPN
2.5.	Przewóz towaru niebezpiecznego z dokumentem przewozowym, w którym nie są zawarte: numer UN lub grupa pakowania (o ile została przyporządkowana) lub prawidłowa nazwa przewozowa towaru niebezpiecznego Art. 13 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.2.2.1(b) umowy europejskiej ADR 5.4.1 umowy europejskiej ADR	500	9.11 BPN
2.6.	Przewóz towaru niebezpiecznego z dokumentem przewozowym, w którym nie jest zawarta wymagana informacja inna niż wskazana w lp. 2.5 Art. 13 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.2.2.1(b) umowy europejskiej ADR 5.4.1 umowy europejskiej ADR	300	9.11 BPN
2.7.	Niewyposażenie załogi pojazdu w wymagane instrukcje pisemne Art. 13 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.2.2.1(b) umowy europejskiej ADR 8.1.2 umowy europejskiej ADR 5.4.3 umowy europejskiej ADR	300	9.24 PN
2.8.	Dopuszczenie do przewozu towaru niebezpiecznego kierowcy, który nie uzyskał wymaganego zaświadczenia ADR Art. 19 i 20 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 8.2.1 umowy europejskiej ADR – w przypadku kiedy nie uzyskał 8.1.2 umowy europejskiej ADR – w przypadku kiedy uzyskał, ale nie posiada przy kontroli	2000	9.12 BPN
2.9.	Nieuzyskanie wymaganego świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR Art. 59 i 60 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.2.1.1(d) umowy europejskiej ADR 9.1.2.3 umowy europejskiej ADR	6000	9.6 BPN

2.10.	<p>Brak w jednostce transportowej w rozumieniu przepisów ADR:</p> <p>Art. 13 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych</p> <p>1) świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR 8.1.2 umowy europejskiej ADR – uzyskał, ale nie posiada w pojeździe</p> <p>2) kopii świadectwa dopuszczenia lub zatwierdzenia wydanych przez właściwą władzę 8.1.2 umowy europejskiej ADR – uzyskał, ale nie posiada w pojeździe</p> <p>3) certyfikatu pakowania kontenera lub pojazdu 8.1.2 umowy europejskiej ADR – uzyskał, ale nie posiada w pojeździe</p> <p>4) świadectwa dopuszczenia dla przedziału ładunkowego lub osłony (dotyczy tylko pojazdów typu EXIII lub MEMU) 5.4.1.2.1c i d umowy europejskiej ADR 5.4.1.2.3.3 umowy europejskiej ADR 6.12.5 umowy europejskiej ADR 7.5.5.2.3 umowy europejskiej ADR</p> <p>5) wymaganego dokumentu innego niż wskazane w pkt 1–4 8.1.2 umowy europejskiej ADR</p>	500 – za każdy brakujący dokument	
2.11.	<p>Wykonywanie załadunku lub rozładunku towaru niebezpiecznego w miejscu publicznym lub na obszarze zabudowanym:</p> <p>1) bez wymaganego specjalnego zezwolenia właściwej władzy</p> <p>2) bez wymaganego powiadomienia właściwej władzy</p> <p>Art. 4 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.3 umowy europejskiej ADR 7.5.11 – CV1 umowy europejskiej ADR</p>	2000 500	
3. Operacje transportowe – sposób przewozu			
3.1.	<p>Napełnienie towarem niebezpiecznym, którego przewóz jest zakazany, lub nadanie, załadunek lub przewóz towaru niebezpiecznego, którego przewóz jest zakazany</p> <p>Art. 4 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.2.1.1(a) umowy europejskiej ADR – nadawca 1.4.3.3(c) umowy europejskiej ADR – napełniający 1.4.3.1.1(a) umowy europejskiej ADR – załadowca 1.4.2.2.1(a) umowy europejskiej ADR – przewoźnik 2.2.x.2 umowy europejskiej ADR x – oznacza poszczególne klasy 1, 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 7, 8, 9</p>	10 000	9.1 NN

3.2.	Napełnienie towarem niebezpiecznym w sposób niepozwalający na jego identyfikację lub nadanie, załadunek lub przewóz towaru niebezpiecznego w sposób niepozwalający na jego identyfikację Art. 4 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.2.1 umowy europejskiej ADR – nadawca 1.4.3.3 umowy europejskiej ADR – napełniający 1.4.3.1 umowy europejskiej ADR – załadowca 1.4.2.2 umowy europejskiej ADR – przewoźnik	8000	9.3 NN
3.3.	Napełnienie cysterny towarem niebezpiecznym, który nie jest dopuszczony do przewozu w cysternie, lub nadanie lub przewóz towaru niebezpiecznego w cysternie, który nie jest dopuszczony do przewozu w cysternie Art. 4 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.3.3 (c) umowy europejskiej ADR – napełniający 1.4.2.1.1(c) umowy europejskiej ADR – nadawca 1.4.2.2.1(a) umowy europejskiej ADR – przewoźnik	6000	9.2 NN
3.4.	Uwolnienie się towaru niebezpiecznego z opakowania, jednostki transportowej w rozumieniu przepisów ADR, cysterny lub kontenera Art. 4 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.2 umowy europejskiej ADR 4.1.1.1 umowy europejskiej ADR – opakowania 4.3.2.3.3 umowy europejskiej ADR – cysterny 7.3.1.3 umowy europejskiej ADR – kontener	6000	9.4 BPN
3.5.	Napełnienie cysterny towarami reagującymi ze sobą niebezpiecznie lub przewóz takich towarów umieszczonych w sąsiadujących komorach cysterny Art. 4 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 4.3.2.3.6 umowy europejskiej ADR	5000	9.2 NN
3.6.	Napełnienie lub przewóz towaru niebezpiecznego z przekroczeniem dopuszczalnego stopnia napełnienia cysterny lub opakowania Art. 4 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.3.3 (e) umowy europejskiej ADR – napełniający 1.4.2.2(e) umowy europejskiej ADR – przewoźnik 4.3.2.2 umowy europejskiej ADR – cysterna 4.1.1.4 umowy europejskiej ADR – opakowanie	5000	9.10 BPN
3.7.	Napełnienie cysterny lub przewóz produktów żywnościowych w cysternach używanych do przewozu towarów niebezpiecznych bez zastosowania środków zapobiegających zagrożeniom zdrowia Art. 4 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 4.3.2.1.6 umowy europejskiej ADR	3000	9.2 NN

3.8.	Wykonywanie przewozu towaru niebezpiecznego w cysternie, która nie jest odpowiednio zamknięta Art. 4 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.2.2.1(c) umowy europejskiej ADR 4.3.2.3.3 umowy europejskiej ADR	2000	9.22 PN
3.9.	Nadanie, załadunek lub przewóz towaru niebezpiecznego luzem, który nie jest dopuszczony do przewozu luzem Art. 4 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.2.1.1(a) umowy europejskiej ADR – nadawca 1.4.3.1.1(a) umowy europejskiej ADR – załadowca 1.4.2.1.1(a) umowy europejskiej ADR – przewoźnik 7.3.1.1 umowy europejskiej ADR	6000	9.2 NN
3.10.	Nadanie, załadunek lub przewóz towaru niebezpiecznego luzem w kontenerze lub nadwoziu pojazdu niedopuszczonych do przewozu luzem Art. 4 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.2.1.1(c) umowy europejskiej ADR – nadawca 1.4.3.1.1(c) umowy europejskiej ADR – załadowca 1.4.2.1.1(c) umowy europejskiej ADR – przewoźnik 7.3.1.1 umowy europejskiej ADR	6000	9.5 BPN
3.11.	Nadanie, załadunek lub przewóz towaru niebezpiecznego luzem w kontenerze niezdatnym do użytku w rozumieniu przepisów ADR Art. 4 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.2.1.1(c) umowy europejskiej ADR – nadawca 1.4.3.1.1(c) umowy europejskiej ADR – załadowca 1.4.2.1.1(c) umowy europejskiej ADR – przewoźnik 6.11 umowy europejskiej ADR 7.1.4 umowy europejskiej ADR 7.3.1 umowy europejskiej ADR 7.3.3 umowy europejskiej ADR	2000	9.5 BPN
3.12.	Nadanie, załadunek lub przewóz towaru niebezpiecznego w sztukach przesyłki w kontenerze niezdatnym do użytku w rozumieniu przepisów ADR Art. 4 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.2.1.1(c) umowy europejskiej ADR – nadawca 1.4.3.1.1(c) umowy europejskiej ADR – załadowca 1.4.2.1.1(c) umowy europejskiej ADR – przewoźnik 7.2.1 umowy europejskiej ADR	2000	9.21 PN

3.13.	<p>Nadanie, załadunek, pakowanie lub przewóz w sztukach przesyłki towaru niebezpiecznego, który nie jest dopuszczony do takiego przewozu</p> <p>Art. 4 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.2.1.1(a) umowy europejskiej ADR – nadawca 1.4.3.1.1(a) umowy europejskiej ADR – załadowca 1.4.3.2(a) umowy europejskiej ADR – pakujący 1.4.2.1.1(a) umowy europejskiej ADR – przewoźnik 3.2.1 umowy europejskiej ADR 4.1.4.1 umowy europejskiej ADR</p>	6000	
3.14.	<p>Zapakowanie, załadunek lub nadanie towaru niebezpiecznego z naruszeniem przepisów dotyczących pakowania razem do sztuki przesyłki</p> <p>Art. 4 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.2.1.1(a) umowy europejskiej ADR – nadawca 1.4.3.1.1(a) umowy europejskiej ADR – załadowca 1.4.3.2(a) umowy europejskiej ADR – pakujący 4.1.10 umowy europejskiej ADR</p>	3000	
3.15.	<p>Zapakowanie, nadanie, załadunek lub przewóz towaru niebezpiecznego w niecertyfikowanym opakowaniu</p> <p>Art. 4 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.2.1.1(c) umowy europejskiej ADR – nadawca 1.4.3.1.1(c) umowy europejskiej ADR – załadowca 1.4.2.1.1(c) umowy europejskiej ADR – przewoźnik 1.4.3.2(a) umowy europejskiej ADR – pakujący 4.1.1.3 umowy europejskiej ADR 6.1.3.1 umowy europejskiej ADR 6.3.1.1 umowy europejskiej ADR 6.5.2.1 umowy europejskiej ADR 6.6.3.1 umowy europejskiej ADR</p>	3000	9.2 NN
3.16.	<p>Zapakowanie towaru niebezpiecznego niezgodnie z obowiązującymi instrukcjami dotyczącymi pakowania</p> <p>Art. 4 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.3.2(a) umowy europejskiej ADR – pakujący 4.1.3 umowy europejskiej ADR 4.1.4.1 umowy europejskiej ADR – opakowania inne niż DPPL i duże opakowania 4.1.4.2 umowy europejskiej ADR – DPPL 4.1.4.3 umowy europejskiej ADR – duże opakowania</p>	2000	

3.17.	<p>Zapakowanie, nadanie, załadunek lub przewóz towaru niebezpiecznego w opakowaniu, które nie jest odpowiednio zamknięte</p> <p>Art. 4 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.2.1.1(e) umowy europejskiej ADR – nadawca 1.4.3.1.1(b) umowy europejskiej ADR – załadowca 1.4.3.2(a) umowy europejskiej ADR – pakujący 1.4.2.1.1(c) umowy europejskiej ADR – przewoźnik 4.1.1.1 umowy europejskiej ADR</p>	2000	
3.18.	<p>Nieprzestrzeganie terminów badań okresowych lub okresów użytkowania opakowań</p> <p>Art. 4 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 4.1.1.15 umowy europejskiej ADR 4.1.2.2 umowy europejskiej ADR 6.5.4.4 umowy europejskiej ADR 6.5.4.5 umowy europejskiej ADR</p>	2000	
3.19.	<p>Zapakowanie, nadanie, załadunek lub przewóz towaru niebezpiecznego w opakowaniu uszkodzonym lub opakowaniu z pozostałościami towaru niebezpiecznego na jego zewnętrznej powierzchni</p> <p>Art. 4 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.2.1.1(e) umowy europejskiej ADR – nadawca 1.4.3.1.1(b) umowy europejskiej ADR – załadowca 1.4.3.2(a) umowy europejskiej ADR – pakujący 1.4.2.1.1(c) umowy europejskiej ADR – przewoźnik 4.1.1.1 umowy europejskiej ADR</p>	1500	9.20 PN
3.20.	<p>Stworzenie bezpośredniego zagrożenia dla ludzi lub środowiska przez załadunek lub napełnienie towarem niebezpiecznym nieodpowiedniego środka transportu, cysterny lub kontenera lub przewóz towaru niebezpiecznego nieodpowiednim do takiego przewozu środkiem transportu, cysterną lub kontenerem</p> <p>Art. 4 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.3.1 umowy europejskiej ADR – załadowca 1.4.3.3 umowy europejskiej ADR – napełniający 1.4.2.2 umowy europejskiej ADR – przewoźnik 7.1.4 umowy europejskiej ADR 7.4.1 umowy europejskiej ADR</p>	6000	9.7 BPN
3.21.	<p>Przekroczenie wartości granicznych wskaźnika transportowego lub wskaźnika bezpieczeństwa krytycznościowego w przypadku przewozu towarów niebezpiecznych klasy 7</p> <p>Art. 4 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 7.5.11 CV33 umowy europejskiej ADR</p>	5000	9.2 NN

3.22.	Naruszenie zasad przewozu na warunkach używania wyłącznego w przypadku towarów niebezpiecznych klasy 7 Art. 4 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 7.5.11 CV33 umowy europejskiej ADR	3000	9.2 NN
3.23.	Nadanie, załadunek lub przewóz towaru niebezpiecznego z naruszeniem przepisów dotyczących zakazu ładowania razem Art. 4 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.2.1.1(a) umowy europejskiej ADR – nadawca 1.4.3.1.1(e) umowy europejskiej ADR – załadowca 1.4.2.1.1(a) umowy europejskiej ADR – przewoźnik 7.5.2 umowy europejskiej ADR	3000	9.9 BPN
3.24.	Nadanie, załadunek lub przewóz towaru niebezpiecznego w ilości przekraczającej dopuszczalne limity na jednostkę transportową w rozumieniu przepisów ADR Art. 4 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.2.1.1(d) umowy europejskiej ADR – nadawca 1.4.3.1.1(a) umowy europejskiej ADR – załadowca 1.4.2.1.1(e) umowy europejskiej ADR – przewoźnik 7.5.5.2 umowy europejskiej ADR 7.5.5.3 umowy europejskiej ADR 7.5.11 umowy europejskiej ADR	2000	9.10 BPN
3.25.	Załadunek, napełnienie lub przewóz towaru niebezpiecznego nieodpowiednim do takiego przewozu środkiem transportu, cysterną lub kontenerem Art. 4 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.3.1 umowy europejskiej ADR – załadowca 1.4.3.3 umowy europejskiej ADR – napełniający 1.4.2.2 umowy europejskiej ADR -przewoźnik 4.2.5 umowy europejskiej ADR – cysterna przenośna, kontener MEGC 4.3.2 umowy europejskiej ADR – wszystkie klasy 4.3.3 umowy europejskiej ADR – cysterny, pojazdy baterie i MEGC klasa 2 4.4.1 umowy europejskiej ADR -cysterna z włókien sztucznych 4.5.1 umowy europejskiej ADR – cysterny do odpadów 4.7.1 umowy europejskiej ADR -MEMU	2000	9.17 PN
3.26.	Przewóz środkiem transportu zanieczyszczonym towarem niebezpiecznym Art. 4 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.2.2 umowy europejskiej ADR – przewoźnik 7.1.4 umowy europejskiej ADR – kontener	1500	

3.27.	<p>Żaładunek lub przewóz towaru niebezpiecznego z naruszeniem przepisów dotyczących rozmieszczania i mocowania ładunków</p> <p>Art. 100 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.2.2 umowy europejskiej ADR – przewoźnik 1.4.2.1 umowy europejskiej ADR – nadawca 1.4.3.1 umowy europejskiej ADR – załadowca 7.5.7 umowy europejskiej ADR</p>	1000	9.8 BPN
3.28.	<p>Używanie ognia lub nieosłoniętego płomienia w pojeździe przewożącym towary niebezpieczne klasy 1, a także w jego pobliżu oraz podczas załadunku lub rozładunku tych towarów</p> <p>Art. 4 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.2.2 umowy europejskiej ADR – przewoźnik 1.4.3.1 umowy europejskiej ADR – załadowca 1.4.3.7 umowy europejskiej ADR – rozładowujący 8.5 S1 (3) umowy europejskiej ADR 7.5.11 CV2 umowy europejskiej ADR</p>	1000	9.13 BPN
3.29.	<p>Naruszenie zakazu palenia w trakcie manipulowania ładunkiem lub wykonywania czynności ładunkowych towarów niebezpiecznych, w pobliżu lub wewnątrz pojazdu lub kontenera</p> <p>8.3.5 umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych</p>	500	9.14 BPN
4.	Oznakowanie		
4.1.	<p>Przewóz towaru niebezpiecznego nieoznakowanym pojazdem (brak wymaganych tablic, nalepek, znaków i napisów)</p> <p>Art. 59 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.2.2.1 (f) umowy europejskiej ADR 5.3.1 nalepki umowy europejskiej ADR 5.3.2 tablice umowy europejskiej ADR 5.3.3 znaki dla materiałów o podwyższonej temperaturze umowy europejskiej ADR 5.3.6 znaki dla materiałów zagrażających środowisku umowy europejskiej ADR</p>	2000	9.23 PN

4.2.	Zapakowanie, nadanie, załadunek lub przewóz towaru niebezpiecznego bez wymaganego oznakowania sztuk przesyłki lub opakowania zbiorczego albo w nieprawidłowo oznakowanych sztukach przesyłki lub opakowaniach zbiorczych – dla każdego numeru UN Art. 59 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.3.2 (b) umowy europejskiej ADR – pakujący 1.4.2.1.1 (c) umowy europejskiej ADR – nadawca 1.4.3.1.1 (d) umowy europejskiej ADR – załadowca 1.4.2.2.1 (f) umowy europejskiej ADR – przewoźnik 5.2.1 i 5.2.2 umowy europejskiej ADR – zasady oznakowania	800	
4.3.	Nadanie, napełnienie, załadunek lub przewóz towaru niebezpiecznego nieprawidłowo oznakowanym środkiem transportu, w cysternie, pojeździe-baterii, kontenerze Art. 59 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.2.1.1 (c) umowy europejskiej ADR – nadawca 1.4.3.3 (h) umowy europejskiej ADR – napełniający 1.4.3.1.1 (d) umowy europejskiej ADR – załadowca 1.4.2.2.1 (f) umowy europejskiej ADR – przewoźnik 6.7.2.20, 6.7.3.16, 6.7.4.15 umowy europejskiej ADR cysterna przenośna 6.7.5.13 umowy europejskiej ADR – oznaczenie MEGC 6.8.2.1.27 umowy europejskiej ADR – oznakowanie punktu uziemienia 6.8.2.5 umowy europejskiej ADR – oznakowanie cystern 6.8.3.5 umowy europejskiej ADR – oznakowanie cystern do gazów 6.8.3.5.10 umowy europejskiej ADR – pojazd bateria 6.9.6 umowy europejskiej ADR – cysterny z tworzyw sztucznych 6.11.3.4 umowy europejskiej ADR – oznakowanie kontenera do przewozu luzem 6.12.3.1.4 umowy europejskiej ADR – oznakowanie jednostki MEMU	500	9.23 PN
4.4.	Przewóz towaru niebezpiecznego z oznakowaniem, które nie odpowiada wymiarom lub wymaganiom określonym w przepisach ADR Art. 59 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.2.2.1 (f) umowy europejskiej ADR – przewoźnik 5.2.1 umowy europejskiej ADR – oznakowanie sztuk przesyłki 5.3.1, 5.3.2, 5.3.3 i 5.3.6 umowy europejskiej ADR – oznakowanie kontenerów, MEGC, MEMU i cystern	200	

4.5.	Nieuzasadnione oznakowanie środka transportu tablicami barwy pomarańczowej lub nalepkami ostrzegawczymi Art. 59 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 5.3.1.1.5 umowy europejskiej ADR – nalepki 5.3.2.1.8 umowy europejskiej ADR – tablice	500	9.23 PN
5. Wyposażenie			
5.1.	Niewyposażenie jednostki transportowej w rozumieniu przepisów ADR przewożącej towary niebezpieczne w wymagane wyposażenie ochronne lub awaryjne określone w przepisach ADR lub pisemnych instrukcjach Art. 59 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.2.2.1 (g) umowy europejskiej ADR 8.1.5 umowy europejskiej ADR	200 – za każdy brakujący element	9.19 PN
5.2.	Niewyposażenie jednostki transportowej w rozumieniu przepisów ADR przewożącej towary niebezpieczne w wymagane gaśnice lub wyposażenie tej jednostki w gaśnice niespełniające warunków określonych w przepisach ADR Art. 59 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.2.2.1 (g) umowy europejskiej ADR 8.1.4 umowy europejskiej ADR	500	9.18 PN
6. Inne naruszenia			
6.1.	Nadanie towaru niebezpiecznego nieprawidłowo sklasyfikowanego Art. 4 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.4.2.2.1 (a) umowy europejskiej ADR 2.1.2, 2.1.3, 2.1.4, 2.1.5 umowy europejskiej ADR	6000	
6.2.	Niewyznaczenie przez uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych Art. 15 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.8.3 umowy europejskiej ADR	5000	
6.3.	Nieprzesłanie w ustawowo określonym terminie rocznego sprawozdania z działalności uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych, jeżeli od ustawowo określonego terminu do dnia przesłania sprawozdania: 1) nie upłynęło 14 dni 2) upłynęło co najmniej 14 dni 3) upłynęły co najmniej 3 miesiące Art. 16 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych	200 2000 5000	

6.4.	Nie przeszkolenie osób wykonujących czynności związane z przewozem towaru niebezpiecznego, zatrudnionych przez uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych lub wykonujących te czynności na jego rzecz Art. 14 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.3.1 umowy europejskiej ADR 8.2.3 umowy europejskiej ADR	2000	
6.5.	Niesporządzenie albo sporządzenie niezgodnie z wymaganiami planu ochron Art. 4 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.10.3.2 umowy europejskiej ADR	5000	
6.6.	Niepowiadomienie przez uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych, w przypadku zaistnienia wypadku lub awarii, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych, jednostki ochrony przeciwpożarowej lub centrum powiadamiania ratunkowego Art. 12 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych	1000	
6.7.	Wykonywanie przewozu pojazdem wyposażonym w zbiornik lub zbiorniki paliwa o łącznej pojemności przekraczającej maksymalną pojemność określoną w przepisach ADR dla jednostki transportowej w rozumieniu tych przepisów Art. 59 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 1.1.3.2 umowy europejskiej ADR 1.1.3.3 umowy europejskiej ADR	2000	
6.8.	Wykonywanie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych zespołem pojazdów składającym się z więcej niż jednej naczepy lub przyczepy Art. 4 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 8.1.1 umowy europejskiej ADR	1500	9.16 PN
6.9.	Wykonywanie przewozu towaru niebezpiecznego pojazdem nieodpowiadającym warunkom określonym w części 9 ADR Art. 59 Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych 9.2.2 umowy europejskiej ADR – wyposażenie elektryczne 9.2.3 umowy europejskiej ADR – kład hamulcowy 9.2.4 umowy europejskiej ADR – zabezpieczenie przeciwpożarowe 9.2.5 umowy europejskiej ADR – ogranicznik prędkości 9.2.6 umowy europejskiej ADR – urządzenia sprzęgające	2000	

Rozdział 4.

Dokumentowanie wykonanych czynności przez policjanta

4.1. Protokół kontroli drogowej

Minister Infrastruktury w drodze *rozporządzenia z dnia 5 listopada 2019 r w sprawie kontroli przewozu drogowego* w załączniku nr 1 określił wzór protokołu kontroli drogowej. Ponadto gdy podczas kontroli stwierdzone zostanie naruszenie podmiotu wykonującego przewóz drogowy policjant jest zobowiązany sporządzić załącznik nr 1 do protokołu kontroli, a w przypadku ujawnionego naruszenia osoby zarządzającej transportem w przedsiębiorstwie załącznik nr 2 do protokołu kontroli.

Protokół podpisują policjant i kontrolowany. Odmowę podpisania protokołu przez kontrolowanego kontrolujący odnotowuje w protokole kontroli i podaje jej przyczynę. Oryginał protokołu kontroli zatrzymuje kontrolujący, a kopię doręcza się kontrolowanemu kierowcy, przedsiębiorcy lub podmiotowi wykonującemu przewóz drogowy.

Funkcjonariusz Policji, który ujawni naruszenie, za które ustawa o transporcie drogowym przewiduje karę pieniężną, przekazuje dokumenty z przeprowadzonej kontroli właściwemu ze względu na miejsce kontroli wojewódzkiemu inspektorowi transportu drogowego. Postępowanie administracyjne prowadzi i decyzję administracyjną o nałożeniu kary pieniężnej wydaje wojewódzki inspektor transportu drogowego.

W przypadku ujawnienia przez funkcjonariusza Policji naruszenia, za które ustawa przewiduje karę pieniężną, popełnionego przez zagranicznego przewoźnika drogowego dokumenty z przeprowadzonej kontroli pozostają w jednostce policji na terenie, której dokonano przedmiotowej kontroli. Postępowanie administracyjne prowadzi i decyzję administracyjną o nałożeniu kary pieniężnej wydaje komendant miejski/powiatowy Policji.

Przykładowy sposób wypełnienia protokołu kontroli

PROTOKÓŁ KONTROLI DROGOWEJ			
art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j.: Dz.U. z 2019 r. poz. 2140 z późn. zm.)			
nr protokołu kontroli: 1/2019 Nr uzyskany od dyżurnego po podaniu danych pojazdu oraz kierowcy, miejsca kontroli i liczby kontrolowanych dni pracy kierowcy		data i godzina rozpoczęcia kontroli: 1.10.2019 r.	
miejsce zatrzymania: Gliwice A4		miejsce przeprowadzenia kontroli: Gliwice PPO Żernica	
firma przedsiębiorcy lub imię i nazwisko albo nazwa podmiotu wykonującego przewóz drogowy: JAN NOWAK P.P.H.U „Nowak-Trans”		kategoria drogi: ¹⁾ Krajowa – Autostrada	
NIP: 123-456-78-90		nr zezwolenia:-----	
		kraj: Polska	nr licencji/zaświadczenia/zezwoleń ^{*)} TU-12345
imię i nazwisko kierowcy: Jan Kowalski		adres kierowcy: Katowice, ul. Katowicka 1/1	
PESEL: ²⁾ 78052216296	nazwa dokumentu tożsamości: dowód osobisty	mandat karny:.. 3. szt. wpisujemy ilość mandatów nałożonych na kierowcę tylko na podstawie Ustawy o transporcie drogowym	
	seria i numer: ATB 123456	seria i numer mandatu karnego: Ab 12345, Ab 12346, Ab 12347	
	nazwa organu wydającego: Prezydent M. Katowice	wpisujemy numery mandatów nałożonych na kierowcę tylko na podstawie Ustawy o transporcie drogowym	
obywatelstwo: POLSKIE			
imię i nazwisko kierowcy: W przypadku załogi wpisujemy dane 2 kierowcy J.W.		adres kierowcy:	
PESEL: ²⁾	nazwa dokumentu tożsamości:	mandat karny:... szt.	
	seria i numer:	seria i numer mandatu karnego:	
	nazwa organu wydającego:		
obywatelstwo:			
	POJAZD SILNIKOWY	PRZYCZEPA 1	PRZYCZEPA 2
nr rejestracyjny:	pozycja; A z dow. rej.	pozycja; A z dow. rej.	
marka:	pozycja; D1 z dow. rej.	pozycja; D1 z dow. rej.	
kategoria: ³⁾	pozycja; J z dow. rej.	pozycja; J z dow. rej.	
dmc [kg]:	pozycja; F2 z dow. rej.	pozycja; F2 z dow. rej.	
dop. ładowność [kg]:	rubryka opisana w dow. rej.	rubryka opisana w dow. rej.	
masa bez ładunku [kg]:	pozycja; G z dow. rej.	pozycja; G z dow. rej.	
liczba miejsc: ⁴⁾	pozycja; S1 z dow. rej. Tylko w przypadku autobusu	----- -	
ilość osi:	pozycja; L z dow. rej.	pozycja; L z dow. rej.	
data pierwszej rejestracji:	pozycja; B z dow. rej.	pozycja; B z dow. rej.	
zespół pojazdów o skrętnych osiach: <input type="checkbox"/>			
imię i nazwisko (nazwa) właściciela pojazdu silnikowego: JAN NOWAK		adres właściciela pojazdu silnikowego: Jankego 272, 40-684 Katowice	
miejsce rozpoczęcia przewozu: Katowice, ul. Jankego (Polska)		miejsce zakończenia przewozu (docelowe): Berlin, ul. Spandauer Str. (Niemcy)	
rodzaj przewozu na potrzeby własne: ⁵⁾ wypełniamy w przypadku przewozu wtedy tabela poniżej pozostaje pusta niezarobkowy (krajowy/międzynarodowy) przewóz drogowy (osób/rzeczy)			
rodzaj transportu: ⁶⁾ wypełniamy w przypadku transportu wtedy tabela powyżej pozostaje pusta (krajowy/międzynarodowy) transport drogowy (osób/rzeczy)			
imię, nazwisko (nazwa) i adres siedziby załadowcy: Adam Adamowski F.H.U. „DOM” ul. Jankego 60, Katowice			

liczba skontrolowanych dni pracy kierowcy: 21 dni (faktyczna ilość dni pracy kierowcy)		kontrolowany okres pracy kierowcy: od 3.09.2019 r. do 1.10.2019 r.	
tachograf analogowy: <input type="checkbox"/>		tachograf cyfrowy: <input checked="" type="checkbox"/>	
Tachograf inteligentny: <input type="checkbox"/>			
naruszenia: <input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie W przypadku stwierdzenia naruszenia, o którym mowa w art. 92a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, jego opis znajduje się w załączniku nr 1 do niniejszego protokołu.		liczba stwierdzonych naruszeń: [1]_-_-_-] wpisujemy liczbę stwierdzonych naruszeń na przedsiębiorcę tylko w przypadku naruszeń ujawnionych i opisanych w załączniku nr 3 do Ustawy o transporcie drogowym	
naruszenia: <input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie W przypadku stwierdzenia naruszenia, o którym mowa w art. 92a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, jego opis znajduje się w załączniku nr 2 do niniejszego protokołu.		liczba stwierdzonych naruszeń: [1]_-_-_-] wpisujemy liczbę stwierdzonych naruszeń na zarządzającego tylko w przypadku naruszeń ujawnionych i opisanych w załączniku nr 4 do Ustawy o transporcie drogowym	
Do protokołu kontroli kierowca wnosi zastrzeżenia/nie wnosi zastrzeżeń:*)			
podpis kierowcy			
Niniejszy protokół sporządzono w 2. **) jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden po przeczytaniu i podpisaniu przekazano kierowcy.			
st. asp. Daniel Głowacki mł. wykł. Szkoły Policji w Katowicach (podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli)	 podpis kierowcy (podpis kierowcy)	
Uwagi do protokołu, w tym dotyczące odmowy podpisania protokołu, omówienie przyczyn, dla których odmówiono podpisania protokołu: W tym miejscu opisujemy wszystkie mandaty, które były nałożone w kontrolowanym czasie na kierowcę np. Na podstawie art. 92 ust. 1, kontrolowany kierowca Jan Kowalski został ukarany grzywną w drodze mandatu karnego za: <ul style="list-style-type: none"> - nieokazanie wypisu z licencji, nieokazanie wymaganego dokumentu w związku z wykonywaniem przewozu drogowego tj. list przewozowy [400 PLN], - skrócenie dziennego czasu odpoczynku o 3 godz. 2 min. w okresie od 21-09-2019 06:46 do 22-09-2019 06:46, najdłuższy odpoczynek 7 godz. 58 min. [350 PLN], - przekroczenie maksymalnego dziennego okresu prowadzenia pojazdu w okresie od 21-09-2019 06:46 do 21-09-2019 22:48, czas jazdy 9 godz. 39 min. (norma 9 godz.) [50 PLN]. 			
W tym miejscu opisujemy również sytuacje odstąpienia od nałożenia mandatu np. Przekroczenie maksymalnego dziennego okresu prowadzenia pojazdu w okresie od 21-09-2019 06:46 do 21-09-2019 22:48, czas jazdy 9 godz. 39 min. (norma 9 godz.) kierowca na ta okoliczność okazał wydruk z tego dnia opisany na odwrocie art. 12WE 561/2006 z powodu wypadku na autostradzie A4 w okolicach Kątów Wrocławskich, który został uwzględniony jako odstępstwo podczas przeprowadzanej kontroli.			
w razie wystąpienia poniższych okoliczności zaznaczamy odpowiednie rubryki <input type="checkbox"/> odmowa przyjęcia mandatu karnego przez kierowcę <input type="checkbox"/> zatrzymano dowód rejestracyjny: pojazd silnikowy <input type="checkbox"/> przyczepy (naczepy) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> usunięto pojazd na parking strzeżony <input type="checkbox"/> kaucję w wysokości..... zł (słownie..... złotych) pobrano w gotówce/uiszczono kartą płatniczą*) <input type="checkbox"/> kaucję w wysokości..... zł (słownie..... złotych) należy wpłacić na rachunek bankowy nr.....*)			
..... Gliwice 1.10.2019 r. GŁOWACKI (miejsowość, data, podpis osoby dokonującej kontroli)			
Objaśnienia: ¹⁾ Wpisać odpowiednio: krajowa (w tym: autostrada), wojewódzka, powiatowa, gminna. ²⁾ jeśli został nadany. ³⁾ Kategoria pojazdu określona zgodnie z przepisami o homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep. ⁴⁾ Dotyczy przewozu osób. ⁵⁾ Wpisać odpowiednio: niezarobkowy przewóz drogowy osób/rzeczy, niezarobkowy przewóz drogowy krajowy/międzynarodowy. ⁶⁾ Wpisać odpowiednio: transport drogowy osób/rzeczy, transport drogowy krajowy/międzynarodowy. *) Niepotrzebne skreślić. **) Wpisać liczbę egzemplarzy.			

Przykładowy sposób wypełnienia załącznika nr 1 do protokołu kontroli w przypadku stwierdzenia naruszenia na przedsiębiorcę

Załącznik nr 1 do protokołu kontroli nr 01/2019 z dnia 1.10.2019		
Opis stwierdzonych naruszeń		
Stwierdzono:		
Opis stanu faktycznego:		
W dniu 1.10.2019 r. w miejscowości Gliwice, na autostradzie A4 (punkt poboru opłat Żernica), o godzinie 8.00, został poddany kontroli pojazd marki Scania o nr. rej. SK 91212 wraz z naczepą marki Krone o nr. rej. SK 91213. Ww. zespół pojazdów był kierowany przez kierowcę, Pana Jana Kowalskiego, który wykonywał międzynarodowy transport drogowy rzeczy na trasie Katowice, ul. Jankego (Polska) – Berlin, ul. Spandauer Str. (Niemcy), w imieniu i pod kierownictwem polskiego przedsiębiorcy prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą: JAN NOWAK P.P.H.U „Nowak-Trans”, ul. Jankego 272, 40-684 Katowice.		
Lp.	naruszony przepis¹⁾	opis stwierdzonego naruszenia
1	Na podstawie art. 92 a ust. 1, 6, 7 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, lp. 9.1 Załącznika nr 3	Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem nieposiadającym aktualnego okresowego badania technicznego potwierdzającego jego zdatność do ruchu drogowego – za każdy pojazd. W toku czynności kontrolnych po weryfikacji w bazie CEPiK ustalono, że dla kontrolowanego pojazdu marki Scania o nr. rejestracyjnym SK 91212, (VIN Y3M203069E0001012) wydano dowód rejestracyjny nr. BAN 1234567. Stwierdzono, iż kontrolowany pojazd został poddany okresowym badaniom technicznym w dniu 20.09.2018 r. z okresem ważności 19.09.2019 r. W związku z powyższym stwierdzono wykonywanie przewozu drogowego pojazdem nie posiadającym aktualnego okresowego badania technicznego potwierdzającego jego zdatność do ruchu drogowego.
..... (podpis kierowcy)		st. asp. Daniel Głowacki mł. wykł. Szkoły Policji w Katowicach (podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli)
1) należy podać także liczbę porządkową z tabeli w załączniku nr 3 do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.		

Przykładowy sposób wypełniania załącznika nr 2 do protokołu kontroli w przypadku stwierdzenia naruszenia na zarządzającego transportem w przedsiębiorcę

Załącznik nr 2 do protokołu kontroli nr 01/2019 z dnia 1.10.2019	
Opis stwierdzonych naruszeń	
Stwierdzono:	
Opis stanu faktycznego:	
W dniu 1.10.2019 r. w miejscowości Gliwice, na autostradzie A4 (punkt poboru opłat Żernica), o godzinie 8.00, został poddany kontroli pojazd marki Scania o nr. rej. SK 91212 wraz z naczepą marki Krone o nr. rej. SK 91213. Ww. zespół pojazdów był kierowany przez kierowcę, Pana Jana Kowalskiego, który wykonywał międzynarodowy transport drogowy rzeczy na trasie Katowice, ul. Jankego (Polska) – Berlin, ul. Spandauer Str. (Niemcy), w imieniu i pod kierownictwem polskiego przedsiębiorcy prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą: JAN NOWAK P.P.H.U „Nowak-Trans”, ul. Jankego 272, 40-684 Katowice.	
Lp.	opis stwierdzonego naruszenia
1	<p>naruszony przepis¹⁾</p> <p>Na podstawie art. 92 a ust. 2, 8 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, lp. 15.1 Załącznika nr 4</p> <p>Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem nieposiadającym aktualnego okresowego badania technicznego potwierdzającego jego zdatność do ruchu drogowego – za każdy pojazd.</p> <p>W toku czynności kontrolnych po weryfikacji w bazie CEPiK ustalono, że dla kontrolowanego pojazdu marki Scania o nr. rejestracyjnym SK 91212, (VIN Y3M203069E0001012) wydano dowód rejestracyjny nr BAN 1234567. Stwierdzono, iż kontrolowany pojazd został poddany okresowym badaniom technicznym w dniu 20.09.2018 r. z okresem ważności 19.09.2019 r. W związku z powyższym stwierdzono wykonywanie przewozu drogowego pojazdem nie posiadającym aktualnego okresowego badania technicznego potwierdzającego jego zdatność do ruchu drogowego.</p>
..... (podpis kierowcy)	st. asp. Daniel Głowacki mł. wykł. Szkoły Policji w Katowicach (podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli)
1) należy podać także liczbę porządkową z tabeli w załączniku nr 4 do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.	

Przykładowe sposoby wypełnienia rubryki „opis stwierdzonego naruszenia” w załączniku do protokołu kontroli:

- A. Brak aktualnego okresowego badania technicznego,
- B. Stwierdzenie usterki niebezpiecznej podczas kontroli stanu technicznego,
- C. Naruszenie obowiązku terminowego pobierania z tachografu – za każdy pojazd,
- D. Naruszenie obowiązku terminowego pobierania z karty kierowcy – za każdego kierowcę,
- E. Przekroczenie maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu bez przerwy,
- F. Przekroczenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu,
- G. Skrócenie wymaganego regularnego okresu odpoczynku dziennego,
- H. Niepoprawne operowanie przełącznikiem tachografu umożliwiającym zmianę rodzaju aktywności kierowcy – za każdy dzień,
- I. Niespełnienie wymogu ręcznego wprowadzania danych na wykresówkę lub kartę kierowcy – za każdy wpis,
- J. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w tachograf, który nie został sprawdzony lub poddany przeglądowi przez warsztat posiadający zezwolenie,
- K. Posługiwanie się nie swoją kartą kierowcy.

A. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem nieposiadającym aktualnego okresowego badania technicznego potwierdzającego jego zdatność do ruchu drogowego – za każdy pojazd.

W toku czynności kontrolnych po weryfikacji w bazie CEPiK ustalono, że dla kontrolowanego pojazdu marki Scania o nr. rejestracyjnym SK 91213, (VIN Y3M203069E0001012) wydano dowód rejestracyjny nr. BAN 1234567. Stwierdzono, iż kontrolowany pojazd został poddany okresowym badaniom technicznym w dniu 20.09.2018 r. z okresem ważności 19.09.2019 r. W związku z powyższym stwierdzono wykonywanie przewozu drogowego pojazdem nie posiadającym aktualnego okresowego badania technicznego potwierdzającego jego zdatność do ruchu drogowego.

B. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem posiadającym usterkę lub usterki układu hamulcowego, połączeń układu kierowniczego, kół, opon, zawieszenia, podwozia lub innego wyposażenia, zakwalifikowane jako niebezpieczne – za każdy pojazd.

W toku czynności kontrolnych stanu technicznego pojazdu marki Scania o nr. rej. SK 91213, (Vin Y3M203069E0001012) ujawniono brak tarczy hamulcowej koła przedniego po lewej stronie pojazdu. Opisane w punkcie 1.1.14. lit c załącznika nr 1 rozporządzenia ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 5 listopada 2019 r. W związku z powyższym pojazd posiadał usterkę układu hamulcowego zakwalifikowaną jako niebezpieczna.

C. Naruszenie obowiązku terminowego pobierania z tachografu – za każdy pojazd.

Kierujący podczas kontroli udostępnił pojazd w celu pobrania danych z tachografu cyfrowego zamontowanego w kontrolowanym pojeździe nr. rej. SK 91213 Na podstawie analizy okazanych do kontroli danych cyfrowych z tachografu (Continental Automotive GmbH, nr seryjny 32158/1013/A1), stwierdzono przekroczenie terminu określonego w przepisach wynoszącego 90 dni, na wczytanie danych z tachografu. Ostatni odczyt z ww. tachografu wykonano dnia 16.07.2019 r. i do dnia kontroli tj. do 1.10.2019 r. nie wczytano danych z tachografu. Wobec powyższego od dnia ostatniego wczytania danych do dnia kontroli tj. 1.10.2019 r. minęło 112 dni zarejestrowanej działalności przez jednostkę transportową. W związku z powyższym stwierdzono naruszenie obowiązku wczytania danych z tachografu w terminie wynoszącym 90 dni. Powyższe stwierdzono na podstawie danych cyfrowych pobranych z tachografu.

D. Naruszenie obowiązku terminowego pobierania z karty kierowcy – za każdego kierowcę.

Kierujący podczas kontroli udostępnił kartę kierowcy w celu pobrania danych. Na podstawie analizy okazanych do kontroli danych cyfrowych z karty kierowcy

(nr 32158/1013/A1), stwierdzono przekroczenie terminu określonego w przepisach wynoszącego 28 dni na wczytanie danych z karty kierowcy. Ostatni odczyt z ww. karty wykonano dnia 16.08.2019 r. i do dnia kontroli tj. do 1.10.2019 r. nie wczytano danych z karty kierowcy. Wobec powyższego od dnia ostatniego wczytania danych do dnia kontroli tj. 1.10.2019 r. minęło 34 dni zarejestrowanej działalności na karcie kierowcy. W związku z powyższym stwierdzono naruszenie obowiązku wczytania danych z karty kierowcy w terminie wynoszącym 28 dni. Powyższe stwierdzono na podstawie danych cyfrowych pobranych z karty kierowcy.

E. Przekroczenie maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu bez przerwy.

W wyniku analizy danych zawartych na okazanej do kontroli karcie kierowcy, po uwzględnieniu zdarzeń lub błędów stwierdzono, iż kierowca Jan Kowalski w dniach:

- 07.09.2019 od godziny 18:05 do godziny 22:03 czasu CET/CEST prowadził pojazd bez wymaganej przerwy tj. jazda ciągła 4 godziny 38 minuty,
- 17.09.2019 od godziny 11:54 do godziny 17:56 czasu CET/CEST prowadził pojazd bez wymaganej przerwy tj. jazda ciągła przez 5 godzin i 13 minut.

Kierowca podczas kontroli nie okazał dokumentów ani innych zapisków czy adnotacji uzasadniających odstępianie od przestrzegania norm czasu prowadzenia pojazdu, wymaganych przerw lub odpoczynków.

F. Przekroczenie dziennego okresu prowadzenia pojazdu.

W wyniku analizy danych, zawartych na okazanej do kontroli karcie kierowcy, po uwzględnieniu zdarzeń lub błędów stwierdzono, iż kierowca Jan Kowalski przekroczył maksymalny dzienny okres prowadzenia przy wykonywaniu przewozu drogowego o czas 39 min. Łączny czas dziennego prowadzenia pojazdu, tj. łączny czas prowadzenia pojazdu od zakończenia jednego dziennego okresu odpoczynku do rozpoczęcia następnego dziennego okresu odpoczynku lub pomiędzy dziennym okresem odpoczynku a tygodniowym okresem odpoczynku, odczytany z danych zawartych na okazanej do kontroli karcie kierowcy kontrolowanego kierowcy:

- od 21.09.2019 06:46 do 21.09.2019 22:48 czasu CET/CEST, wynosił 9 godz. 39 min. W niniejszym przypadku dopuszczalnym było prowadzenie przez kierowcę pojazdu w wymiarze 9 godz.,
- od 25.09.2019 07:14 do 25.09.2019 19:28, czasu CET/CEST wynosił 10 godz. 8 min. W niniejszym przypadku dopuszczalnym było prowadzenie przez kierowcę pojazdu w wymiarze 10 godz.

Kierowca podczas kontroli nie okazał dokumentów ani innych zapisków czy adnotacji uzasadniających odstąpienie od przestrzegania norm czasu prowadzenia pojazdu, wymaganych przerw lub odpoczynków.

G. Skrócenie dziennego odpoczynku.

W wyniku analizy danych zawartych na okazanej do kontroli karcie kierowcy, po uwzględnieniu zdarzeń lub błędów, stwierdzono, iż kierowca Jan Kowalski w dniu 21.09.2019, o godzinie 06:46 czasu CET/CEST rozpoczął 24-godzinny okres rozliczeniowy, w ciągu którego powinien odebrać minimum 11-godzinny nieprzerwany odpoczynek. W okresie tym kierowca odebrał jedynie 7 godz. 58 min. nieprzerwanego odpoczynku, tj. od godziny 22:48 dnia 21.09.2019 do godziny 06:46 dnia 22.09.2019. Oznacza to, iż kierowca skrócił dzienny czas odpoczynku o 3 godz. 2 min. W niniejszym przypadku dopuszczalnym było odebranie przez kierowcę odpoczynku w minimalnym wymiarze 11 godzin. Kierowca podczas kontroli nie okazał dokumentów ani innych zapisków czy adnotacji uzasadniających odstąpienie od przestrzegania norm czasu prowadzenia pojazdu, wymaganych przerw lub odpoczynków.

H. Niepoprawne operowanie przełącznikiem tachografu umożliwiającym zmianę rodzaju aktywności kierowcy – za każdy dzień.

W wyniku analizy danych zawartych na okazanej do kontroli karcie kierowcy, po uwzględnieniu zdarzeń lub błędów, stwierdzono, iż kierowca Jan Kowalski w dniu od 26.09.2019 12:46 do 26.09.2019 13:34 czasu CET/CEST tj. przez okres 48 minut realizował przerwę natomiast na skutek swojej nie uwagi przełączył przełącznik grup

czasowych w tym czasie na inną pracę. Oświadczył, iż w tym czasie nie wykonywał pracy, a czas przeznaczył na przerwę. Na stosowne naruszenie okazał opisany ręcznie wydruk z cyfrowego urządzenia rejestrującego z tego dnia.

I. Niespełnienie wymogu ręcznego wprowadzania danych na wykresówkę lub kartę kierowcy – za każdy wpis.

W wyniku analizy danych zawartych na okazanej do kontroli karcie kierowcy, po uwzględnieniu zdarzeń lub błędów, stwierdzono, iż kierowca Jan Kowalski, w dniach 23 i 24.09.2019 nie zarejestrował na karcie kierowcy wprowadzonych ręcznie bądź automatycznie wszystkich wymaganych danych dotyczących symbolu państwa miejsca rozpoczęcia lub zakończenia dziennego okresu pracy.

W wyniku analizy danych, zawartych na okazanej do kontroli karcie kierowcy, po uwzględnieniu zdarzeń lub błędów, stwierdzono, iż kierowca Jan Kowalski, w okresie:

- od 24.09.2019 17:03 do 25.09.2019 06:33,
- od 26.09.2019 17:52 do 27.09.2019 07:29,
- od 29.09.2019 12:51 do 30.09.2019 13:58

czasu CET/CEST nie zarejestrował na karcie kierowcy wprowadzonych ręcznie bądź automatycznie wszystkich wymaganych danych dotyczących okresów swojej aktywności, kierowca podczas kontroli nie okazał za czas nie rejestrowania swojej aktywności wykresówek, wydruków lub zaświadczenia potwierdzających jego czynności lub fakt nie prowadzenia w tym czasie pojazdu.

J. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w tachograf, który nie został sprawdzony lub poddany przeglądowi przez warsztat posiadający zezwolenie.

Kierujący podczas kontroli udostępnił wykresówki z analogowego urządzenia rejestrującego. W pojeździe zainstalowany był tachograf analogowy typu Stoneridge Electronics Typ 8406, nr seryjny 794867, znak zatwierdzenia typ: E11-20. Na słupku przy drzwiach kierowcy znajdowała się tabliczka pomiarowa, na której była wpisana

data przeprowadzonego badania okresowego w dniu 31.07.2017 r. Badanie okresowe tachografu wykonywane powinno być co dwa lata. Po okresie dwóch lat od dnia przeprowadzonego ostatniego badania okresowego tachografu, tj. 31.07.2017 r., nie można określić poprawności działania tachografu oraz dokładności jego wskazań i rejestracji. Ponadto na tabliczce pomiarowej z tachografu analogowego w rubryce rozmiar opon, znajduje się wpis: „295/80 R22.5”, natomiast na pojeździe, na osi napędowej zamontowano ogumienie o rozmiarze 315/70 R 22.5 – po obu stronach pojazdu. Jako dowód w sprawie wykonano dokumentację fotograficzną.

K. Posługiwanie się nie swoją kartą kierowcy

W trakcie kontroli stwierdzono, że w tachografie VDO Simens zainstalowanym w pojeździe Scania o nr. rej. SK 91212 (VIN Y3M203069E0001012) znajdowała się karta kierowcy Pana Krzysztofa Nowaka o nr 1730417034360000 pomiędzy godziną 5.58 a godziną 8.00 dnia 1.10.2019 r. (moment zatrzymania do kontroli), którego w momencie kontroli nie było w pojeździe. W związku z powyższym kierowca Jan Kowalski prowadził pojazd nie używając swojej karty kierowcy pomiędzy godziną 5.58 a godziną 8.00 dnia 1.10.2019 r. Wobec powyższego stwierdzono, iż kierowca Pan Jan Kowalski nie używał swojej własnej karty kierowcy tylko kartę kierowcy pana Krzysztofa Nowaka.

Pismo przewodnie wysłania karty kierowcy do organu wydającego

**Szkoła Policji w Katowicach
ul. gen. Z. Jankego 276
40-684 Katowice**

**POLSKA WYTWÓRNIA
PAPIWRÓW WARTOŚCIOWYCH S.A.
STC- System Tachografów Cyfrowych
ul. Karczunowska 30
82-871 Warszawa**

Na podstawie art. 129 ust. 2 pkt 6 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) oraz art. 47 ust. 7 Ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz.U z 2018 r. poz. 1480 z późn. zm.) przesyłam kartę kierowcy **numer 1730417034360000** wystawioną na nazwisko **Krzysztof Nowakowski** wydaną przez PWPW S.A. Karta została zatrzymana w dniu **1.10.2019 r.** na podstawie art. 26 ust. 7 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz.Urz. UE L 60 z 28.02.2014), za korzystanie z karty, której kierujący nie jest właścicielem.

W zamian za zatrzymaną kartę kierowcy wystawiono pokwitowanie **nr AP 123456**.

st. asp. Daniel Głowacki

4.2. Protokół kontroli drogowej w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych

Minister Infrastruktury w drodze *rozporządzenia z dnia 25 października 2019 r w sprawie formularza listy kontrolnej i formularza protokołu kontroli* w załącznikach nr 1 i 5 określił wzór formularza listy kontrolnej oraz wzór formularza protokołu kontroli wraz z załącznikiem do protokołu kontroli w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych.

Policjant jest obowiązany podczas każdej kontroli wypełnić listę kontrolną oraz sporządzić protokół kontroli, które wypełnia się w dwóch egzemplarzach w sposób czytelny, niebieskim lub czarnym kolorem, dokumenty mogą być wypełnione w formie elektronicznej, jeżeli ich wydruk oraz podpisanie nastąpi nie później niż w momencie zakończenia kontroli. Listę kontrolną i protokół podpisuje osoba prowadząca kontrolę, natomiast kierowca kontrolowanego pojazdu tylko protokół kontroli.

W przypadku ujawnienia przez funkcjonariusza Policji naruszenia, za które ustawa przewiduje karę pieniężną, popełnionego przez uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych dokumenty z przeprowadzonej kontroli pozostają w jednostce policji na terenie, której dokonano przedmiotowej kontroli. Postępowanie administracyjne prowadzi i decyzję administracyjną o nałożeniu kary pieniężnej wydaje komendant miejski/powiatowy Policji.

Przykładowy sposób wypełnienia protokołu kontroli w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych

PROTOKÓŁ KONTROLI			
w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych			
Na podstawie art. 101 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 382, z późn. zm.)			
nr protokołu kontroli: 1/2019		data i godzina rozpoczęcia kontroli: 1.10.2019 r.	
Nr uzyskany od dyżurnego po podaniu danych pojazdu oraz kierowcy, miejsca kontroli.		miejsce przeprowadzenia kontroli: Gliwice PPO Żernica	
miejsce zatrzymania: Gliwice A4		kategoria drogi: ¹⁾ Krajowa – Autostrada	
firma/nazwa (imię i nazwisko) podmiotu wykonującego przewóz: JAN NOWAK P.P.H.U. „Nowak-Trans”		adres podmiotu wykonującego przewóz: Jankego 272, 40-684 Katowice	
Nr zezwolenia: -----	NIP: 123-456-78-90	kraj: Polska	nr licencji/zaświadczenia/ zezwolenia ²⁾ : TU-12345
imię i nazwisko kierowcy: Jan Kowalski		adres kierowcy: Katowice, ul. Katowicka 1/1	
PESEL: ²⁾ 78052216296	nazwa dokumentu tożsamości: dowód osobisty	mandat karny: 0 szt.	
	seria i numer: ATB 123456	seria i numer mandatu karnego:	
	nazwa organu wydającego: Prezydent M. Katowice		
obywatelstwo: POLSKIE			
imię i nazwisko kierowcy: W przypadku załogi wpisujemy dane 2 kierowcy J.W.		adres kierowcy:	
PESEL: ²⁾	nazwa dokumentu tożsamości:	mandat karny:..... szt.	
	seria i numer:	seria i numer mandatu karnego:	
	nazwa organu wydającego:		
obywatelstwo:			
	POJAZD SILNIKOWY	PRZYCZEPA (NACZEPA) 1	PRZYCZEPA 2
nr rejestracyjny:	pozycja; A z dow. rej.	pozycja; A z dow. rej.	
marka:	pozycja; D1 z dow. rej.	pozycja; D1 z dow. rej.	
kategoria: ³⁾	pozycja; J z dow. rej.	pozycja; J z dow. rej.	
dmc [kg]:	pozycja; F2 z dow. rej.	pozycja; F2 z dow. rej.	
dopuszczalna ładowność [kg]:	rubryka opisana w dow. rej.	rubryka opisana w dow. rej.	
masa bez ładunku [kg]:	pozycja; G z dow. rej.	pozycja; G z dow. rej.	
data pierwszej rejestracji:	pozycja; B z dow. rej.	pozycja; B z dow. rej.	
imię i nazwisko (firma/nazwa) właściciela pojazdu silnikowego: JAN NOWAK		adres właściciela pojazdu silnikowego: Jankego 272, 40-684 Katowice	
miejsce rozpoczęcia przewozu: Katowice, ul. Jankego (Polska)		miejsce zakończenia przewozu (docelowo): Berlin, ul. Spandauer Str. (Niemcy)	
rodzaj przewozu: ⁴⁾ wypełniamy w przypadku przewozu wtedy tabela poniżej pozostaje pusta niezarobkowy (krajowy/międzynarodowy) przewóz drogowy (osób/rzeczy)			
rodzaj transportu: ⁵⁾ wypełniamy w przypadku transportu wtedy tabela powyżej pozostaje pusta (krajowy/międzynarodowy) transport drogowy (osób/rzeczy)			
imię, nazwisko (firma/nazwa) i adres załadowcy: ELOGOS Sp. z o. o. 44-207 Katowice, ul. Strefowa 222			
imię, nazwisko (firma/nazwa) i adres nadawcy: SCHMIT Polska Sp. z o.o. 05-333 Warszawa ul. Kwiatowa 13			naruszenia: tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/>

imię, nazwisko (firma/nazwa) i adres odbiorcy: MaseeR Polska Sp. z o. o. 43-015 Chorzów ul. Chemiczna 30		naruszenia: tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/>
skontrolowane	wypis z licencji * TU-12345	
	wypis z zezwolenia* wypełniamy w przypadku okazania zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego	
	wypis z zaświadczenia na przewozy na potrzeby własne* wypełniamy w przypadku okazania zaświadczenia na wykonywanie przewozu drogowego na potrzeby własne	
naruszenia: <input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie W przypadku stwierdzenia naruszenia jego opis znajduje się w załączniku do niniejszego protokołu.		liczba stwierdzonych naruszeń: 1 _ _
Do protokołu kontroli kierowca wnosi zastrzeżenia/ nie wnosi zastrzeżeń *) podpis kierowcy		
Niniejszy protokół sporządzono w dwóch/ trzech *) jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden po przeczytaniu i podpisaniu przekazano kierowcy.		
st. asp. Daniel Głowacki mł. wykł. Szkoły Policji w Katowicach (podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby przeprowadzającej kontrolę)	 podpis kierowcy (podpis kierowcy)
Uwagi do protokołu, w tym dotyczące odmowy podpisania protokołu, omówienie przyczyn, dla których odmówiono podpisania protokołu: W tym miejscu opisujemy wszystkie mandaty, które były nałożone w kontrolowanym czasie na kierowcę		
<input type="checkbox"/> odmowa przyjęcia mandatu karnego przez kierowcę zatrzymano dowód rejestracyjny: pojazdu silnikowego <input type="checkbox"/> przyczepy (naczepy) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> usunięto pojazd na parking strzeżony <input type="checkbox"/> kaucję w wysokości..... zł (słownie..... złotych) pobrano w gotówce/uiszczono kartą płatniczą*) <input type="checkbox"/> kaucję w wysokości..... zł (słownie..... złotych) należy wpłacić na rachunek bankowy nr.....*)		
<p style="text-align: center;">.....Gliwice 1.10.2019 r. GŁOWACKI..... (miejscowość, data, podpis osoby dokonującej kontroli)</p>		
Objaśnienia: ¹⁾ Wpisać odpowiednio: krajowa (w tym: autostrada), wojewódzka, powiatowa, gminna. ²⁾ Jeśli został nadany. ³⁾ Kategoria pojazdu określona zgodnie z przepisami o homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep. ⁴⁾ Wpisać odpowiednio: niezarobkowy przewóz drogowy rzeczy, niezarobkowy przewóz drogowy krajowy/międzynarodowy. ⁵⁾ Wpisać odpowiednio: transport drogowy rzeczy, transport drogowy krajowy/międzynarodowy. *) Niepotrzebne skreślić.		

Załącznik do protokołu kontroli drogowej w przewozie towarów niebezpiecznych nr 1/19 z dnia 1.10.2019 r.

Opis stwierdzonych naruszeń

Stwierdzono:		
<p>W dniu 1.10.2019 r. w miejscowości Gliwice, na autostradzie A4 (punkt poboru opłat Żernica), o godzinie 8.00, został poddany kontroli pojazd marki Scania o nr. rej. SK 91212 wraz z naczepą marki LDS o nr. rej. SK 91213. Ww. zespół pojazdów był kierowany przez kierowcę, Pana Jana Kowalskiego, który wykonywał krajowy transport drogowy towarów niebezpiecznych na trasie z Katowic ul. Strefowa 222 do Chorzów ul. Chemiczna 30. Ww. jednostką transportową przewożony był towar niebezpieczny UN 1203 w ilości 27996 litrów w imieniu i pod kierownictwem polskiego przedsiębiorcy prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą: JAN NOWAK P.P.H.U „Nowak-Trans” ul. Jankego 272, 40-684 Katowice.</p>		
Lp.	naruszony przepis ¹⁾	opis stwierdzonego naruszenia
1	<p>Na podstawie art. 107 ust. 1 w zw. a ust. 2 Ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (t.j.: Dz.U. z 2019 r. poz. 382 z późn. zm.) lp. 4.3 Załącznika nr 1</p>	<p>Nadanie, napełnienie, załadunek lub przewóz towaru niebezpiecznego nieprawidłowo oznakowanym środkiem transportu, w cysternie, pojeździe-baterii, kontenerze.</p> <p>Podczas kontroli ww. jednostki transportowej stwierdzono, iż pojazd-cysterna jest nieprawidłowo oznakowany w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – data i rodzaj ostatniego badania: „miesiąc, rok” następnie litera „P” w przypadku badania odbiorczego lub badania okresowego zgodnie z 6.8.2.4.1 i 6.8.2.4.2 lub „miesiąc, rok” następnie litera „L” w przypadku badania pośredniego z próbą szczelności, zgodnie z 6.8.2.4.3 – stempel rzeczoznawcy, który przeprowadził badania. <p>Na metalowych tabliczkach, trwale przymocowanych do cysterny, nie było powyższych oznakowań. Na metalowej tabliczce trwale przymocowanej do cysterny znajdowało się tylko oznakowanie z badania odbiorczego wykonanego 01.2015 oraz ze stemplem rzeczoznawcy (TDT 123), który przeprowadził badanie. Kierowca okazał do kontroli oryginał protokołu z badania okresowego urządzenia transportowego do przewozu towarów niebezpiecznych z dnia 27.01.2018 r. nr TDT-323/666/18. Na tabliczkach znajdujących się na cysternie nie było oznakowania z powyższego badania.</p>
	<p>..... (podpis kierowcy)</p>	<p>st. asp. Daniel Głowacki mł. wykł. Szkoły Policji w Katowicach (podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli)</p>
<p>1) Należy podać liczbę porządkową z tabeli w załączniku nr 1 do ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 382, z późn. zm.).</p>		

Przykładowe sposoby wypełnienia rubryki „opis stwierdzonego naruszenia” w załączniku do protokołu kontroli:

- A. Niewyposażenie załogi pojazdu w wymagane instrukcje pisemne,
- B. Niewyposażenie jednostki transportowej w rozumieniu przepisów ADR przewożącej towary niebezpieczne w wymagane wyposażenie ochronne lub awaryjne określone w przepisach ADR lub pisemnych instrukcjach,
- C. Nieuzyskanie wymaganego świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR,
- D. Dopuszczenie do przewozu towaru niebezpiecznego kierowcy, który nie uzyskał wymaganego zaświadczenia ADR,
- E. Przewóz środkiem transportu zanieczyszczonym towarem niebezpiecznym,
- F. Niewyposażenie jednostki transportowej w rozumieniu przepisów ADR przewożącej towary niebezpieczne w wymagane gaśnice lub wyposażenie tej jednostki w gaśnice niespełniające warunków określonych w przepisach ADR,
- G. Przewóz towaru niebezpiecznego nieoznakowanym pojazdem (brak wymaganych tablic, nalepek, znaków i napisów).

A. Niewyposażenie załogi pojazdu w wymagane instrukcje pisemne. (lp. 2.7)

Kierujący podczas kontroli nie okazał instrukcji pisemnej w formie określonej pod 5.4.3.4, którą powinien posiadać w kabinie, w miejscu łatwo dostępnym przy realizacji przewozu. W związku z powyższym przewóz towarów niebezpiecznych realizowany był pojazdem nie wyposażonym w wymagane instrukcje pisemne dla każdego członka załogi.

B. Niewyposażenie jednostki transportowej w rozumieniu przepisów ADR przewożącej towary niebezpieczne w wymagane wyposażenie ochronne lub awaryjne określone w przepisach ADR lub pisemnych instrukcjach. (lp. 5.1)

Kierujący podczas kontroli nie okazał kamizelki ostrzegawczej, t.j. wymaganego wyposażenia dla ochrony indywidualnej określonej pod 8.1.5.2. W związku

z powyższym przewóz towarów niebezpiecznych realizowany był przez kierowcę nie posiadającego wymaganego wyposażenia ochrony indywidualnej.

C. Nieuzyskanie wymaganego świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR. (lp. 2.9)

Do kontroli kierowca okazał świadectwo dopuszczenia pojazdu zgodny z 9.1.3.5 typu „AT” do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych nr TDT/O1-1234/18 dla pojazdu Scania o nr. rej SK 91212, z datą ważności do dnia 23.08.2019. W związku z powyższym przewóz towarów niebezpiecznych odbywał się bez ważnego wymaganego świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR.

D. Dopuszczenie do przewozu towaru niebezpiecznego kierowcy, który nie uzyskał wymaganego zaświadczenia ADR (lp. 8.2.1).

Kierujący podczas kontroli nie okazał zaświadczenia kierowcy, tj. wymaganego dokumentu wydawanego przez właściwą władzę, stwierdzającego odbycie kursu szkoleniowego i egzaminu w zakresie wymagań, które powinny być spełnione podczas przewozu towarów niebezpiecznych. W związku z powyższym stwierdzono dopuszczenie do przewozu towarów niebezpiecznych kierowcy, który nie uzyskał wymaganego zaświadczenia ADR.

E. Przewóz środkiem transportu zanieczyszczonym towarem niebezpiecznym (lp. 3.26)

W trakcie kontroli jednostki transportowej stwierdzono, iż w części pojazdu-cysterny, gdzie znajdowała się armatura będąca wyposażeniem eksploatacyjnym cysterny znajdowała się oleista ciecz koloru niebieskiego o zapachu benzyny, która była przewożona w plastikowym pojemniku umieszczonym pod zaworami spustowymi cysterny. Ilość ww. substancji będącej częścią towaru niebezpiecznego UN 1203 to ok. 500 mililitrów, która zgromadziła się w przedmiotowym pojemniku w wyniku ściekania z węży elastycznych oraz z zaworów spustowych po załadunku towarów

niebezpiecznych UN1203. W związku z powyższym stwierdzono przewóz towarów niebezpiecznych środkiem transportu zanieczyszczonym towarem niebezpiecznym.

F. Niewyposażenie jednostki transportowej w rozumieniu przepisów ADR przewożącej towary niebezpieczne w wymagane gaśnice lub wyposażenie tej jednostki w gaśnice niespełniające warunków określonych w przepisach ADR (lp. 5.2)

W trakcie kontroli jednostki transportowej kierowca okazał 3 gaśnice o pojemnościach 2 kg, 6 kg, 6 kg. Gaśnica o pojemności 2 kg do gaszenia pożaru silnika lub kabiny była przeznaczona do gaszenia pożarów typu B,C. Jedna z gaśnic o pojemności 6 kg do gaszenia pożarów typu A,B,C posiadała kontrolkę z datą ważności 07.2019. W związku z powyższym stwierdzono przewóz towarów niebezpiecznych jednostką transportową nie wyposażoną w wymagane gaśnice spełniające warunki określone w przepisach ADR.

G. Przewóz towaru niebezpiecznego nieoznakowanym pojazdem (brak wymaganych tablic, nalepek, znaków i napisów) (lp. 4.1).

W trakcie przedmiotowej kontroli stwierdzono, iż jednostka transportowa nie była oznakowana wymaganymi tablicami barwy pomarańczowej z numerami rozpoznawczymi zagrożenia oraz numerami przewożonego towaru niebezpiecznego „UN”. Dwie prostokątne tablice odpowiadające wymaganiom podanym pod 5.3.2.1.3 powinny być umieszczone z przodu i z tyłu jednostki transportowej. W związku z powyższym stwierdzono przewóz towarów niebezpiecznych jednostką transportową nieoznakowaną w wymagane tablice.

Przykładowy sposób wypełnienia formularza listy kontrolnej

Organ kontrolujący		
LISTA KONTROLNA w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych		
1.	Miejsce kontroli: GLIWICE A4 PPO Żernica	2. Data: 1.10.2019
	3. Godzina: 8.00	
4.	Numer rejestracyjny/kraj rejestracji pojazdu samochodowego: SK 91212 / PL	
5.	Numer rejestracyjny/kraj rejestracji pojazdu przyczepy: SK 91213 / PL	
6.	Imię i nazwisko lub firma / nazwa przedsiębiorcy lub innego podmiotu wykonującego przewóz / adres: JAN NOWAK P.P.H.U „Nowak-Trans” Jankego 272, 40-684 Katowice	
7.	Imię i nazwisko kierowcy i innych członków załogi pojazdu: Jan Kowalski	
8.	Imię i nazwisko lub nazwa nadawcy, adres, miejsce załadunku: ELOGOS Sp. z o. o. 44-207 Katowice, ul. Strefowa 222	
9.	Imię i nazwisko lub nazwa odbiorcy, adres, miejsce rozładunku: MaseeR Polska Sp. z o. o. 43-015 Chorzów ul. Chemiczna 30	
10.	Sposób przewozu <input type="checkbox"/> w sztukach przesyłki <input checked="" type="checkbox"/> w cysternie <input type="checkbox"/> luzem	
11.	Towary niebezpieczne pakowane są w ilościach ograniczonych, określonych pod 3.4 ADR <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Ilość towarów pakowanych w ilościach ograniczonych, zgodnie z przepisami działu 3.4 ADR: <input type="checkbox"/> do 8 ton brutto w jednostce transportowej lub kontenerze <input type="checkbox"/> powyżej 8 ton brutto w jednostce transportowej lub kontenerze	
	Towary niebezpieczne pakowane są w ilościach wyłączonej, określonych pod 3.5 ADR <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
12.	Łączna ilość towarów niebezpiecznych w jednostce transportowej (dla każdego nr UN):	
	UN	Łączna ilość
	1203	27996 litrów
13.	Łączna ilość towarów niebezpiecznych w jednostce transportowej przekracza limit określony pod 1.1.3.6 ADR <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
OCHRONA TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH		
14.	<input checked="" type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> przewóz pasażerów	III
	<input type="checkbox"/> brak dokumentu tożsamości członka załogi pojazdu	III
	<input type="checkbox"/> brak nadzoru nad jednostką transportową	II
	<input type="checkbox"/> niewłaściwe zaparkowanie środka transportu przewożącego towary niebezpieczne	II
DOKUMENTACJA		
15.	Dokument przewozowy <input checked="" type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego dokumentu przewozowego	I
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego numeru UN, prawidłowej nazwy przewozowej lub grupy pakowania (jeżeli występuje)	I
	<input type="checkbox"/> brak innych wymaganych informacji w dokumencie przewozowym	III
16.	Instrukcje pisemne zgodne z ADR <input checked="" type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> brak wymaganych instrukcji pisemnych zgodnych z ADR	II

17.	Zaświadczenie ADR <input checked="" type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego zaświadczenia ADR	I
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego zaświadczenia ADR w jednostce transportowej	III
18.	Świadcstwo dopuszczenia pojazd <input checked="" type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
19.	Inne dokumenty <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> brak wymaganej kopii świadectwa dopuszczenia przez właściwą władzę	III
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego certyfikatu pakowania kontenera lub pojazdu	III
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego świadectwa dopuszczenia przedziału ładunkowego lub osłony	III
	<input type="checkbox"/> brak innego wymaganego dokumentu	III
OPERACJE TRANSPORTOWE		
20.	Dopuszczenie towaru do przewozu <input checked="" type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> przewóz towaru niebezpiecznego, którego przewóz nie jest dopuszczony	I
	<input type="checkbox"/> przewóz towaru niebezpiecznego w sposób niepozwalający na jego identyfikację	I
<input type="checkbox"/> przewóz nieodpowiednim środkiem transportu, kontenerem lub cysterną	I	
21.	Szczelność jednostek ładunkowych <input checked="" type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> uwolnienie się towaru niebezpiecznego z opakowania, jednostki transportowej, cysterny lub kontenera	I
	<input type="checkbox"/> uszkodzenie opakowania, jednostki transportowej, cysterny lub kontenera, w stopniu stwarzającym bezpośrednie zagrożenie dla ludzi lub środowiska	I
	<input type="checkbox"/> uszkodzenie opakowania, jednostki transportowej, cysterny lub kontenera, w stopniu niestwarzającym bezpośredniego zagrożenia dla ludzi i środowiska	II
22.	Jednostka transportowa, kontener lub cysterna <input checked="" type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> jednostka transportowa, kontener lub cysterna nie spełnia wymagań ADR w stopniu stwarzającym bezpośrednie zagrożenie dla ludzi lub środowiska	I
	<input type="checkbox"/> jednostka transportowa, kontener lub cysterna nie spełnia wymagań ADR w stopniu niestwarzającym bezpośrednie zagrożenie dla ludzi lub środowiska	II
	<input type="checkbox"/> przewóz luzem w kontenerze niezdatnym do użytku w rozumieniu ADR	I
	<input type="checkbox"/> przewóz luzem w kontenerze lub nadwoziu pojazdu towarów niebezpiecznych niedopuszczonym do przewozu luzem	I
	<input type="checkbox"/> przewóz sztuk przesyłki w kontenerze niezdatnym do użytku w rozumieniu ADR	II
	<input type="checkbox"/> jednostka transportowa składa się z więcej niż jednej przyczepy/naczepy	II
	<input type="checkbox"/> wykonywanie przewozu pojazdem wyposażonym w zbiornik lub zbiorniki paliwa o łącznej pojemności przekraczającej maksymalną pojemność określoną w przepisach ADR dla jednostki transportowej w rozumieniu tych przepisów	III
	<input type="checkbox"/> wykonywanie przewozu towaru niebezpiecznego pojazdem nieodpowiadającym warunkom określonym w części 9 ADR	II
	<input type="checkbox"/> przewóz towaru niebezpiecznego w cysternie który nie jest dopuszczony do przewozu w cysternie	I
	<input type="checkbox"/> przewóz towarów reagujących ze sobą niebezpiecznie umieszczonych w sąsiadujących komorach cysterny	I
	<input type="checkbox"/> przewóz produktów żywnościowych w cysternach używanych do przewozu towarów niebezpiecznych bez zastosowania środków zapobiegających zagrożeniom zdrowia	I
	23.	Sposób przewozu <input checked="" type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Stwierdzono następujące nieprawidłowości:		Kat.*
<input type="checkbox"/> towar przewożony w sposób niedozwolony (w sztukach przesyłki, w cysternie lub luzem)		I
<input type="checkbox"/> przewóz środkiem transportu zanieczyszczonym towarem niebezpiecznym		II
<input type="checkbox"/> naruszenie zakazu palenia lub używania ognia	I	
24.	Ładowanie i pakowanie razem <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*

	<input type="checkbox"/> przewóz w jednej jednostce transportowej towarów, których ładowanie razem jest zabronione	I
	<input type="checkbox"/> przewóz w jednej sztuce przesyłki towarów, których pakowanie razem jest zabronione	I
	<input type="checkbox"/> przewóz żywności, artykułów spożywczych lub karmy dla zwierząt bez wymaganego oddzielenia od towarów niebezpiecznych, dla których jest to wymagane	II
25.	Pakowanie, napełnianie, załadunek i mocowanie ładunku <input checked="" type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> przewóz towaru niebezpiecznego z przekroczeniem dopuszczalnego stopnia napełnienia cysterny	I
	<input type="checkbox"/> użycie opakowania do przewozu towaru niebezpiecznego z przekroczeniem dopuszczalnego stopnia napełnienia	I
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego mocowania ładunku	I
	<input type="checkbox"/> przekroczenie dopuszczalnych ilości towarów niebezpiecznych na jednostkę transportową	I
	<input type="checkbox"/> niewłaściwe zamknięcie cysterny lub opakowania	II
	<input type="checkbox"/> używanie niewłaściwych urządzeń oświetleniowych	I
	<input type="checkbox"/> nieprzestrzeganie zakazu używania otwartego płomienia podczas czynności ładunkowych	I
26.	Opakowanie <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> użycie opakowania niezgodnie z instrukcją pakowania	I
	<input type="checkbox"/> nieprzestrzeganie terminów badań okresowych oraz okresów użytkowania opakowań	I
	<input type="checkbox"/> użycie niecertyfikowanych opakowań	I
	<input type="checkbox"/> przewóz towarów niebezpiecznych w opakowaniu uszkodzonym lub opakowaniu z pozostałościami towaru niebezpiecznego na jego zewnętrznej powierzchni	I
	<input type="checkbox"/> przewóz towaru niebezpiecznego w opakowaniu, które nie jest odpowiednio zamknięte	I
27.	Oznakowanie <input checked="" type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> przewóz towaru niebezpiecznego nieoznakowanym pojazdem (brak wymaganych tablic, nalepek, znaków i napisów)	I
	<input type="checkbox"/> nadanie towaru niebezpiecznego w nieoznakowanej sztuce przesyłki (brak wymaganych nalepek, znaków i napisów)	I
	<input checked="" type="checkbox"/> niewłaściwe oznakowanie jednostki transportowej, kontenera, cysterny lub pojazdu baterii	II
	<input type="checkbox"/> niewłaściwe oznakowanie sztuki przesyłki lub opakowania zbiorczego	II
	<input type="checkbox"/> niewłaściwe wymiary tablic, nalepek, napisów lub znaków	III
	<input type="checkbox"/> nieuzasadnione oznakowanie środka transportu tablicami barwy pomarańczowej lub nalepkami ostrzegawczymi	II
28.	Wyposażenie <input checked="" type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego wyposażenia awaryjnego ogólnego stosowania	II
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego sprzętu do ochrony dróg oddechowych	II
	<input type="checkbox"/> brak innych wymaganych środków ochrony indywidualnej lub wyposażenia	II
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego wyposażenia przeciwpożarowego	II
29.	Inne stwierdzone nieprawidłowości lub uwagi: BRAK	
30.	Imię, nazwisko, stanowisko służbowe, organ (jednostka), w imieniu którego została przeprowadzona kontrola, i podpis osoby (osób) przeprowadzającej (przeprowadzających) kontrolę: st. asp. Daniel Głowacki mł. wykł. Szkoły Policji w Katowicach	

* Kategoria zagrożenia związanego ze stwierdzoną nieprawidłowością:

- kategoria I obejmuje naruszenia przepisów ADR stwarzające duże zagrożenie dla ludzi lub środowiska; naruszenia takie wymagają natychmiastowego podjęcia środków zaradczych, np. unieruchomienia pojazdu,
- kategoria II obejmuje naruszenia przepisów ADR stwarzające umiarkowane zagrożenie dla ludzi lub środowiska; naruszenia takie wymagają podjęcia środków zaradczych w czasie kontroli lub po jej zakończeniu, nie później jednak niż do momentu zakończenia przewozu,
- kategoria III obejmuje naruszenia przepisów ADR stwarzające małe zagrożenie dla ludzi lub środowiska; naruszenia takie nie wymagają podjęcia środków zaradczych w czasie trwania przewozu ale pozwalają na podjęcie kroków w późniejszym terminie na terenie przedsiębiorstwa.

Sposób wypełniania listy kontrolnej:

- przy wypełnianiu pola nr 10 należy zaznaczyć tylko jedną pozycję,
- przy wypełnianiu pola nr 12 można dodawać dodatkowe wiersze dla kolejnych UN.

Bibliografia

- Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j.: Dz.U. z 2019 r. poz. 2140 z późn. zm.),
- Ustawa o przewozie towarów niebezpiecznych dnia 19 sierpnia 2011 r. (t.j.: Dz.U. z 2019 r. poz. 382 z późn. zm.);
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (t.j.: Dz.U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.);
- Ustawa o tachografach z dnia 5 lipca 2018 r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 1480 z późn. zm.);
- Ustawa o kierujących pojazdami z dnia 5 stycznia 2011 r. (t.j.: Dz.U. z 2019 r. poz. 341z późn. zm.);
- Ustawa o międzynarodowym przemieszczaniu odpadów z dnia 29 czerwca 2007 r. (t.j.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1162 z późn. zm.);
- Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 r. (t.j.: Dz.U. z 2019 r. poz. 2475 z późn. zm.);
- Ustawa o systemie identyfikacji i rejestracji zwierząt z dnia 2 kwietnia 2004 r. (t.j.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1149 z późn. zm.);
- Ustawa Prawo przewozowe z dnia 15 listopada 1984 r. (t.j.: Dz.U. z 2020 r. poz. 8);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz.U. z 2019 r. poz. 1412 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j.: Dz. U. z 2020 r. poz. 797);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kontroli ruchu drogowego z dnia 5 listopada 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2141);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie kontroli przewozu drogowego z dnia 5 listopada 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz.2145);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie formularza listy kontrolnej i formularza protokołu kontroli z dnia 25 października 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz.2302);

- Rozporządzenie Komisji (UE) 2016/403 z dnia 18 marca 2016 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 w odniesieniu do klasyfikacji poważnych naruszeń przepisów unijnych, które mogą prowadzić do utraty dobrej reputacji przez przewoźnika drogowego, oraz zmieniające załącznik III do dyrektywy 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. Urz. UE L Nr 74 z 19.03.2016, str. 8);
- Rozporządzenie Rady (WE) nr 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań oraz zmieniające dyrektywy 64/432/EWG i 93/119/WE oraz rozporządzenie (WE) nr 1255/97 (Dz. Urz. UE L Nr 3, str. 1 z 05.01.2005 r. z późn. zm.);
- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L Nr 60 z 28.02.2014, str. 1);
- Rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L Nr 102 z 11.04.2006, str. 1 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz. Urz. UE L Nr 300 z 14.11.2009 str.51 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczące wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych

z dnia 21 października 2009 r. (Dz. Urz. UE L Nr 300, str. 72 z 21.10.2009 r. z późn. zm.);

- Umowa o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP), przyjęta w Genewie dnia 1 września 1970 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 668);
- Rozporządzenie (WE) Nr 1013/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 czerwca 2006 r. w sprawie przemieszczania odpadów (Dz. Urz. UE. L Nr 190, str. 1 z 14.06.2006 r. z późn. zm.);
- Rozporządzenie Komisji (UE) nr 581/2010 z dnia 1 lipca 2010 r. w sprawie maksymalnych okresów na wczytanie odpowiednich danych z jednostek pojazdowych oraz kart kierowców (Dz. Urz. UE. L Nr 168, str. 16 z dnia 1 lipca 2010 r.);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów z dnia 7 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1742);
- Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi w sprawie szczegółowych wymagań weterynaryjnych dla prowadzenia działalności w zakresie zarobkowego przewozu zwierząt lub przewozu zwierząt wykonywanego w związku z prowadzeniem innej działalności gospodarczej z dnia 26 kwietnia 2004 r. (Dz.U. Nr 100, poz. 1012);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu z dnia 18 grudnia 2013 r. (t.j.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1711);
- Rozporządzenie Ministra Transportu w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach z dnia 31 lipca 2007r. (t.j.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1968 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie zezwoleń na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy oraz przewóz kabotażowy z dnia 3 kwietnia 2014 r. (t.j.: Dz.U. z 2017 r. poz. 1564);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia z dnia 31 grudnia 2002 r. (t.j.: Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.);
- Zarządzenie nr 30 Komendanta Głównego Policji w sprawie pełnienia służby na drogach z dnia 22 września 2017 r. (Dz. Urz.KGP z 2017 r. poz. 64 z późn. zm.);
- Oświadczenie rządowe w sprawie wejścia w życie zmian do załączników A i B do umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. z dnia 18 lutego 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 769).

Zakład Prewencji i Ruchu Drogowego

asp. szt. Piotr Józefowicz
st. asp. Daniel Głowacki

Szkoła Policji w Katowicach
ul. gen. Jankego 276
40-684 Katowice-Piotrowice
www.katowice.szkolapolicji.gov.pl